

平成29年における交通死亡事故の特徴等について

1 交通安全対策の経緯（第一次・第二次交通戦争と対策）

- 平成29年の死者数は3,694人（前年比-210人、-5.4%）。警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少【P2】
- 第一次交通戦争（ピーク：昭和45年・16,765人）では、運転免許保有者数や自動車保有台数の増加、道路整備等を背景に、自動車乗車中や歩行者との事故が大幅に増加。その後、昭和54年には8,466人まで減少
- 第二次交通戦争（ピーク：平成4年・11,452人）では、第一次と同様の要因に加え、運転技能が不十分な若者の増加等を背景に、特に自動車乗車中の事故が増加。その後、一貫して減少傾向（減少幅は近年縮小）
- 交通安全基本計画を策定するなど、政府を挙げて対策を実施し【P3-7】、警察も参画（現在は第10次交通安全基本計画（平成28年度～32年度））

2 平成29年における交通死亡事故の特徴

（1）全般的な傾向

- 事故死者に占める高齢者の割合は54.7%。前年に次ぎ依然として高水準【P9】
- 状態別死者数、類型別事故件数等の傾向は、近年と同様【P10-14】

（2）高齢運転者による死亡事故に係る分析

- 平成29年における75歳以上の高齢運転者による死亡事故は、前年と比較して、件数・構成比ともに若干の減少がみられた。しかしながら、件数は横ばい、全体に占める割合は増加の傾向【P19】
- 75歳以上の運転者による死亡事故は、75歳未満と比して工作物衝突、路外逸脱等の車両単独事故が多い。人的要因では操作不適が最も多く、特にブレーキとアクセルの踏み間違いの割合が高い。【P21-22】
- 死亡事故を起こした75歳以上運転者は、全受検者と比較して、直近の認知機能の検査結果が第1分類（認知症のおそれ）、第2分類（認知機能低下のおそれ）であった者の割合が高い。【P23】

（3）自転車関連事故に係る分析

- 自転車事故の相手当事者は自動車が84%。そのうち類型別では出会い頭衝突が54%で、全ての交通事故における出会い頭衝突の割合24.5%と比して高い割合。自転車側にも安全不確認や一時不停止等の法令違反が多い。【P27-28】
- 歩行者との事故は減少幅が相対的に小さく、平成29年は前年より増加。若い自転車運転者と高齢歩行者が当事者となる事故が多い状況【P29-30】
- 歩行者が死亡・重傷の事故では、運転者の約52%は24歳以下、損害賠償責任保険等の加入は60%にとどまった。【P31】
- ヘルメット非着用時の致死率は、着用時に比べて約3.3倍高い。【P33】

3 今回の詳細分析のポイントと主な対策

（1）高齢運転者による死亡事故

- 死亡事故を起こした高齢運転者は、全受検者と比較して、直近の認知機能の検査結果が第1、第2分類であった者の割合が高いことから、認知機能の低下が死亡事故の発生に影響を及ぼしているものと推察

- ⇒ 運転に不安を覚える者に対する専門的な助言・指導を行う運転適性相談の充実・強化を進め、高齢者の運転免許証の自主返納を促進
- 高齢運転者による死亡事故は、車両単独事故が多く、人的要因ではブレーキとアクセルの踏み間違い等の操作不適が多い。
- ⇒ 高齢者講習等において、加齢に応じた望ましい運転の在り方等に関し適切な理解を促すほか、安全運転サポート車の普及に関する関係省庁の取組を支援

(2) 自転車関連事故

- 歩行者との事故は他との事故に比して減少幅が小さく、若い自転車運転者と高齢歩行者が当事者となる事故が多い状況
- ⇒ 交差点等での安全確認や歩道での歩行者優先等、交通ルールの周知を図り、交通安全教育を推進
- 歩行者が死亡・重傷の事故では、運転者の52%は24歳以下。損害賠償責任保険等の加入は60%にとどまった。
- ⇒ 損害賠償責任保険等の加入促進を図るとともに、特に家庭内において加入状況を確認するよう啓発
- ヘルメット非着用時の致死率は、着用時の約3.3倍高い。
- ⇒ ヘルメットの被害軽減効果の周知等により、自転車利用時のヘルメット着用を促進

平成29年における交通死亡事故 の特徴等について

平成30年2月15日
警察庁交通局

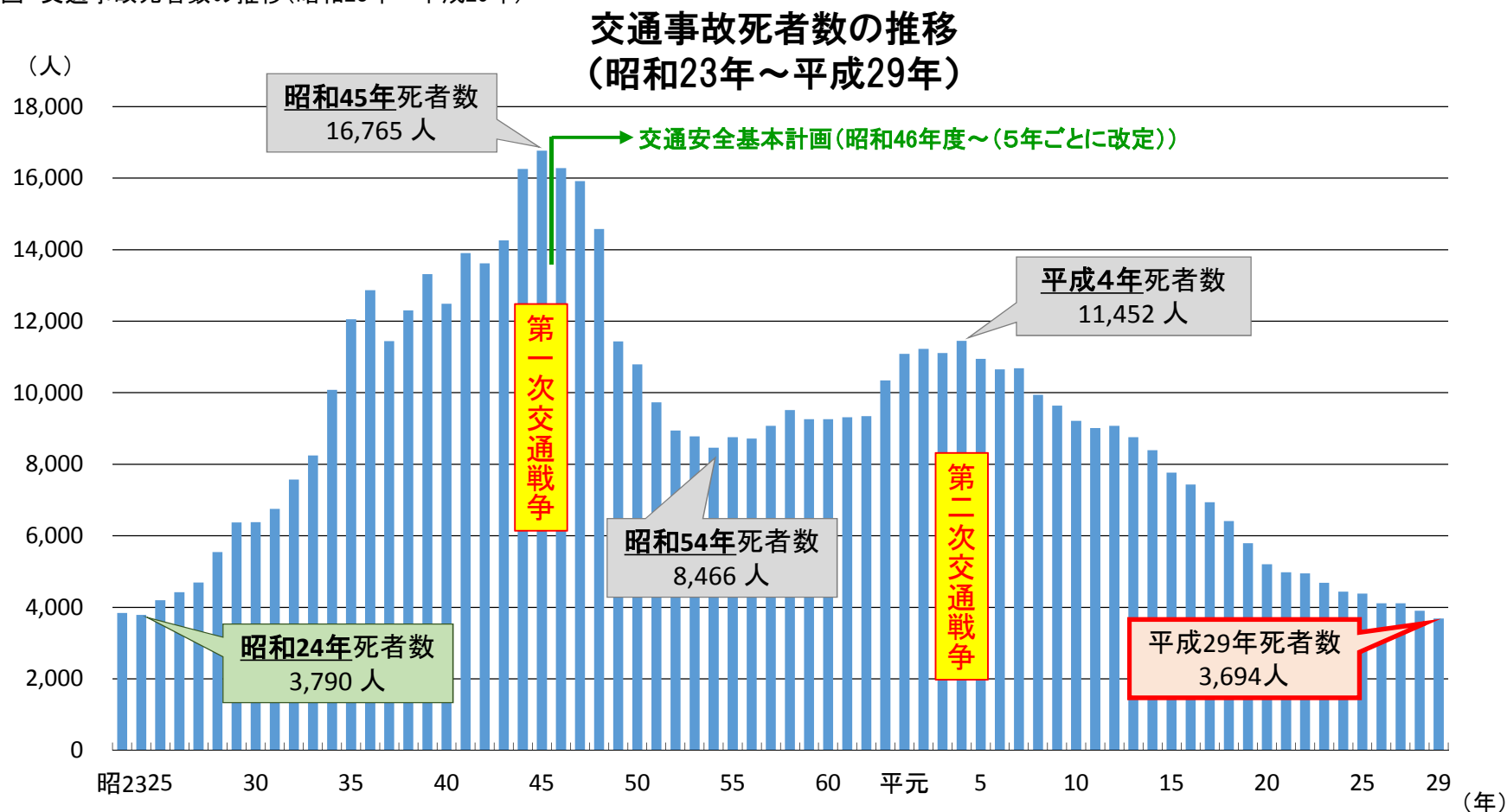
交通安全対策の経緯について (第一次・第二次交通戦争と対策)

1-1 交通安全対策の経緯(その1)

～ 交通事故死者数の推移(昭和23年～平成29年) ～

- 平成29年における交通事故死者数は 3,694人（前年比－210人、－5.4%）で、警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少となった。

図 交通事故死者数の推移(昭和23年～平成29年)



(注) ・ 昭和46年以前は沖縄県を含まない。

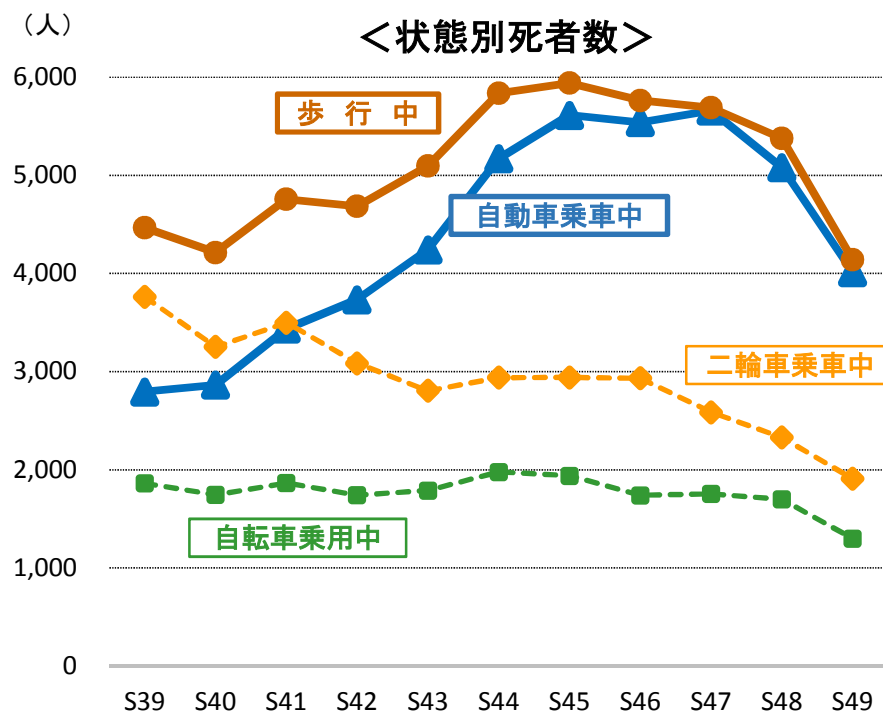
1-2 交通安全対策の経緯(その2)

～ 第一次交通戦争前後の死亡事故発生状況 ～

- 第一次交通戦争(昭和45年前後)においては、状態別では歩行中と自動車乗車中の死者が増加しており、
 類型別では正面衝突等、横断中の死亡事故が増加した。

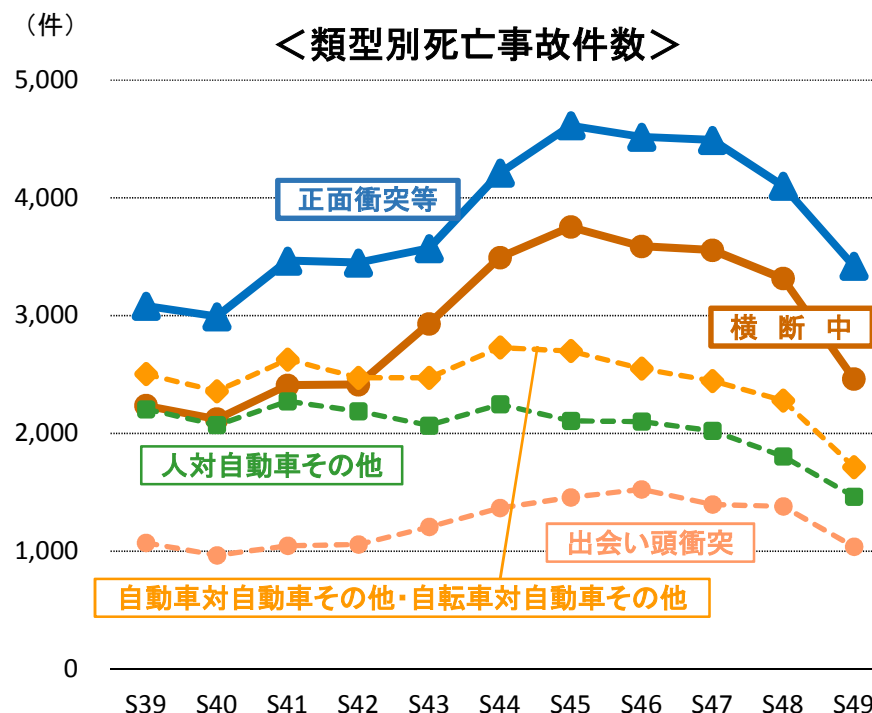
図 状態別死者数、類型別死亡事故件数の推移(昭和39年～昭和49年)

第一次交通戦争前後の死亡事故発生状況 (昭和39年～昭和49年)



(注) ・その他の状態(リヤカー等の軽車両利用中等)を除く。
 以下同じ。

昭和45年死者数
16,765 人



(注) ・「自動車」には、自動二輪車及び原動機付自転車を含む。

・「自動車対自動車その他・自転車対自動車その他」とは、自動車対自動車・自転車対自動車事故のうち正面衝突等及び出会い頭衝突を除いたものをいう。

・「人対自動車その他」とは、人対自動車事故のうち横断中を除いたものをいう。

・その他の類型(駐車車両衝突、列車事故等)を除く。以下同じ。

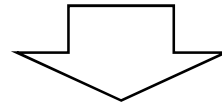
1-3 交通安全対策の経緯(その3)

～ 第一次交通戦争のまとめと政府全体の取組 ～

【第一次交通戦争(昭和45年前後)の交通情勢】

- ・ 運転免許保有者数や自動車保有台数の増加、高速道路等の道路整備の進展等により自動車走行キロが大幅に増加
- ・ 信号機や歩道等の交通安全施設等の整備が不十分

⇒ 自動車の重大事故、歩行者衝突事故による死者が大幅に増加



【第一次交通戦争における政府全体の取組の例(第1次交通安全基本計画(昭和46年度～昭和50年度))】

- ◆ 歩道、歩道橋、ガードレール、照明等の整備
- ◆ 自動車の構造・装置の安全性の確保
- ◆ 事業所等の運転者における労働条件改善の推進
- ◆ 交通事故被害者の救急体制の整備
- ◆ 被害者・遺族に対する損害賠償の適正化
- ◆ 子供の遊び場の確保(児童公園の整備、校庭の開放) 等

(警察の取組の例)

- ◆ 交通警察の人的・物的強化、交通反則通告制度の創設による違反処理の迅速化、共同危険行為の禁止等を始めとする交通違反に対する取締り強化
- ◆ 信号機や道路標識・標示、横断歩道の整備等を始めとする交通安全施設等の整備推進
- ◆ 交通安全に関する知識の普及等を始めとする交通安全教育の推進

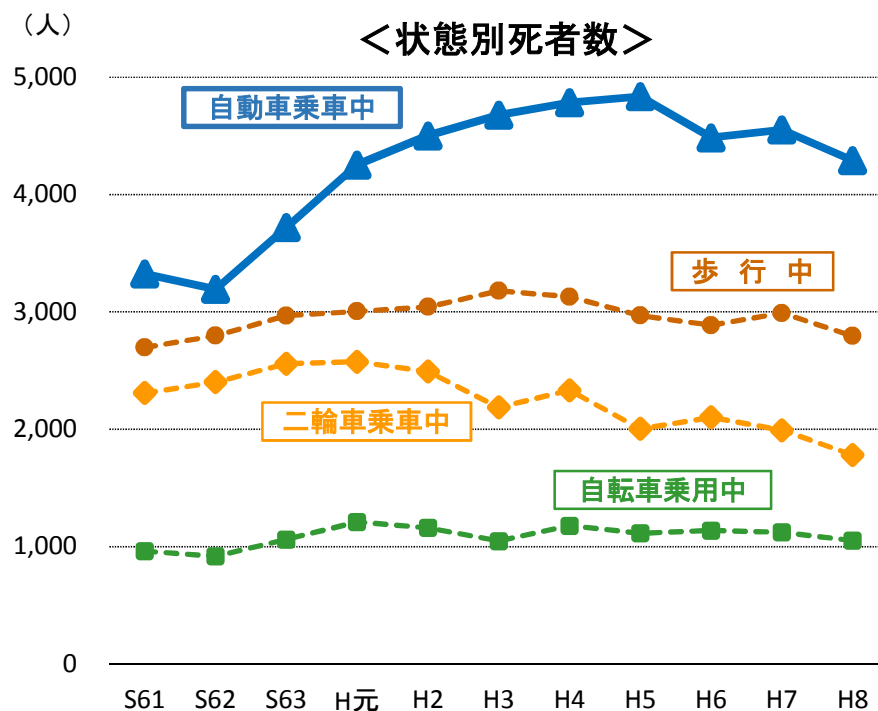
1-4 交通安全対策の経緯(その4)

～ 第二次交通戦争前後の死亡事故発生状況 ～

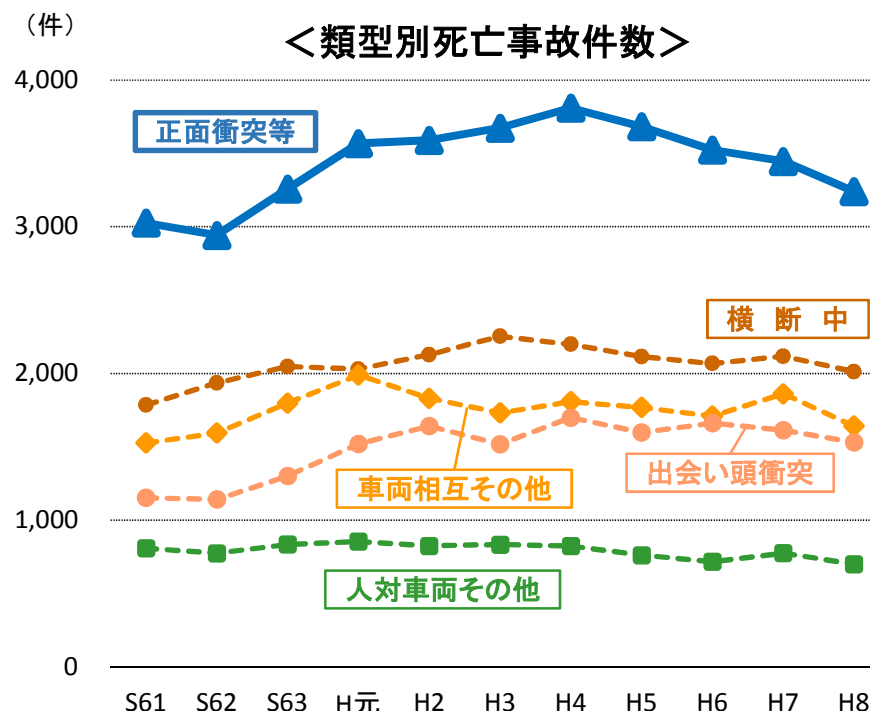
- 第二次交通戦争(平成4年前後)においては、状態別では自動車乗車中の死者が増加しており、類型別では正面衝突等の死亡事故が増加した。

図 状態別死者数、類型別死亡事故件数の推移(昭和61年～平成8年)

第二次交通戦争前後の死亡事故発生状況 (昭和61年～平成8年)



平成4年死者数
11,452 人



- (注) ・「車両相互その他」とは、車両相互事故のうち、正面衝突等及び出会い頭衝突を除いたものをいう。
・「人対車両その他」とは、人対車両事故のうち、横断中を除いたものをいう。

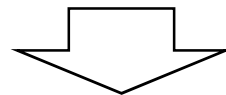
1-5 交通安全対策の経緯(その5)

～ 第二次交通戦争のまとめと政府全体の取組 ～

【第二次交通戦争(平成4年前後)の交通情勢】

- ・ 運転免許保有者数や乗用車を中心とした自転車保有台数の増加等により、自動車走行キロが引き続き増加
- ・ 第二次ベビーブーム世代(昭和46年～49年生まれ)が運転免許取得年齢に達し、運転技能が十分ではない若者の運転者が増加

⇒ 自動車の重大事故による死者が大幅に増加



【第二次交通戦争における政府全体の取組の例(第5次交通安全基本計画(平成3年度～平成7年度))】

- ◆ 交通事故の総合的な調査研究
- ◆ 高度救命処置用資機材、心電図伝送システム等の救助・救急設備の整備
- ◆ ASV(先進安全自動車)の開発 等

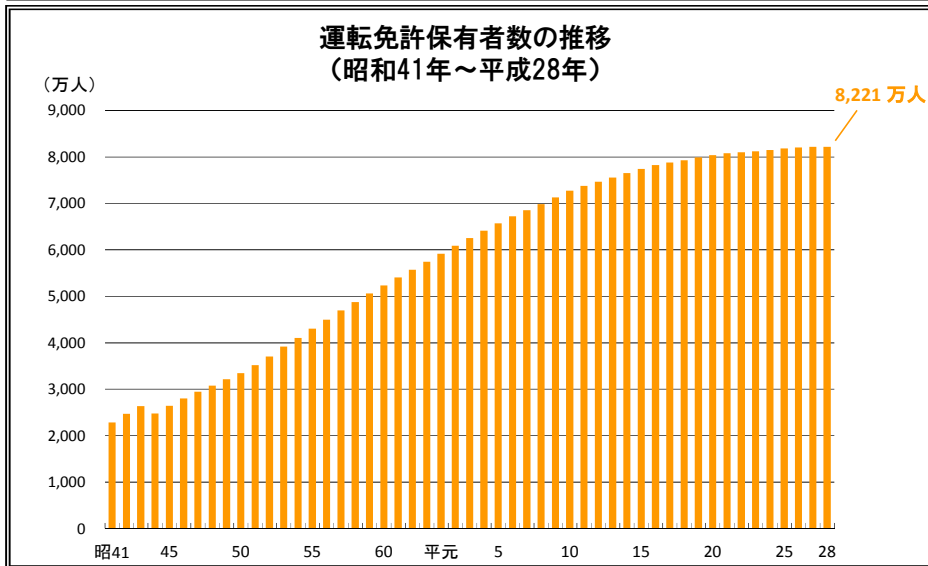
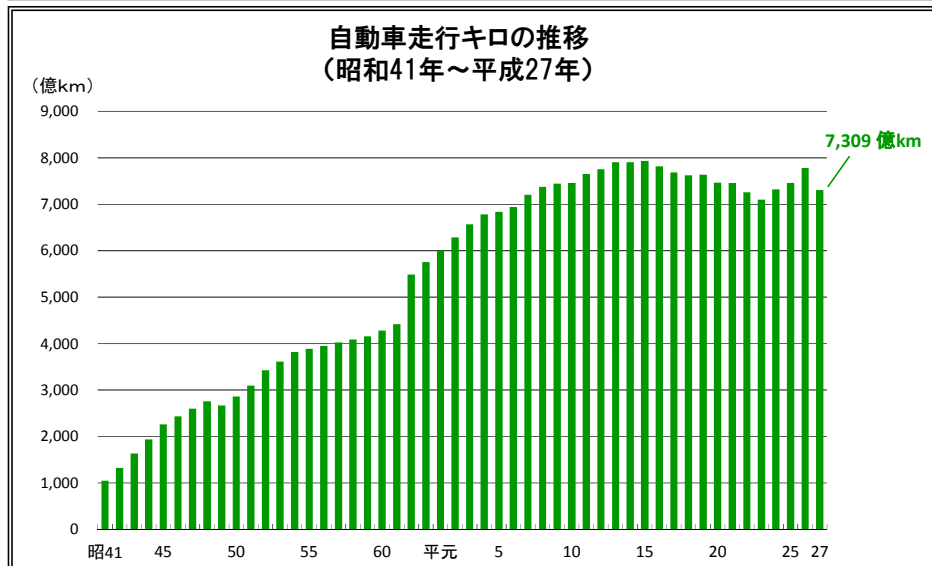
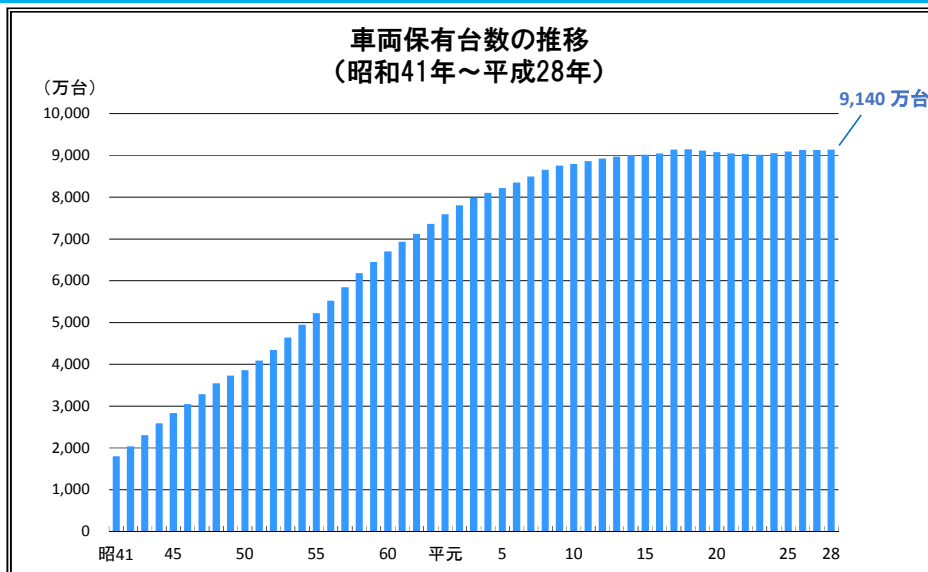
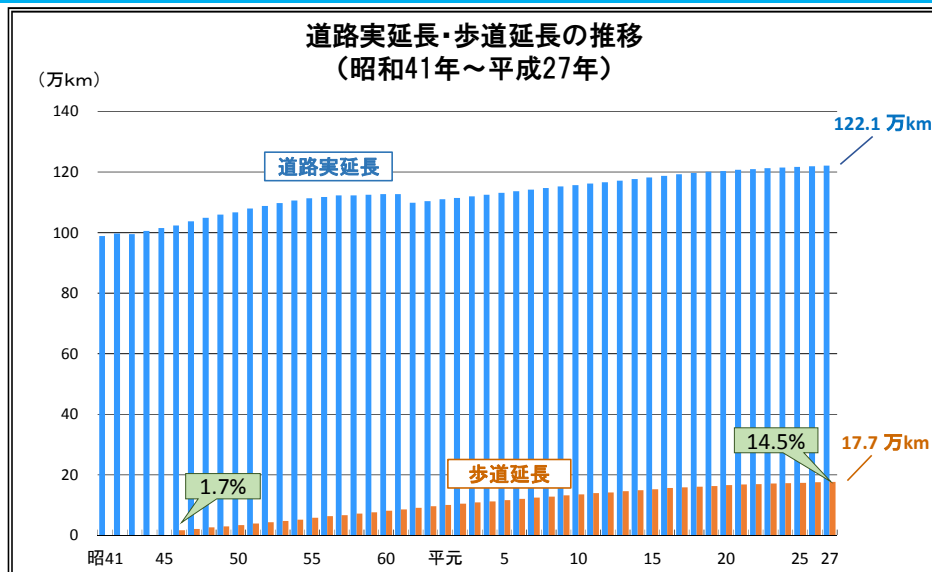
(警察の取組の例)

- ◆ 初心運転者講習の導入等による運転者教育の充実
- ◆ シートベルトやチャイルドシートの着用義務化等による被害軽減対策の強化
- ◆ 飲酒運転や無免許運転の罰則引上げ等を始めとする悪質・危険運転者対策の強化
- ◆ LED式信号灯器、歩車分離式信号制御を始めとする交通安全施設等の高度化の推進

※ 現在は第10次交通安全基本計画(平成28年度～平成32年度)に基づき取組を実施

1-6 交通安全対策の経緯(その6)

～ 道路実延長・歩道延長、車両保有台数、自動車走行キロ、運転免許保有者数の推移 ～



- (注) ・道路実延長・歩道延長は、国土交通省総計資料「道路統計年報」(各年4月1日現在、なお、昭和49年以前は3月31日現在)による。
 ・車両保有台数は、国土交通省総計資料「自動車保有車両数月報」(各年12月末現在)による。
 ・自動車走行キロは、国土交通省統計資料「自動車輸送統計調査」(各年度集計)による。
 ・運転免許保有者数は、各年12月末現在の数値である。

平成29年における交通死亡事故の 特徴について

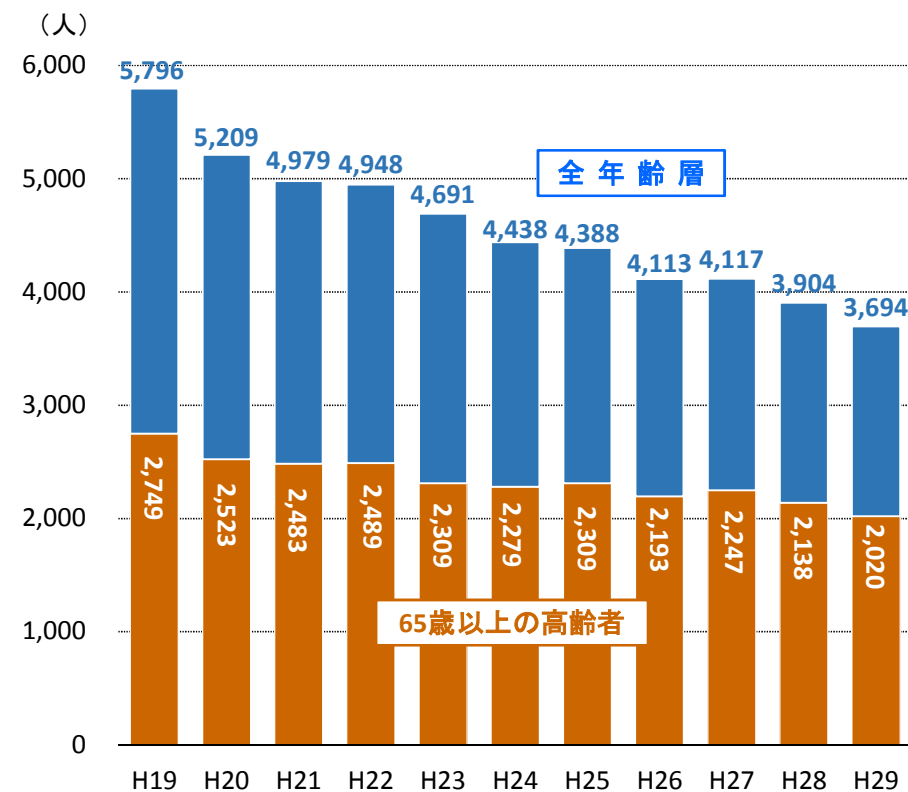
2-1 平成29年における交通事故死亡事故の特徴(その1)

～ 交通事故死者数の推移 ～

- 平成29年における交通事故死者数は、平成19年と比較すると、全年齢層で36%、高齢者で27%減少しているものの、高齢者の占める割合は54.7%(過去2番目の高さ)であるなど、依然として高い水準で推移。
- また、人口当たり死者数は、全年齢層で36%、高齢者で43%減少しているものの、高齢者の人口当たり死者数は全年齢層の約2倍であり、高齢者が事故により死亡するリスクが高い状態が続いている。

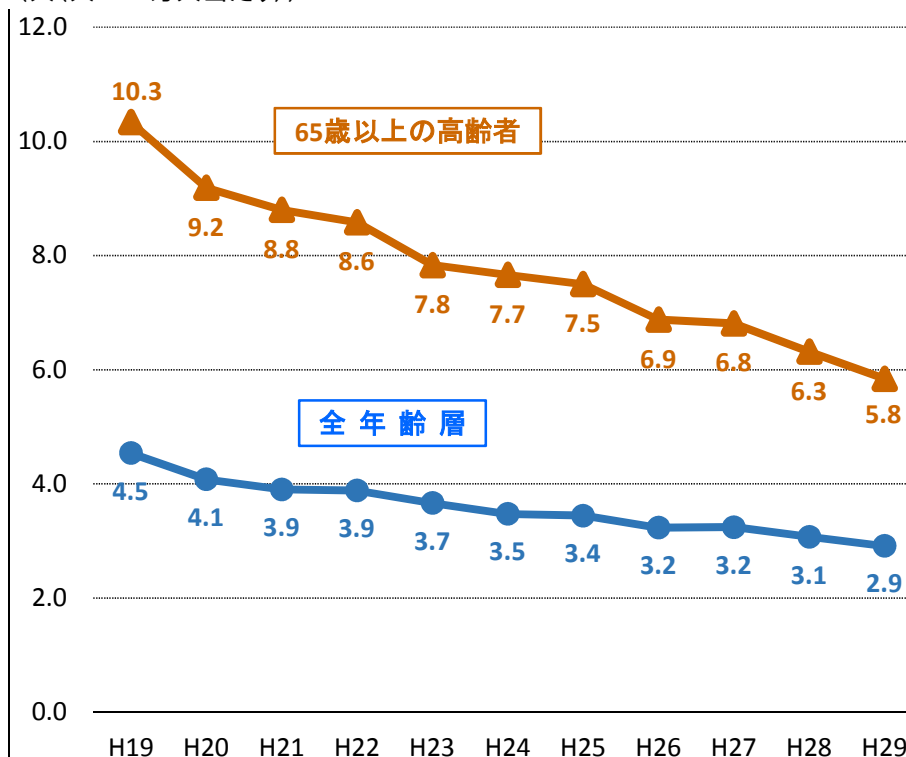
図 交通事故死者数及び人口10万人当たり交通事故死者数の推移(平成19年～平成29年)

交通事故死者数の推移



	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
死者全体に占める高齢者の割合%	47.4	48.4	49.9	50.3	49.2	51.4	52.6	53.3	54.6	54.8	54.7

(人(人口10万人当たり))



(注) ・算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在の補間補正前人口)又は「国勢調査」による。以下同じ。

2-2 平成29年における交通死亡事故の特徴(その2)

～ 人口当たり状態別死者数・類型別死亡事故件数の推移 ～

- 状態別死者数は、歩行中、自動車乗車中が多く、二輪車乗車中、自転車乗用中の順に続いている。
- 類型別死亡事故件数は、正面衝突等、横断中が多く、次いで出会い頭衝突による死亡事故が多い。

図 人口10万人当たり状態別死者数、類型別死亡事故件数の推移(平成19年～平成29年)

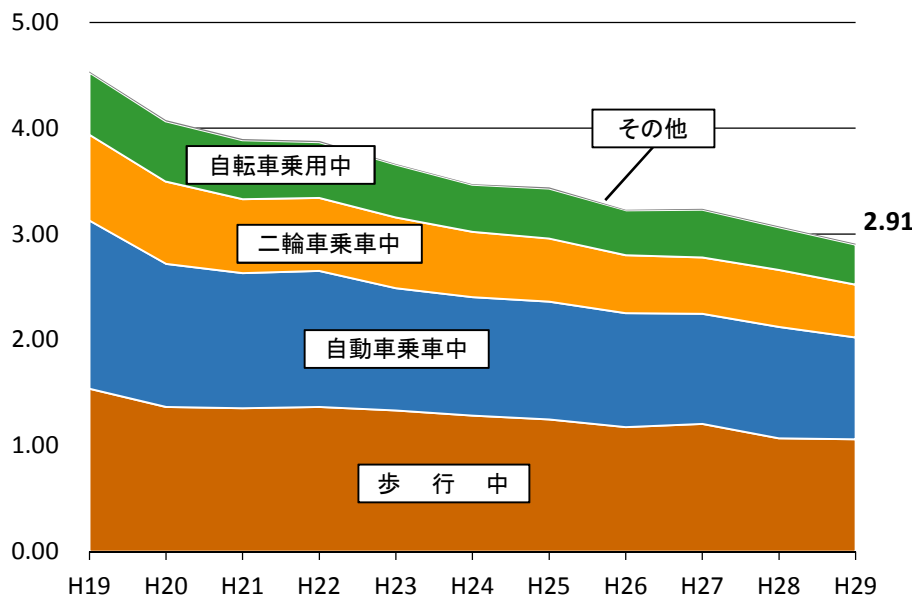
状態別死者数・類型別死亡事故件数の推移 (人口10万人当たり)

(注) 事故原因が類似する

- ・正面衝突
- ・路外逸脱
- ・工作物衝突

を「正面衝突等」とまとめている

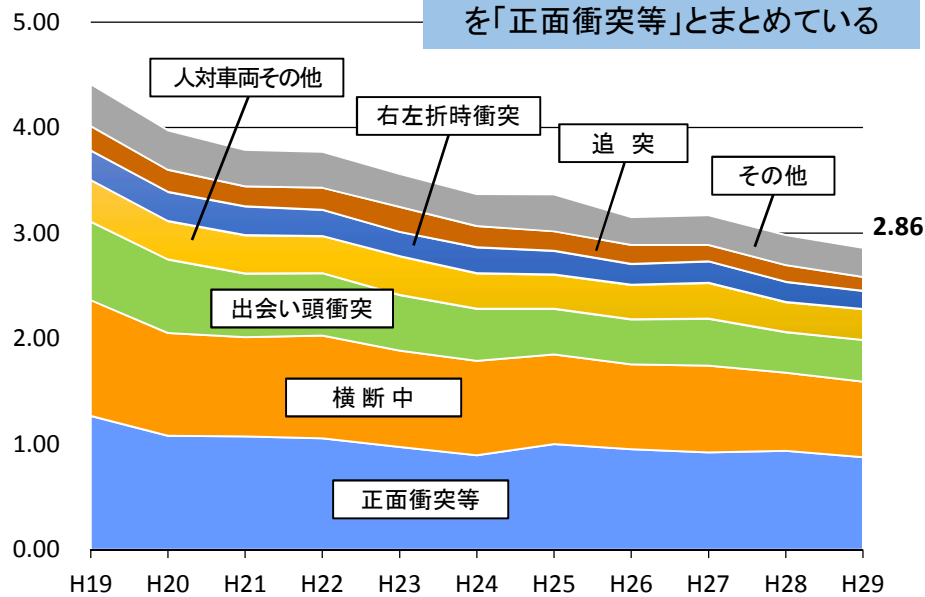
(人(人口10万人当たり))



(注) ・上段は人口10万人当たり死者数、下段は構成率である。

・「その他」とは、リヤカー等の軽車両利用中等をいう。

(件(人口10万人当たり))



(注) ・上段は人口10万人当たり死亡事故件数、下段は構成率である。

・「人対車両その他」とは、対面・背面通行、路上横臥等をいう。

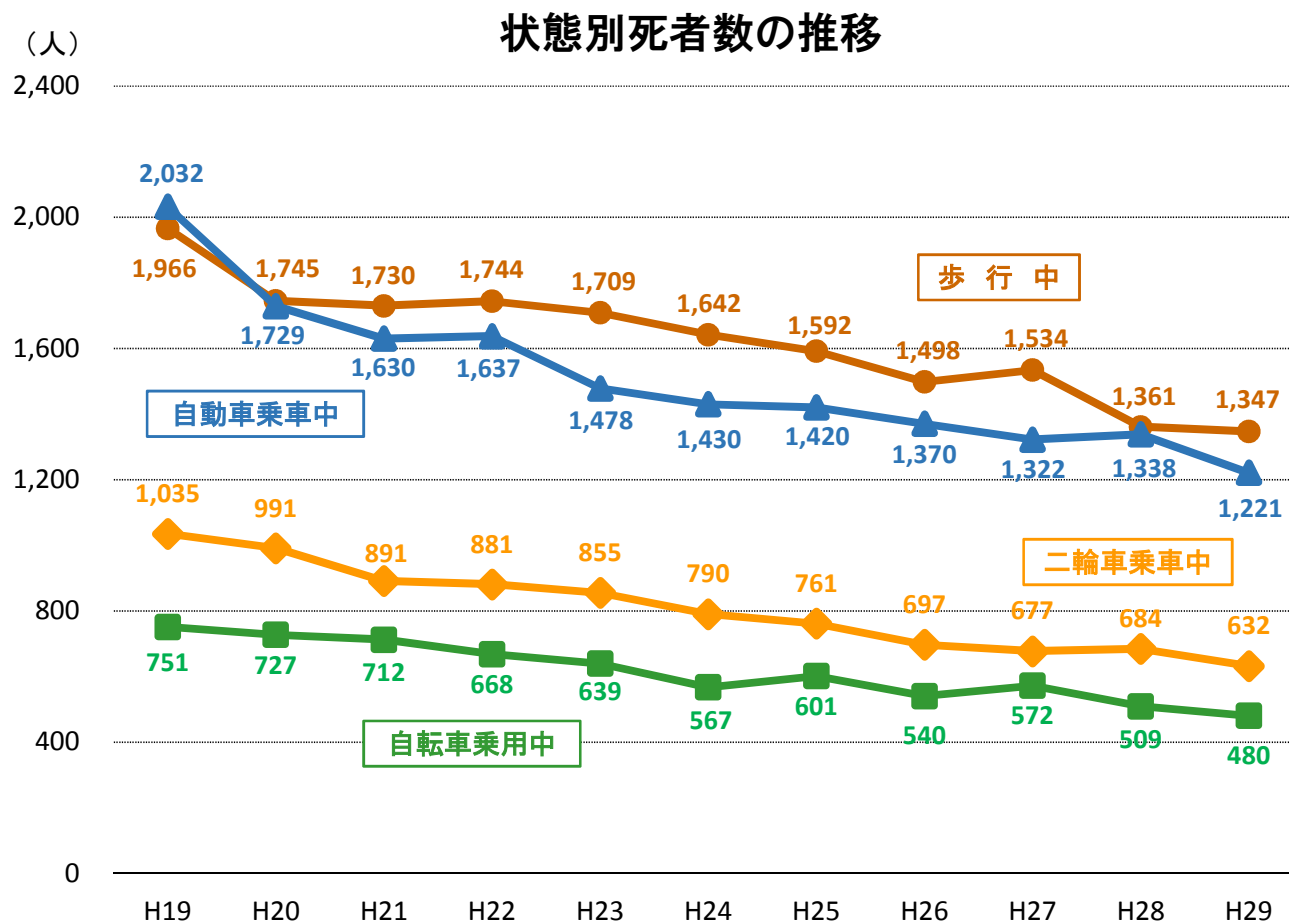
・「その他」とは、追越・追抜時衝突、転倒、列車事故等をいう。

2-3 平成29年における交通死亡事故の特徴(その3)

～ 状態別死者数の推移 ～

- 状態別(歩行中、自動車乗車中、二輪車乗車中、自転車乗用中)の死者数については、平成19年と比較していずれも減少傾向にあり、平成29年は前年と比較していずれの状態別でも減少した。

図 状態別死者数の推移(平成19年～平成29年)



(注) ・ その他(リヤカー等の軽車両利用中等)の状態を除く。

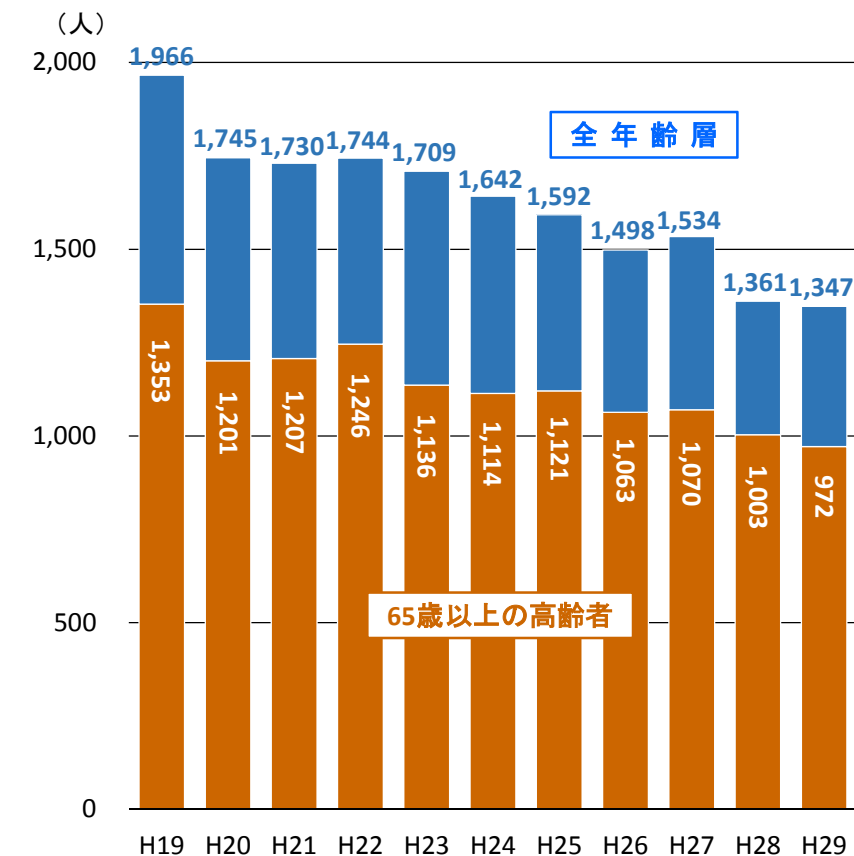
2-4 平成29年における交通死亡事故の特徴(その4)

～ 歩行中死者数の推移 ～

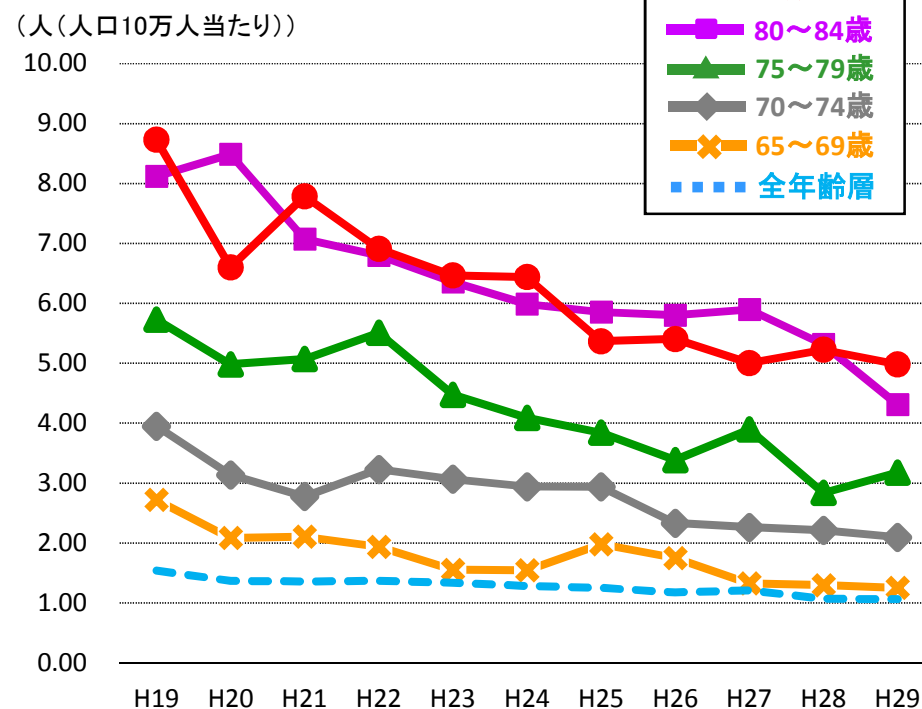
- 歩行中死者数は全年齢層、高齢者ともに減少傾向にあるが、高齢者の占める割合は72.2%で、交通事故死者数全体の割合(54.7%)よりも、さらに高い割合を占めている。
- 高齢者は、おおむね年齢層が高いほど、人口当たり歩行中死者数が多い傾向にある。

図 歩行中死者数及び年齢層別の人口10万人当たり歩行中死者数の推移(平成19年～平成29年)

歩行中死者数の推移



	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
死者全体に占める高齢者の割合%	68.8	68.8	69.8	71.4	66.5	67.8	70.4	71.0	69.8	73.7	72.2



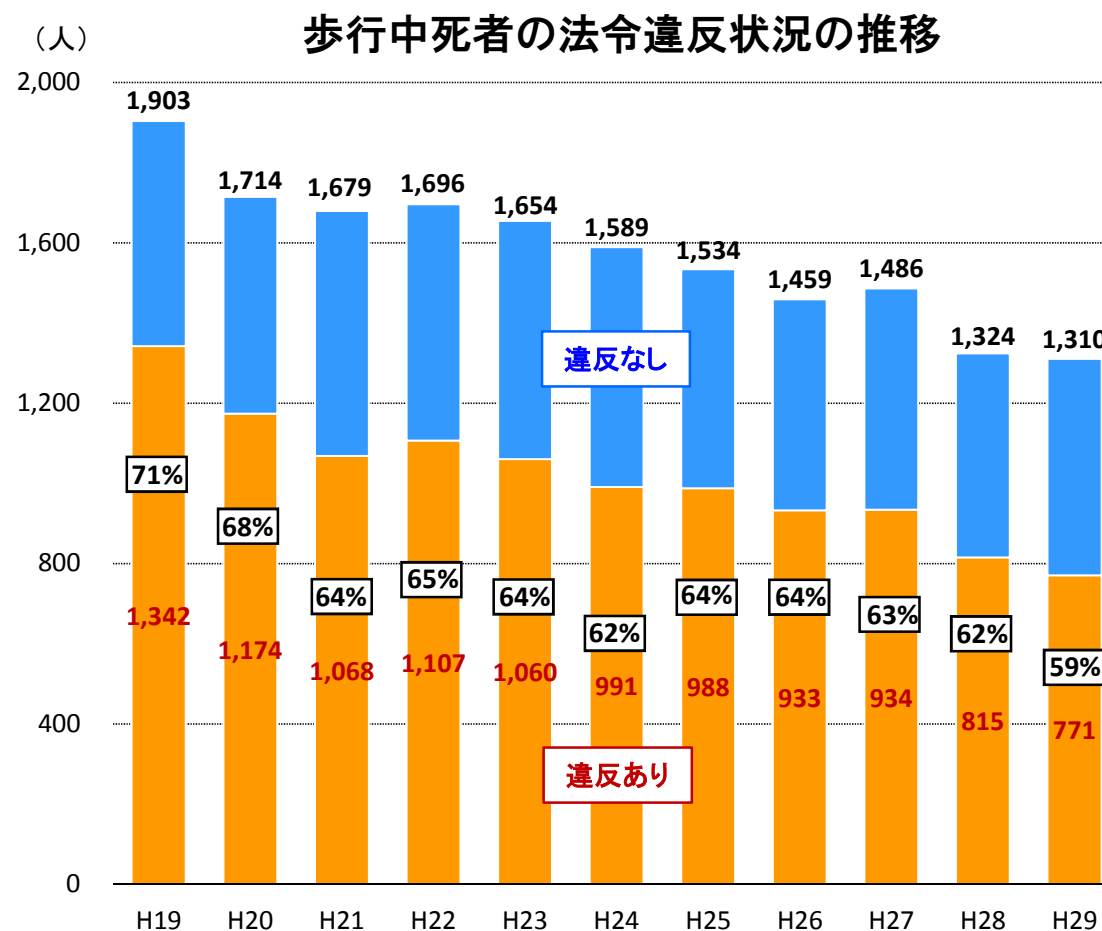
	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
65～69歳	2.72	2.08	2.10	1.93	1.55	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25
70～74歳	3.95	3.13	2.77	3.23	3.06	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09
75～79歳	5.73	4.98	5.07	5.51	4.47	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17
80～84歳	8.12	8.48	7.07	6.80	6.35	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31
85歳以上	8.73	6.60	7.78	6.91	6.46	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98
全年齢層	1.54	1.37	1.35	1.37	1.33	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07	1.06

2-5 平成29年における交通死亡事故の特徴(その5)

～ 歩行中死者の法令違反状況の推移 ～

- 歩行中死者のうち法令違反ありの比率は減少傾向にあり、平成29年は法令違反あり死者数が前年比で減少したものの、**歩行中死者全体の59%**を占めている。

図 歩行中死者(第一・第二当事者)の法令違反状況、違反率の推移(平成19年～平成29年)

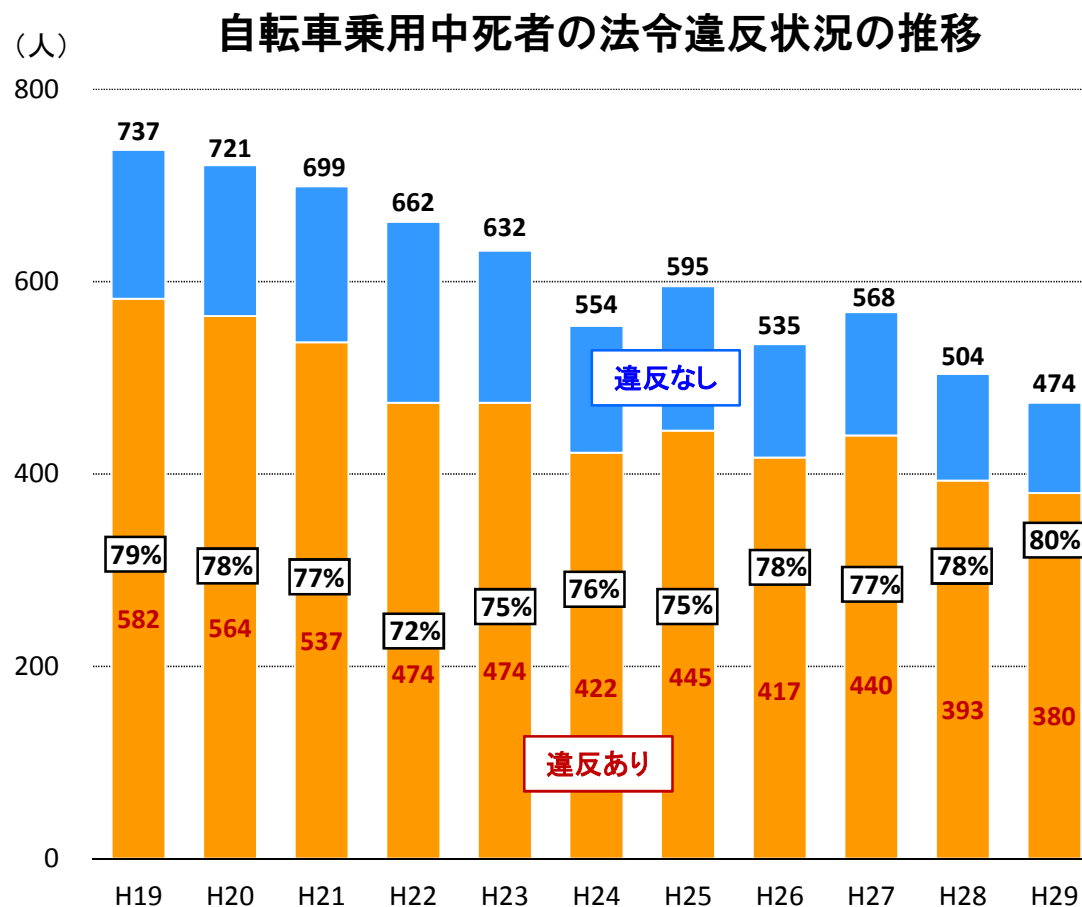


2-6 平成29年における交通死亡事故の特徴(その6)

～ 自転車乗用中死者の法令違反状況の推移 ～

- 自転車乗用中死者数は、平成19年と比較して減少傾向にある。
- 法令違反ありの比率は横ばい傾向にあり、平成29年は法令違反あり死者数が前年比で減少したものの、自転車乗用中死者全体の80%を占めているなど高い水準にある。

図 自転車乗用中死者(第一・第二当事者)の法令違反状況、違反率の推移(平成19年～平成29年)



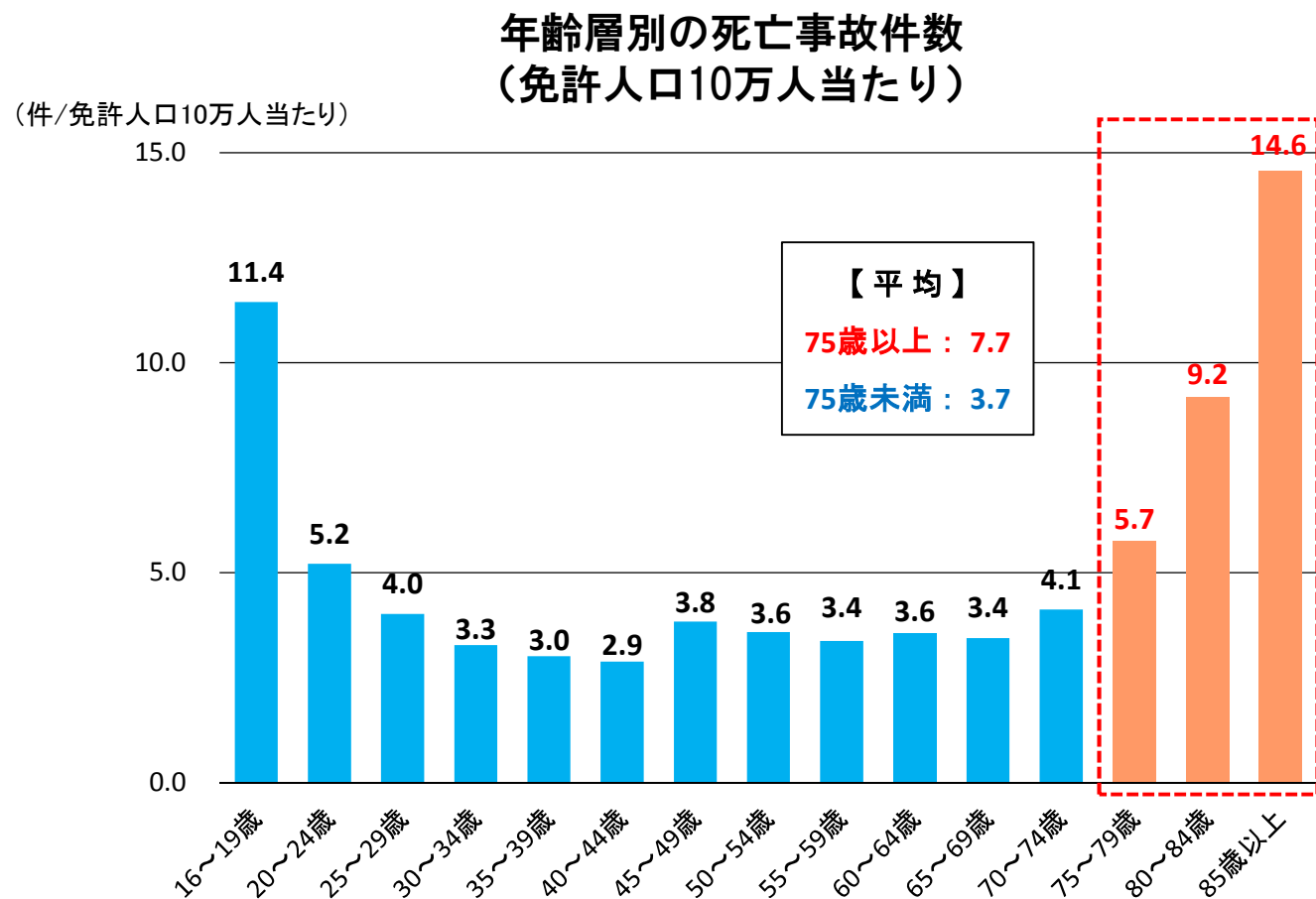
高齢運転者による死亡事故に係る 分析について

3-1-1 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その1)

～ 年齢層別の免許人口当たり死亡事故件数 ～

- 免許人口当たりの死亡事故件数を見ると、75歳以上の高齢運転者は、75歳未満の運転者と比較して死亡事故が多く発生している。

図 年齢層別の免許人口10万人当たり死亡事故件数(原付以上第一当事者)(平成29年)



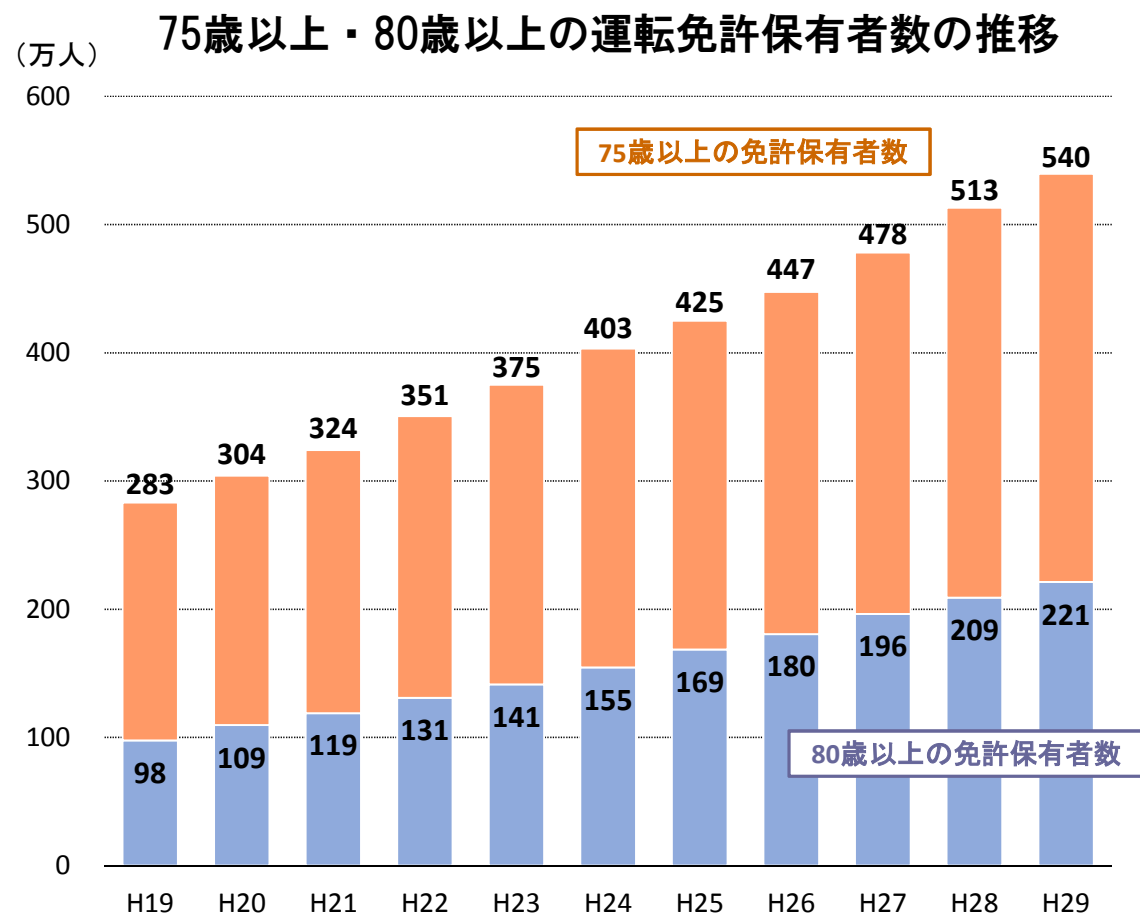
※ 平成29年12月末の運転免許保有者数で算出した。

3-1-2 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その2)

～ 75歳以上・80歳以上の運転免許保有者数の推移 ～

- 75歳以上・80歳以上の免許保有者数はともに増加を続けており、平成29年の保有者数は、平成19年と比較して、75歳以上は約1.9倍、80歳以上は約2.3倍に増加している。

図 75歳以上・80歳以上の運転免許保有者数の推移(平成19年～平成29年)



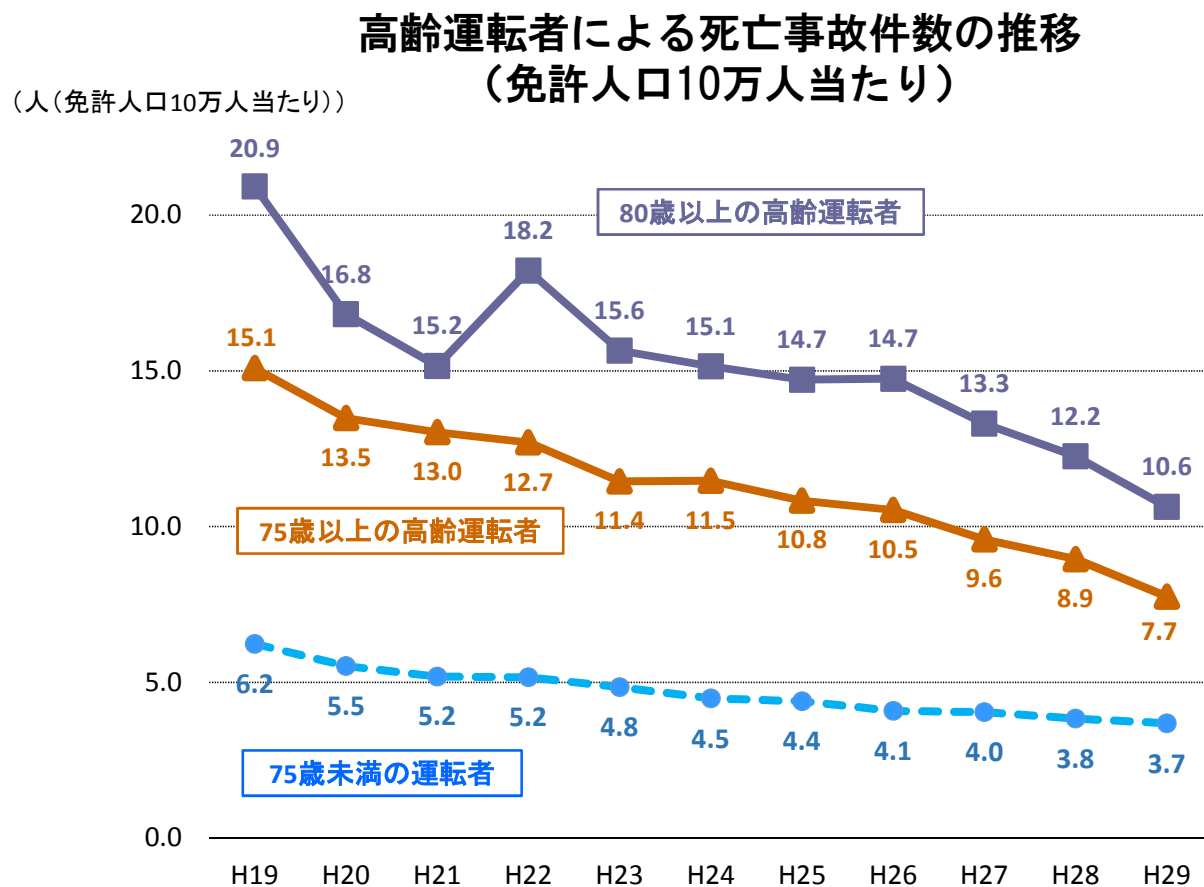
※ 各年12月末の運転免許保有者数である。

3-1-3 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その3)

～ 免許人口当たりの死亡事故件数の推移 ～

- 75歳以上、80歳以上の高齢運転者ともに、免許人口当たり死亡事故件数は減少傾向にある。
- 一方、75歳以上、80歳以上の高齢運転者は、75歳未満の運転者と比べて約2.1倍、約2.9倍高い水準にあり、高齢運転者ほど死亡事故を起こしやすい傾向が続いている。

図 高齢運転者による免許人口10万人当たり死亡事故件数(原付以上第一当事者)の推移(平成19年～平成29年)



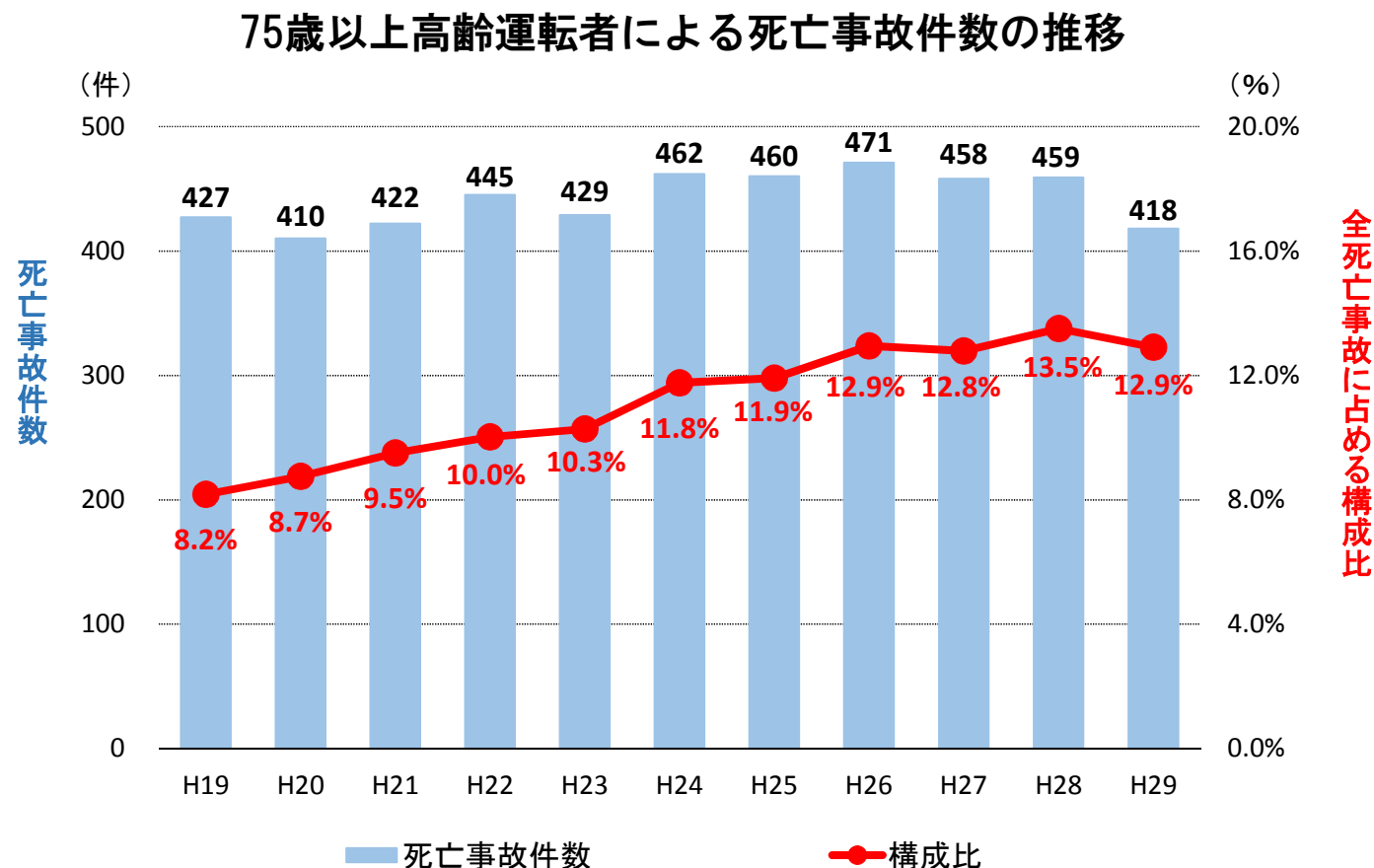
※ 各年12月末の運転免許保有者数で算出した。

3-1-4 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その4)

～ 75歳以上高齢運転者による死亡事故件数の推移 ～

- 平成29年における75歳以上の高齢運転者による死亡事故は、前年と比較して、死亡事故件数・構成比ともに若干の減少がみられた。
- しかしながら、件数は横ばい、全体に占める割合は増加の傾向であった。

図 75歳以上の高齢運転者による死亡事故件数(原付以上第一当事者)及び全死亡事故(同)に占める構成比の推移(平成19年～平成29年)

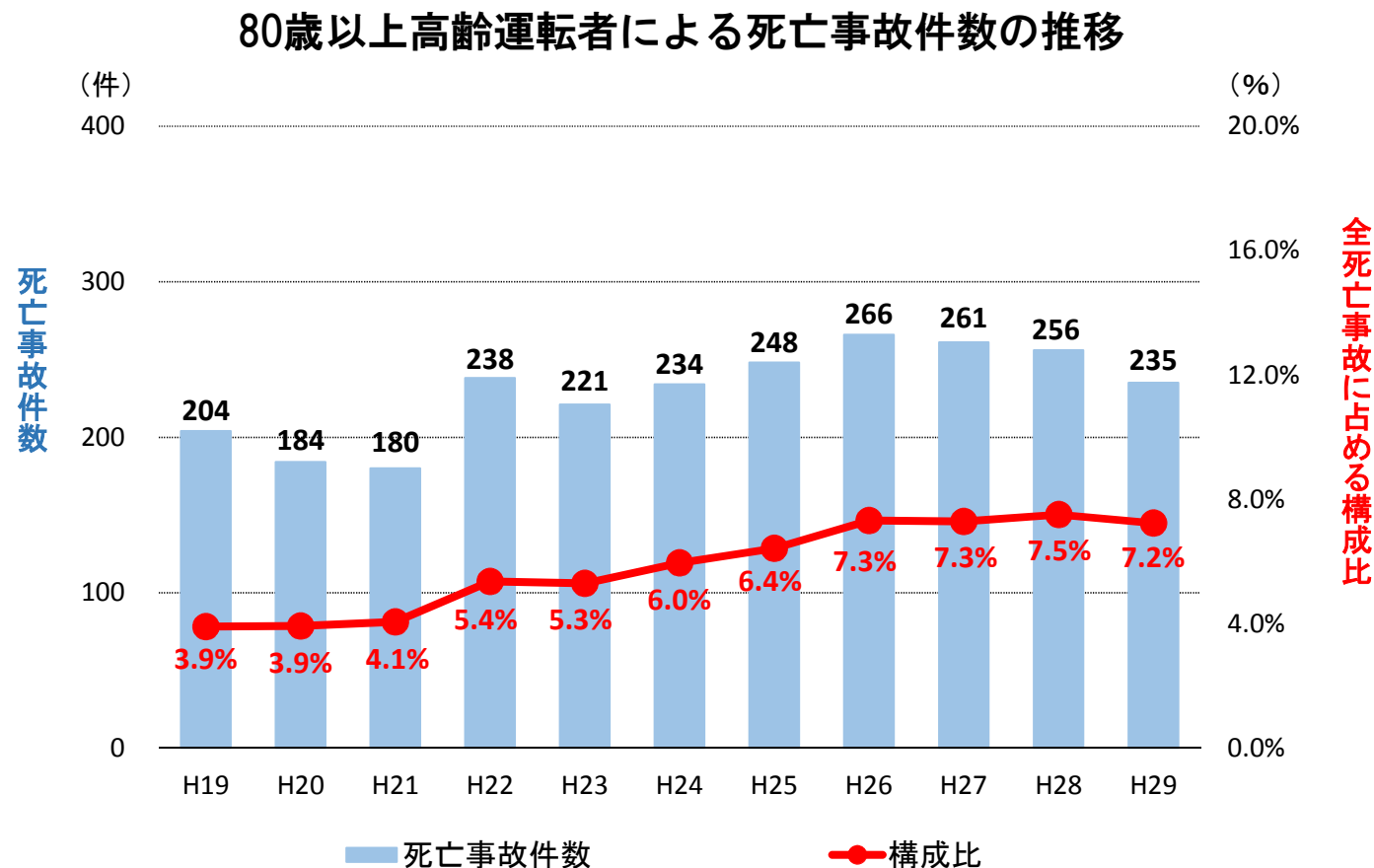


3-1-5 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その5)

～ 80歳以上高齢運転者による死亡事故件数の推移 ～

- 平成29年における80歳以上の高齢運転者による死亡事故は、前年と比較して、死亡事故件数・構成比ともに僅かながら減少した。
- しかしながら、件数と全体に占める割合は増加の傾向であった。

図 80歳以上の高齢運転者による死亡事故件数(原付以上第一当事者)及び全死亡事故(同)に占める構成比の推移(平成19年～平成29年)

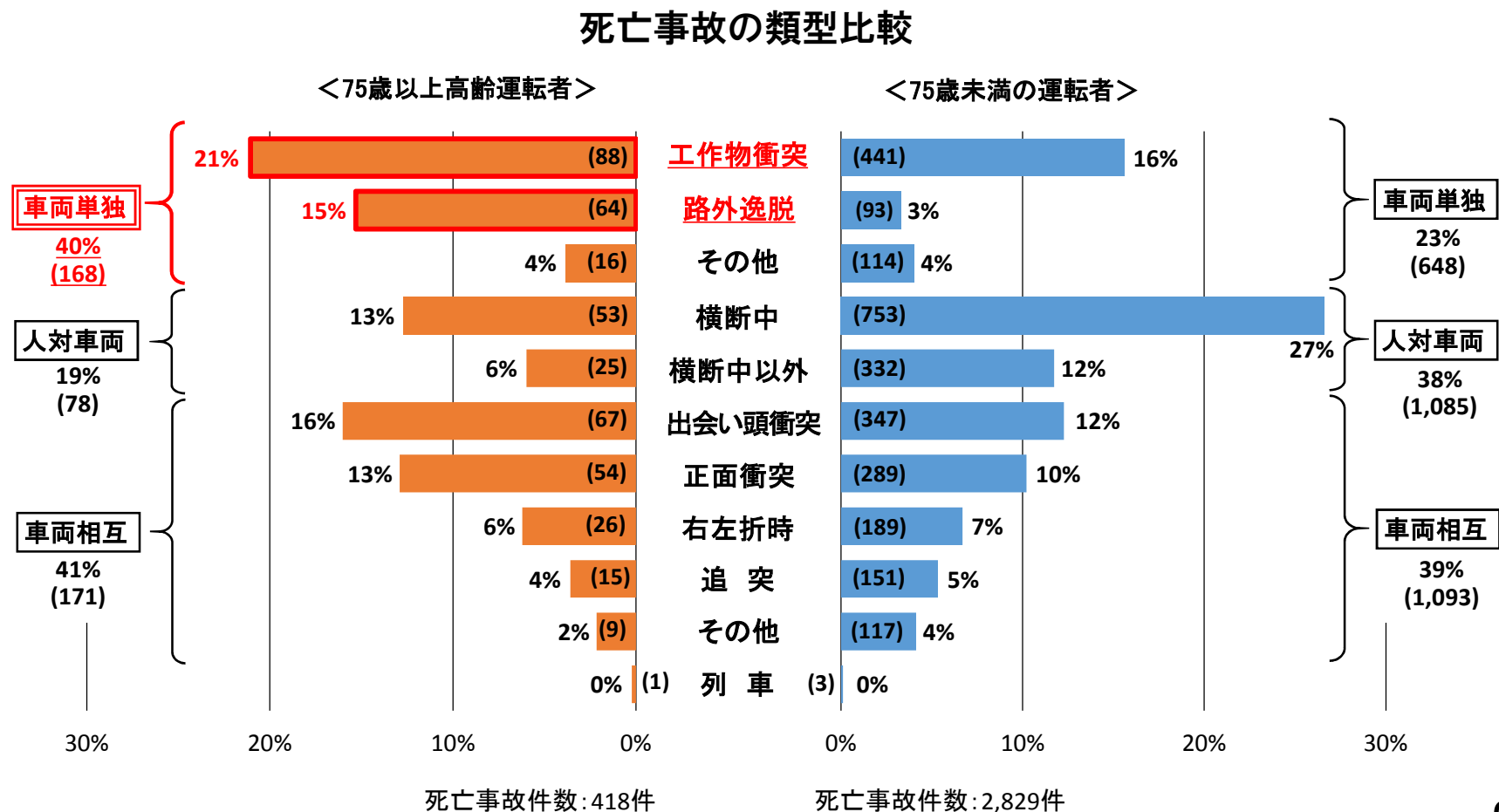


3-1-6 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その6)

～ 75歳以上高齢運転者による死亡事故の類型別件数比較 ～

- 75歳以上の高齢運転者による死亡事故は、75歳未満の運転者と比較して、車両単独による事故が多くなっており、具体的には工作物衝突や路外逸脱が多く発生している。

図 75歳以上・75歳未満の運転者の類型別死亡事故件数(原付以上第一当事者)(平成29年)

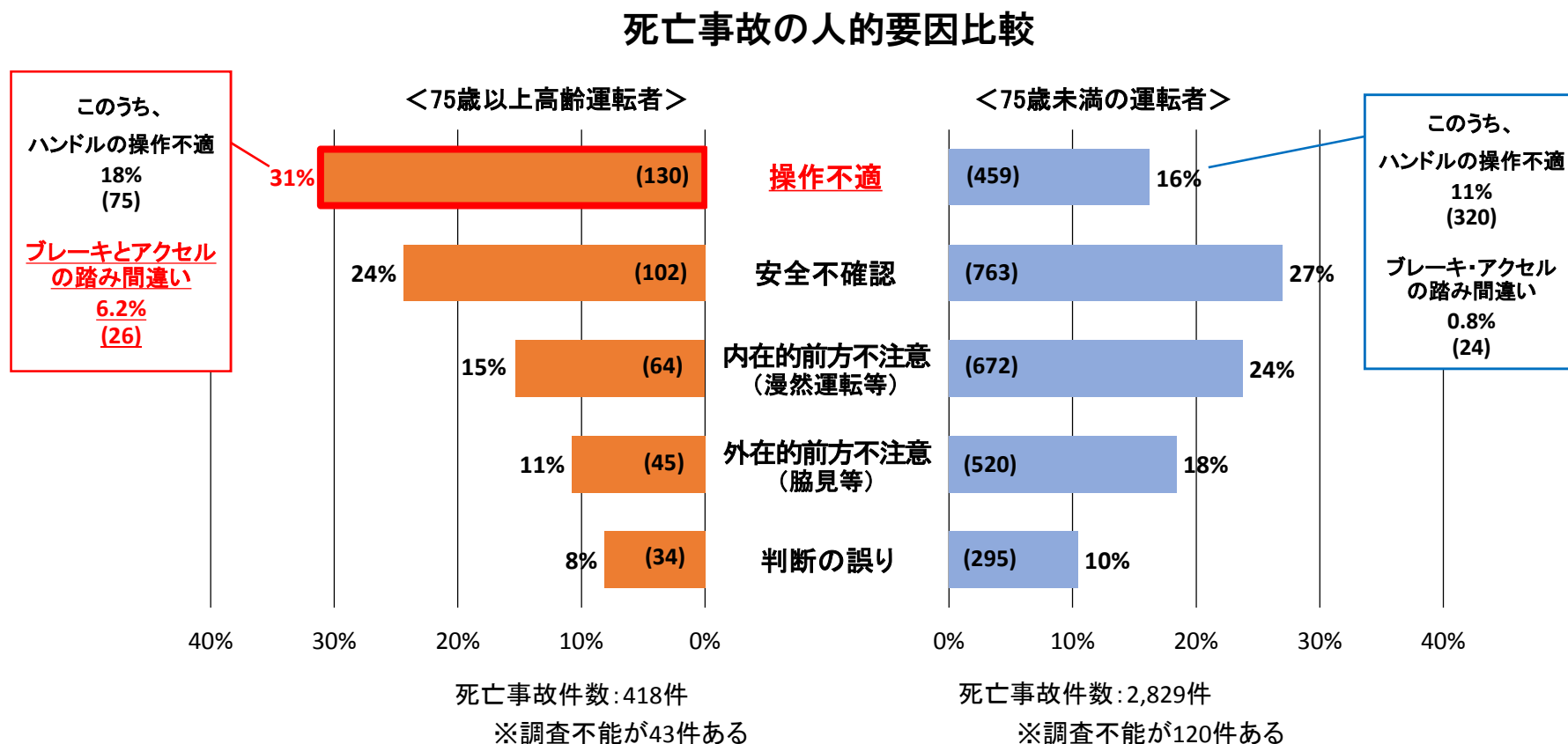


3-1-7 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その7)

～ 75歳以上高齢運転者による死亡事故の人的要因別件数比較 ～

- 75歳以上の高齢運転者は、操作不適による事故が最も多い。
- そのうち、ブレーキとアクセルによる踏み間違い事故は、75歳未満が全体の0.8%に過ぎないのに対し、75歳以上の高齢運転者は6.2%と高い水準にある。

図 75歳以上・75歳未満の運転者の人的要因別死亡事故件数(原付以上第一当事者)(平成29年)



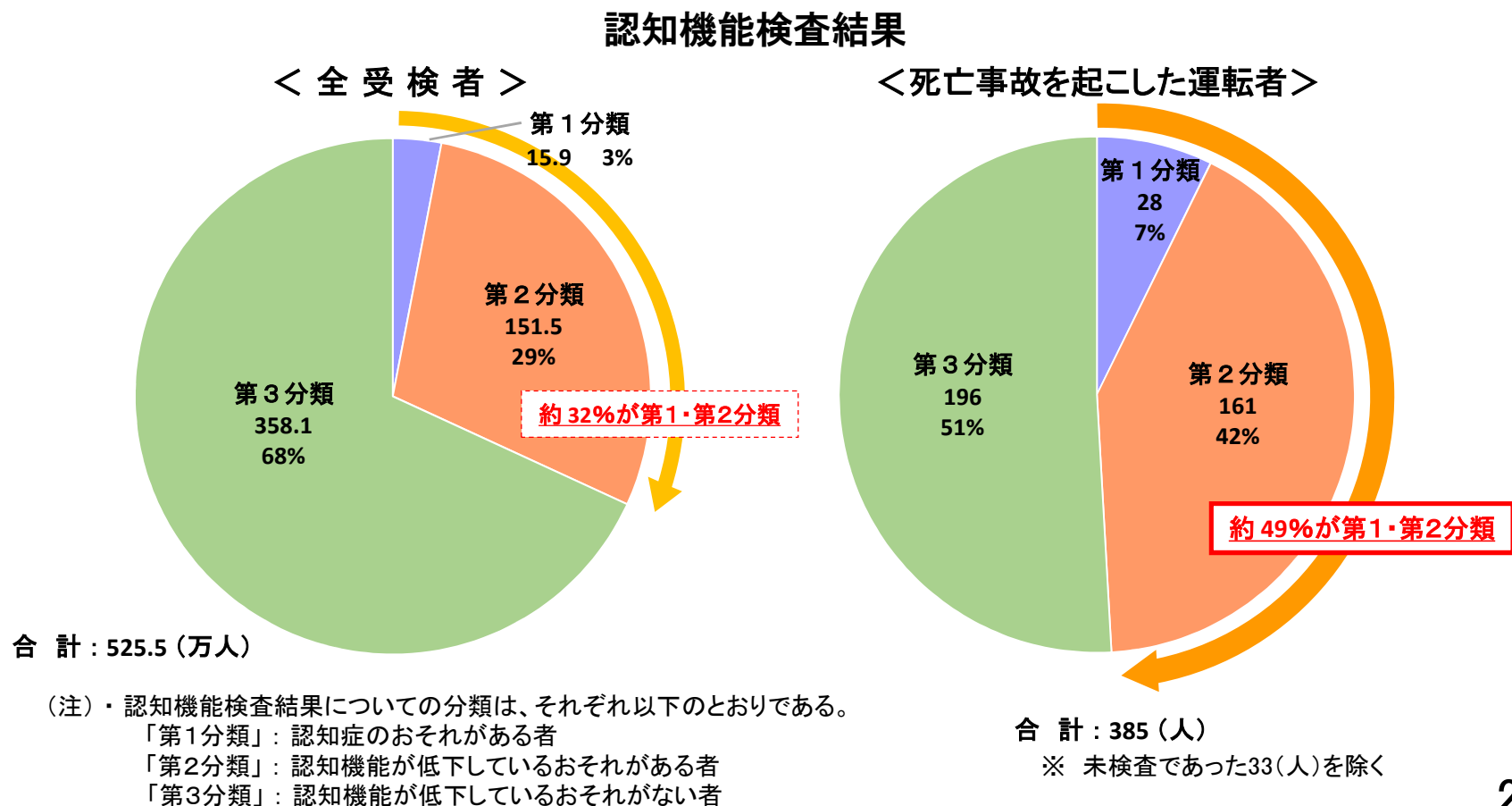
3-1-8 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その8)

～ 75歳以上高齢運転者の認知機能検査結果 ～

- 死亡事故を起こした75歳以上の高齢運転者は、全受検者と比較して、直近の認知機能検査の結果が第1分類(認知症のおそれ)・第2分類(認知機能低下のおそれ)であった者の割合が高いことから、認知機能の低下が死亡事故の発生に影響を及ぼしているものと推察される。

左図 平成27～29年中の認知機能検査受検者の検査結果

右図 平成29年中に死亡事故を起こした75歳以上の高齢運転者(原付以上第一当事者)の検査結果

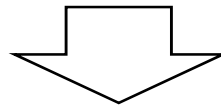


3-1-9 高齢運転者による死亡事故に係る分析(その9)

～ 高齢運転者による死亡事故に係る分析のまとめと今後の対策 ～

【高齢運転者による死亡事故に係る分析のまとめ】

- ・ 75歳以上高齢運転者は、免許人口当たりの死亡事故件数が多いことから死亡事故を起こしやすい傾向にあり、今後も運転免許保有者数が増加する中において、高齢運転者による事故防止対策は喫緊の課題。
- ・ 75歳以上高齢運転者による死亡事故は、75歳未満の運転者と比較して車両単独事故が多く、特に工作物衝突や路外逸脱事故が多く発生している。また、人的要因では操作不適が最も多く、特にブレーキとアクセルの踏み間違いによるものの割合が高い。
- ・ 死亡事故を起こした75歳以上高齢運転者は、全受検者と比較して、直近の認知機能の検査結果が第1分類(認知症のおそれ)、第2分類(認知機能低下のおそれ)であった者の割合が高いことから、認知機能の低下が死亡事故の発生に影響を及ぼしているものと推察される。



- ◆ 認知症対策の強化等を内容とする改正道路交通法を適切に運用するとともに、運転に不安を覚える者に対する専門的な助言・指導を行う運転適性相談の充実・強化を進め、高齢者の運転免許証の自主返納を促進する。
- ◆ 高齢者講習等において、加齢に応じた望ましい運転の在り方等に関し適切な理解を促すほか、高齢運転者特有の事故を防ぐため、「安全運転サポート車(セーフティ・サポートカーS)」(自動ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した自動車)の普及に関する関係省庁の取組を支援する。

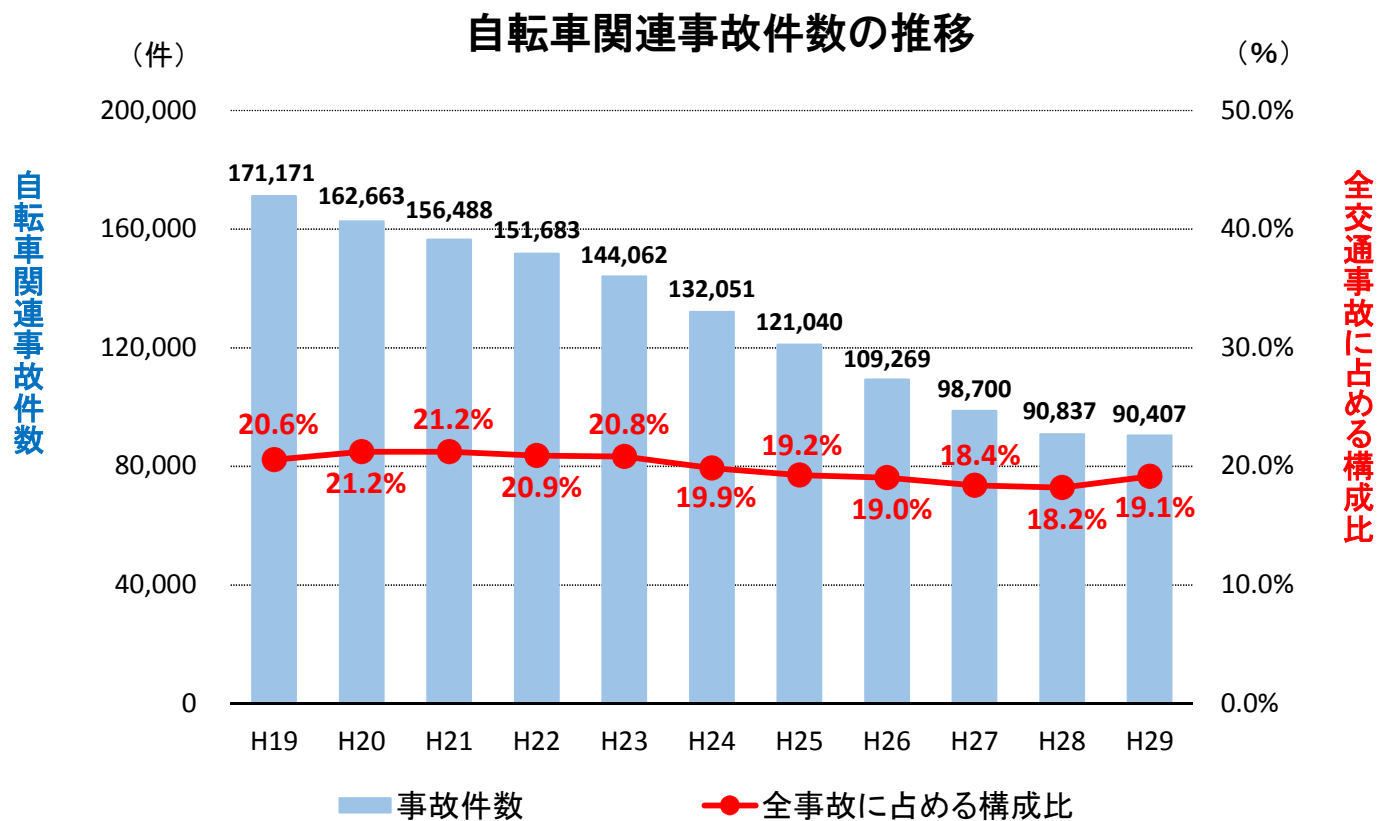
自転車関連事故に係る分析について

3-2-1 自転車関連事故に係る分析について(その1)

～ 自転車関連事故件数の推移 ～

- 自転車関連事故件数は減少傾向にあるが、全交通事故に占める自転車関連事故の構成比は約20%前後で横ばい傾向が続いている。
- 平成29年は、前年と比較して、全交通事故に占める構成比は増加した。

図 自転車関連事故件数(自転車第一・第二当事者)及び全交通事故に占める構成比の推移(平成19年～平成29年)



※ 自転車乗用者が第一当事者・第二当事者となった事故を計上した。
ただし、自転車相互事故は1件として計上した。以下同じ。

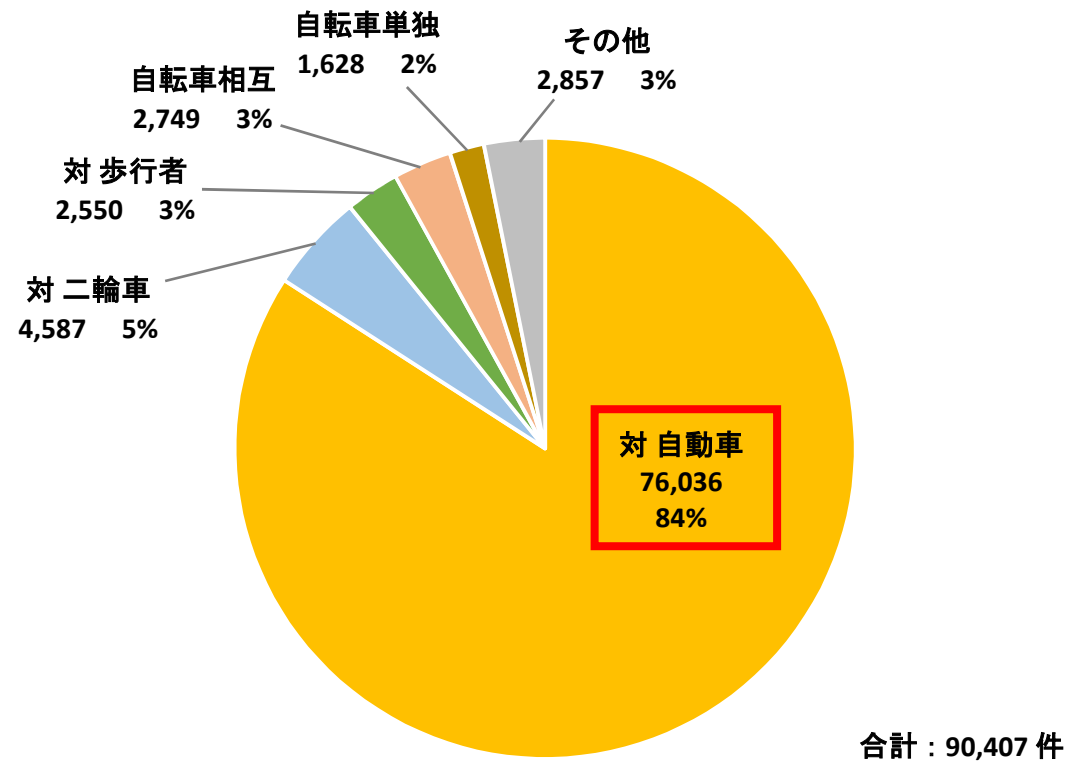
3-2-2 自転車関連事故に係る分析について(その2)

～ 自転車関連事故の相手当事者別件数 ～

- 自転車関連事故の相手当事者は、その約84%が自動車で最も多い。

図 自転車関連事故(自転車第一・第二当事者)の相手当事者別件数(平成29年)

自転車関連事故の相手当事者別件数



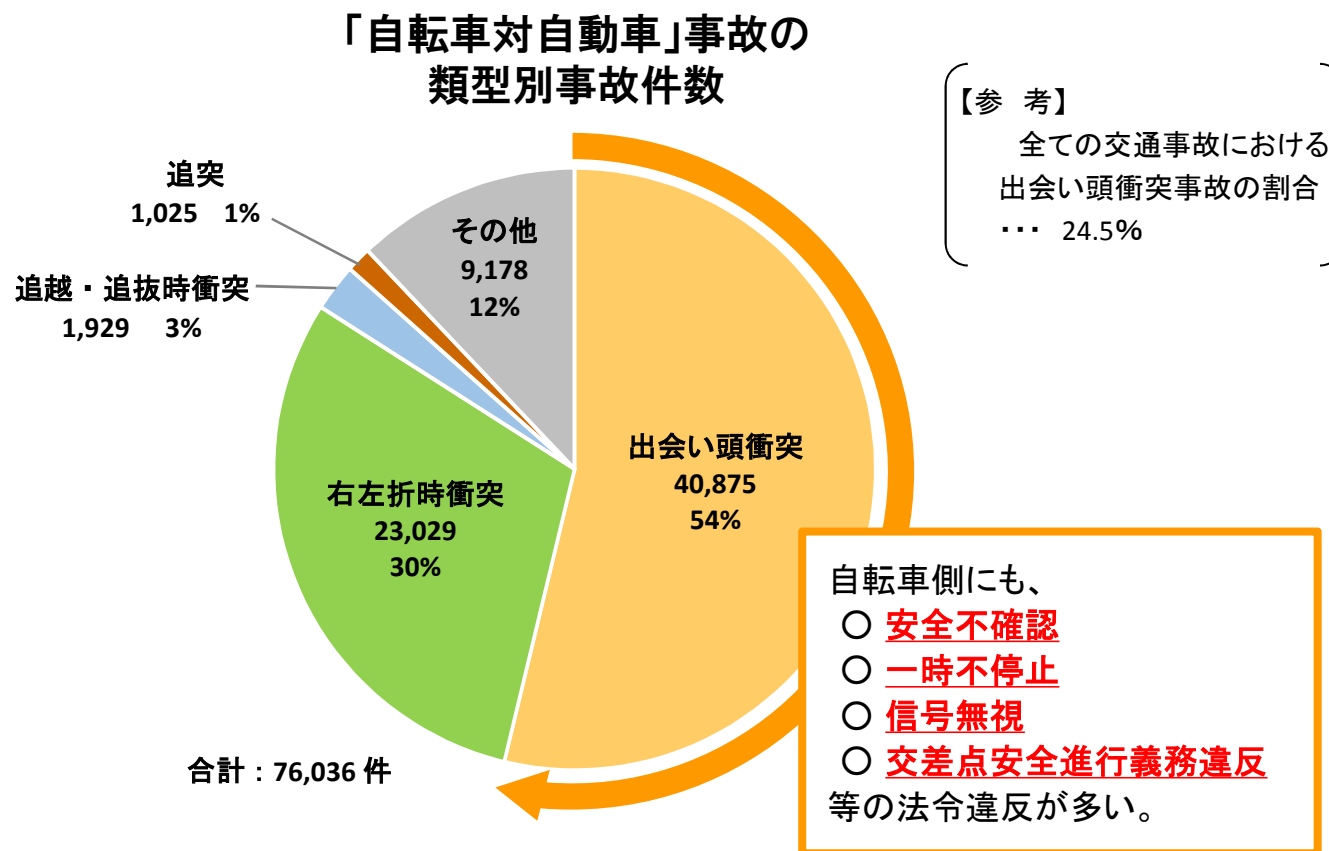
※ 「その他」とは、事故の相手方が自転車以外の軽車両、列車等をいう。

3-2-3 自転車関連事故に係る分析について(その3)

～「自転車対自動車」事故の類型別事故件数～

- 「自転車対自動車」事故のうち、出会い頭衝突による事故が54%で最も多く発生している。
- このような事故では、自転車側にも安全不確認や一時不停止等の違反が多く見受けられる。

図「自転車対自動車」事故(自転車第一・第二当事者)の類型別事故件数(平成29年)



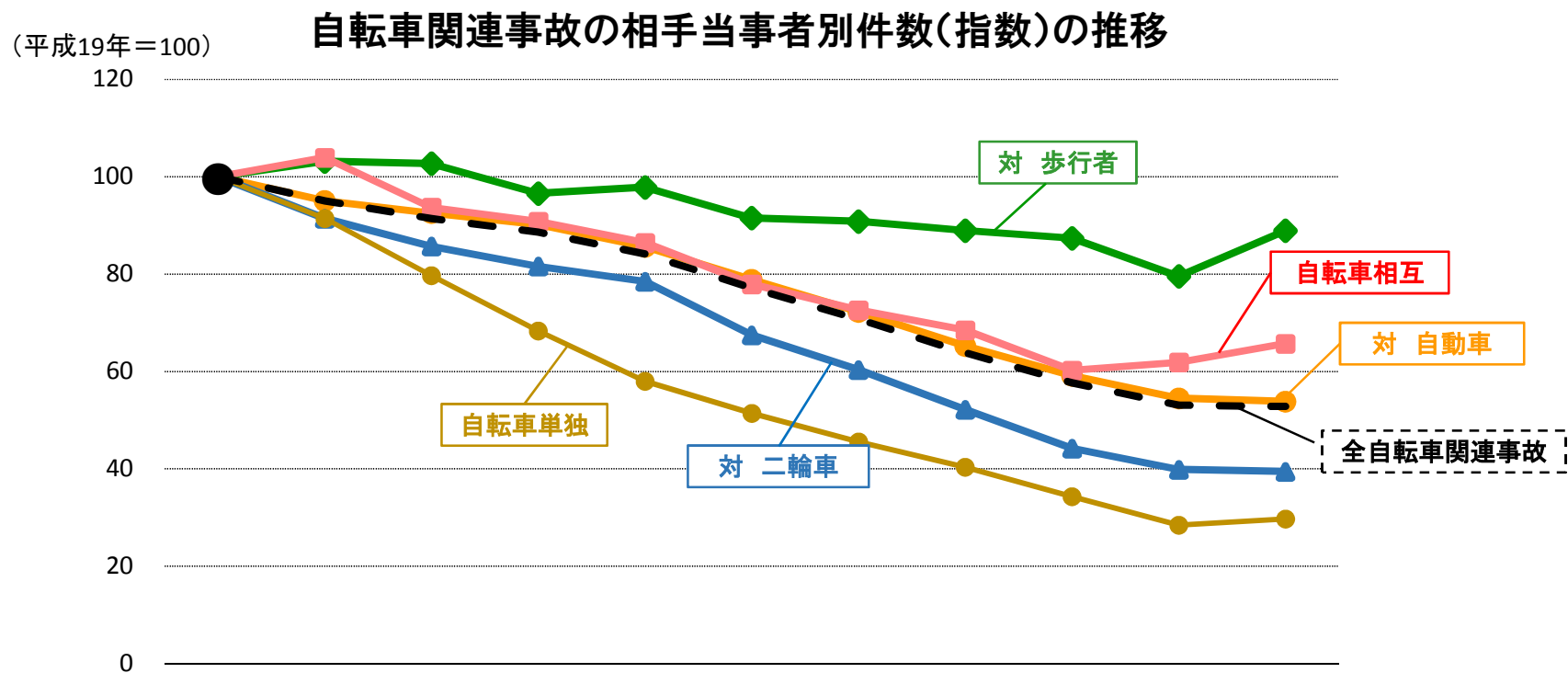
※「その他」とは、正面衝突やすれ違い時衝突等をいう。

3-2-4 自転車関連事故に係る分析について(その4)

～ 自転車関連事故の相手当事者別件数(指数)の推移 ～

- 自転車関連事故の相手当事者別件数は、平成19年を基準としていずれも減少傾向にあるが、「自転車対歩行者」事故については減少幅が小さく、平成29年は前年より増加した。

図 自転車関連事故(自転車第一・第二当事者)の相手当事者別件数(指数)の推移(平成19年～平成29年)



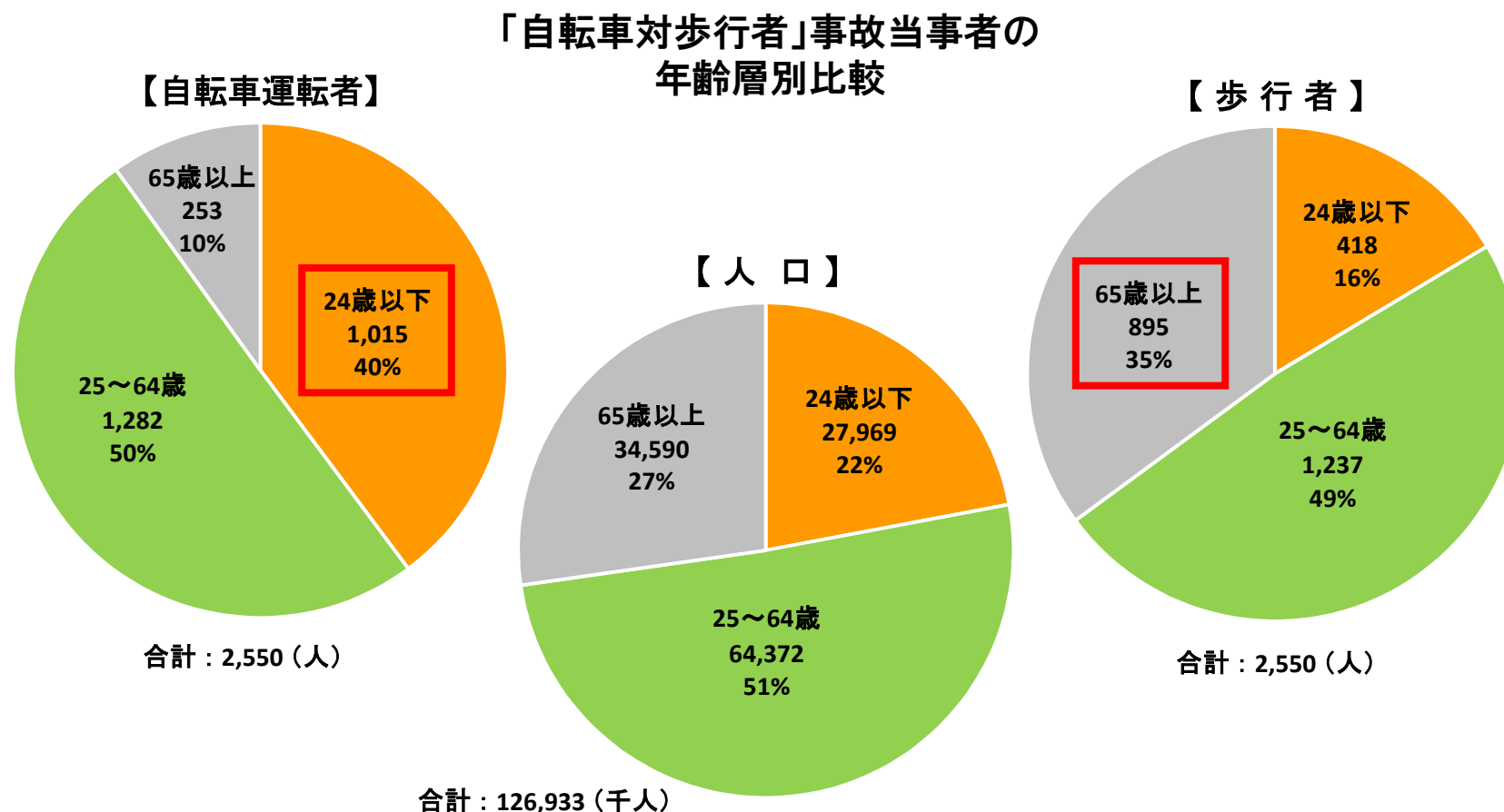
(注)・指数は平成19年を100とした値である。

3-2-5 自転車関連事故に係る分析について(その5)

～「自転車対歩行者」事故当事者の年齢層別比較～

- 「自転車対歩行者」事故の当事者の年齢層を見ると、自転車運転者は24歳以下の若い年齢層が、歩行者は65歳以上の高齢者が当事者となる事故が比較的多い状況にある。

図「自転車対歩行者」事故における自転車運転者・歩行者の年齢層別比較(平成29年)



(注)・算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」(平成28年10月1日現在)による。

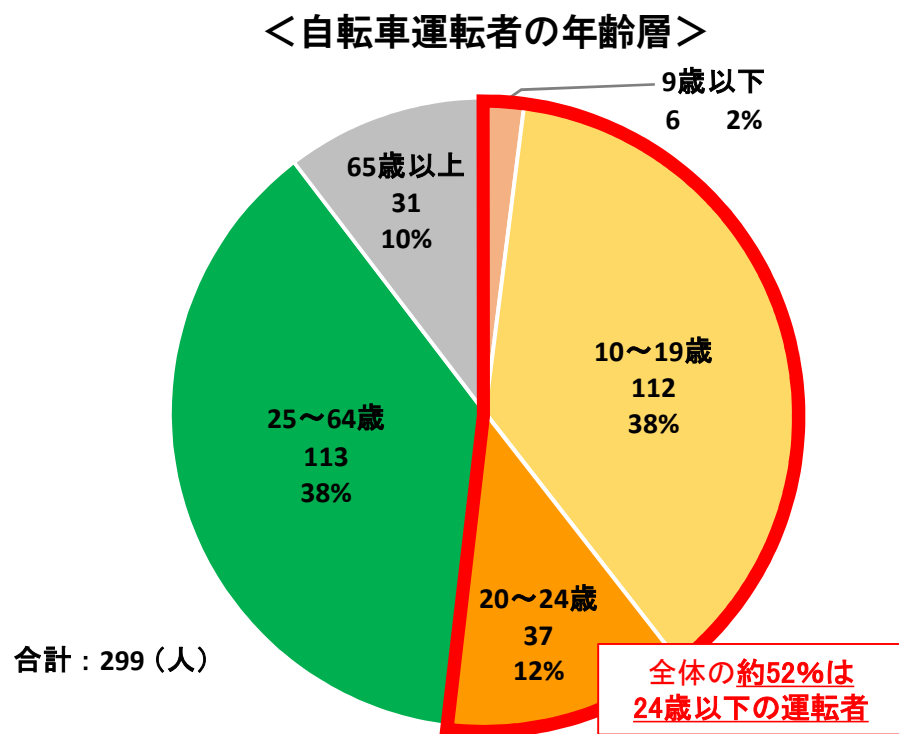
3-2-6 自転車関連事故に係る分析について(その6)

～ 自転車対歩行者死亡重傷事故における運転者の年齢層・損害賠償責任保険等の加入状況 ～

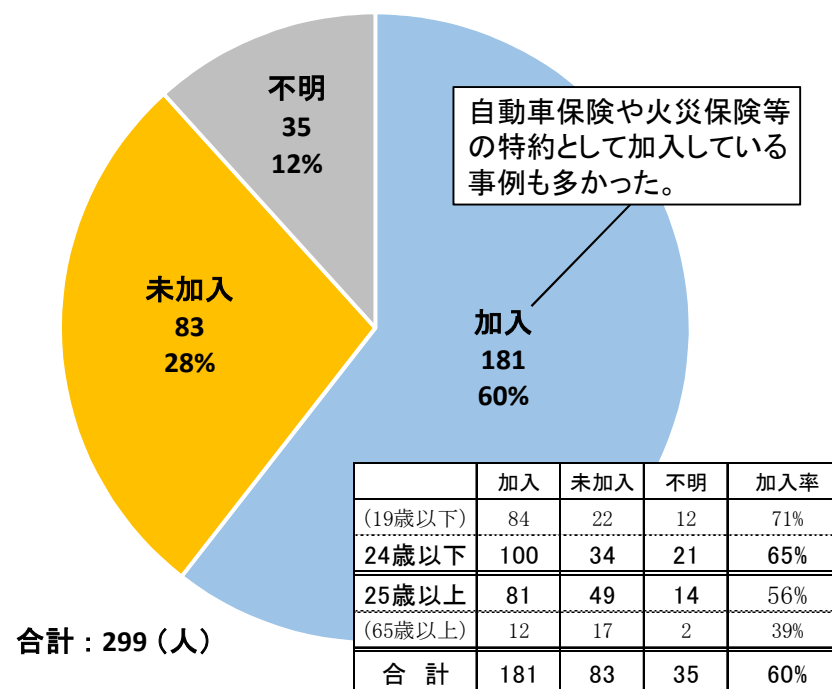
- 自転車運転者による対歩行者死亡・重傷事故のうち、約52%は24歳以下の若い運転者による事故であった。
- また、損害賠償責任保険等の加入が確認された自転車運転者は約60%にとどまった。

図「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者(第一当事者)の年齢層・損害賠償責任保険等の加入状況(平成29年)

自転車対歩行者死亡重傷事故



＜自転車運転者の損害賠償責任保険等加入状況＞



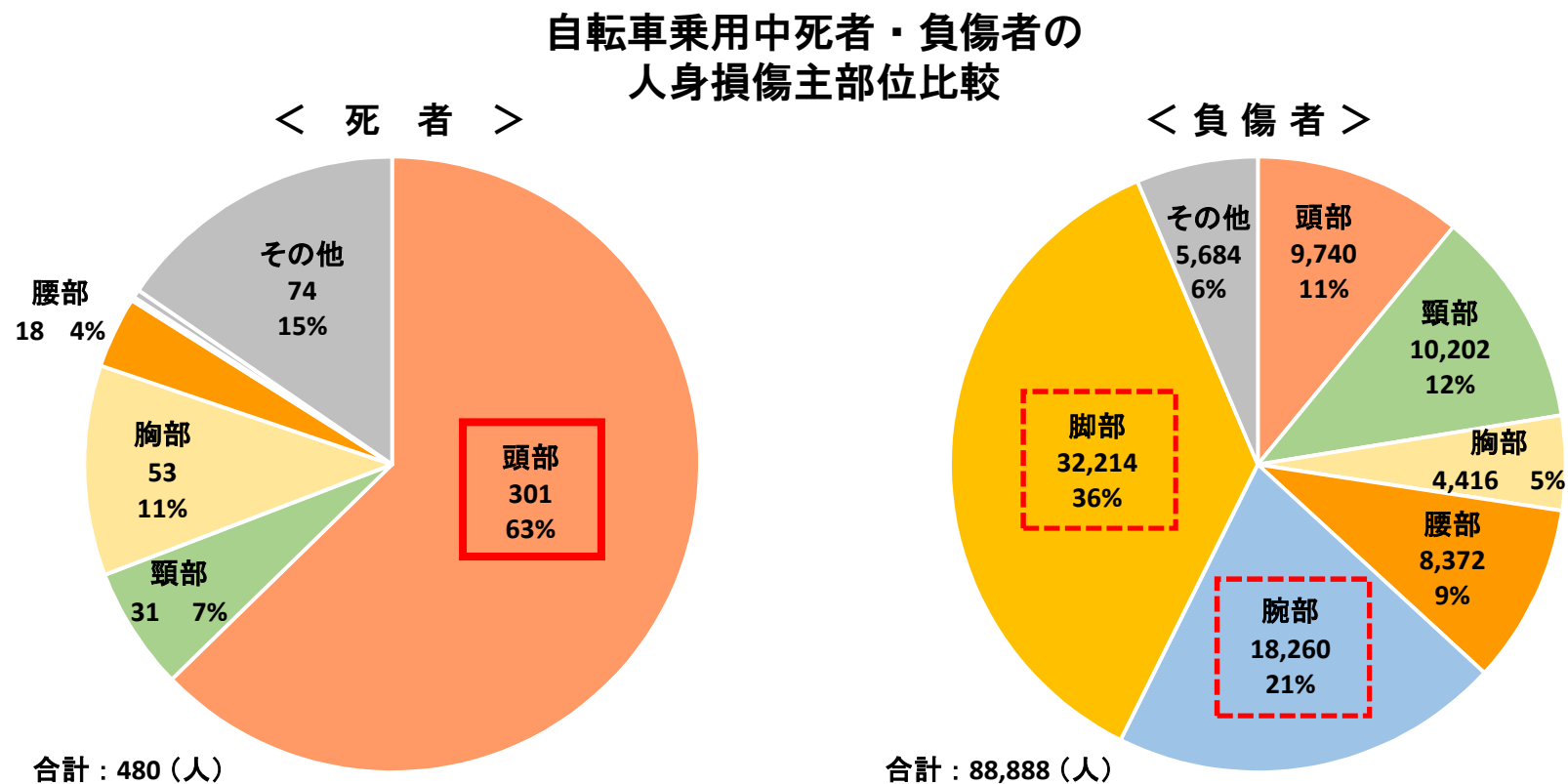
(注) ・ 自転車対歩行者による事故(自転車第一当事者)のうち歩行者が死亡又は重傷を負った事故について、自転車運転者の年齢層及び損害賠償責任保険等の加入状況を調査したものである。

3-2-7 自転車関連事故に係る分析について(その7)

～ 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較 ～

- 自転車乗用中「負傷者」の人身損傷主部位は脚部、腕部である場合が多いのに対して、自転車乗用中「死者」は頭部損傷によるものが多い。

図 自転車乗用中の死者・負傷者の人身損傷主部位比較(平成29年)



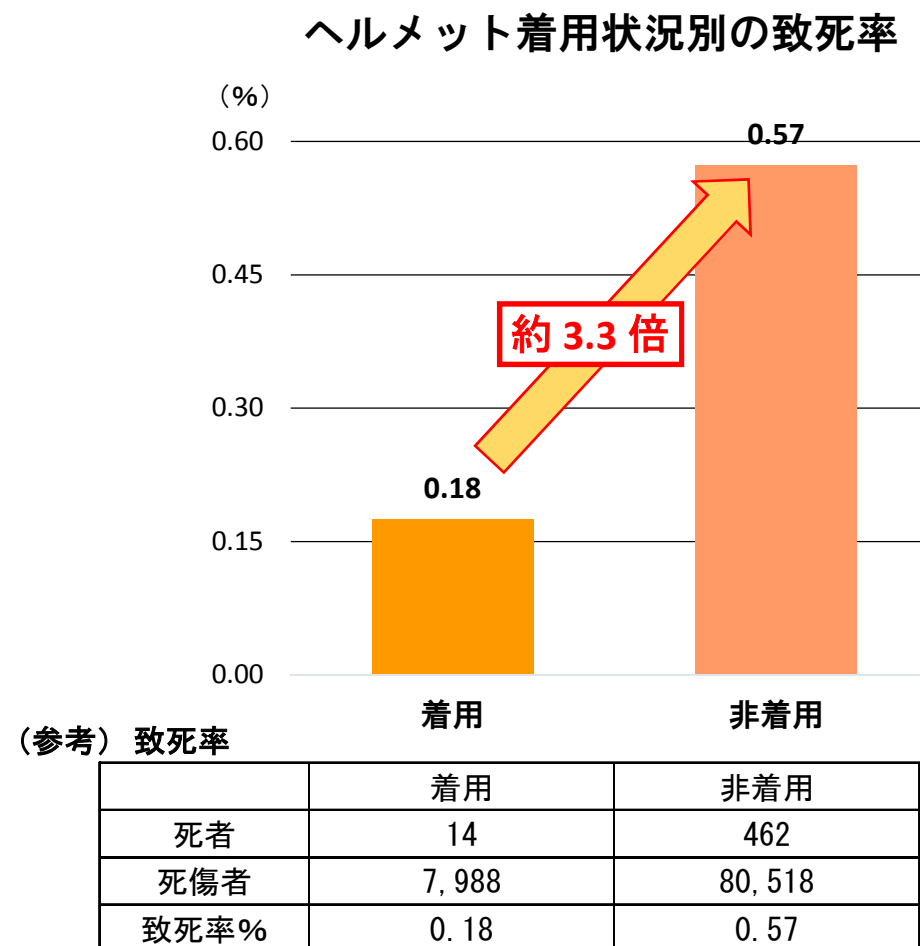
(注)・「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位(死亡の場合は致命傷の部位)をいう。
・「その他」とは、顔部、腹部等をいう。

3-2-8 自転車関連事故に係る分析について(その8)

～ 自転車乗用中のヘルメット着用状況別の致死率比較 ～

- ヘルメット非着用時の致死率は、ヘルメット着用時に比べて約3.3倍高い。

図 自転車乗用中のヘルメット着用状況別の致死率比較(平成29年)



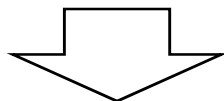
※ 「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

3-2-9 自転車関連事故に係る分析について(その9)

～ 自転車関連事故に係る分析のまとめと今後の対策 ～

【自転車関連事故に係る分析のまとめ】

- ・ 自転車関連事故は「自転車対自動車」によるものがほとんどを占めており、出会い頭衝突が多く発生している。 当該事故では、自転車側にも安全不確認や一時不停止等の法令違反が多く見られた。
- ・ 自転車関連事故のうち「自転車対歩行者」事故については減少幅が小さく、平成29年は前年より増加した。 当該事故では、若い自転車運転者と高齢歩行者が当事者となる場合が多い状況にあった。
- ・ 「自転車対歩行者」事故のうち歩行者が死亡・重傷を負った事故では、自転車運転者の約52%は24歳以下の運転者による事故であったほか、損害賠償責任保険等の加入が確認された運転者は約60%にとどまった。
- ・ ヘルメット非着用時の致死率は、着用時に比べて約3.3倍高いなど、頭部損傷が重大事故につながりやすいことが確認された。



- ◆ 交差点等における安全確認や歩道での歩行者優先等、さまざまな機会を活用して交通ルールの周知を図り、交通安全教育を推進すべき。
- ◆ 交通ルールを守らなかった場合の危険性を広く周知するとともに、危険な違反を繰り返す運転者を対象とした自転車運転者講習制度の適切な運用を図るべき。
- ◆ 損害賠償責任保険等の加入促進を図るとともに、特に家庭内において加入状況の確認を行うべき。
- ◆ ヘルメットの被害軽減効果の周知を行うとともに、自転車利用時のヘルメット着用促進を図るべき。

平成30年 2 月15日

平成29年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	4
(2)	状態別死者の状況	6
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	7
(4)	昼夜別死者の状況	16
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	19
(2)	法令違反別の状況	21
(3)	飲酒別の状況	23
(4)	危険認知速度別の状況	24
(5)	事故類型別の状況	25
(6)	道路形状別の状況	29
(7)	自転車関連死亡事故の状況	31
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	32
4	道路交通法違反の取締り状況等	
(1)	道路交通法違反の取締り状況	33
(2)	暴走族等の実態及び検挙状況	34
(3)	危険運転致死傷罪等の適用件数	35
5	高速道路における死亡事故発生状況	
(1)	死者の状況	36
(2)	法令違反別の状況	37
(3)	事故類型別の状況	38
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	39
6	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	40
7	都道府県別交通事故発生状況	41
8	都道府県別高齢者の死者数	42
9	死者3人以上の交通事故発生状況	43
	【参考資料】	
(1)	高齢者の人口、運転免許保有者等の状況	44
(2)	自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況	45
(3)	月別死者の状況	46

注1 本資料は、原則として、平成30年1月31日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

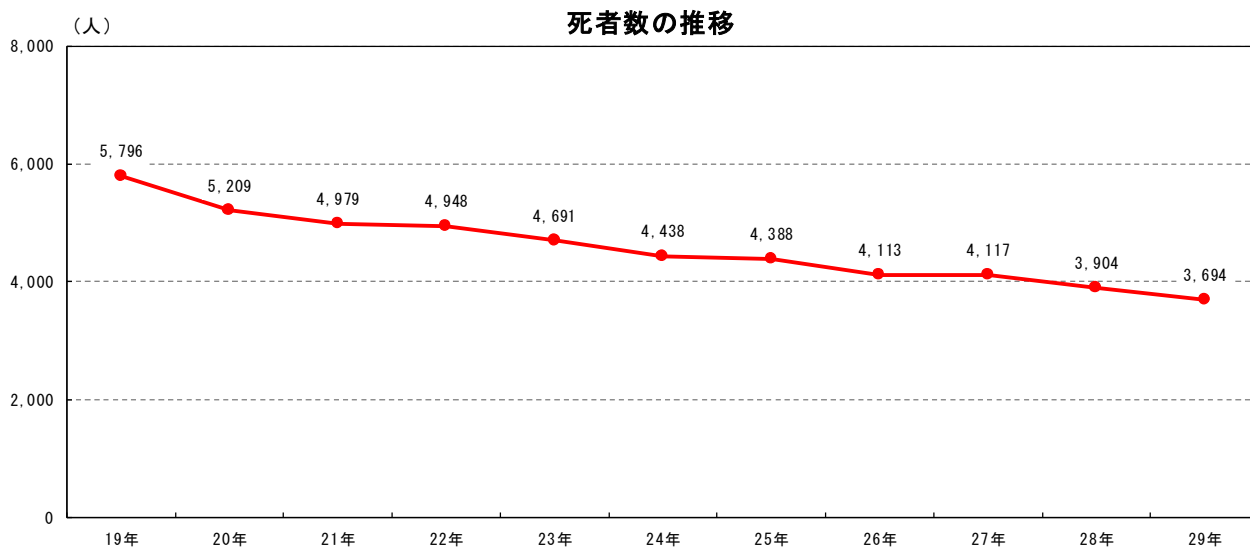
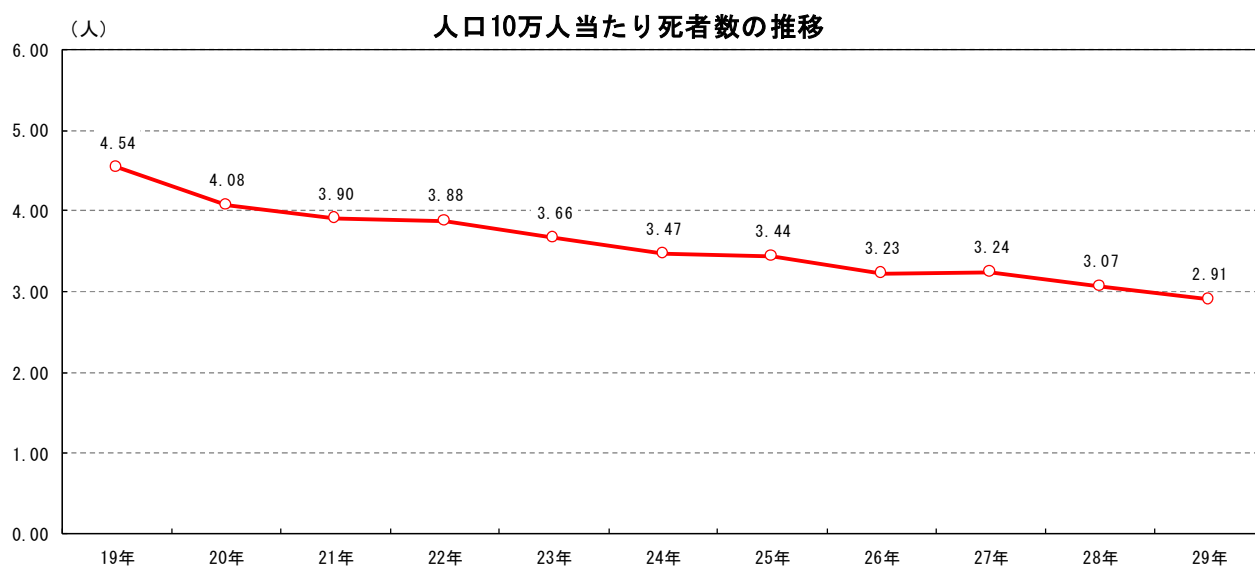
1 交通事故の発生状況

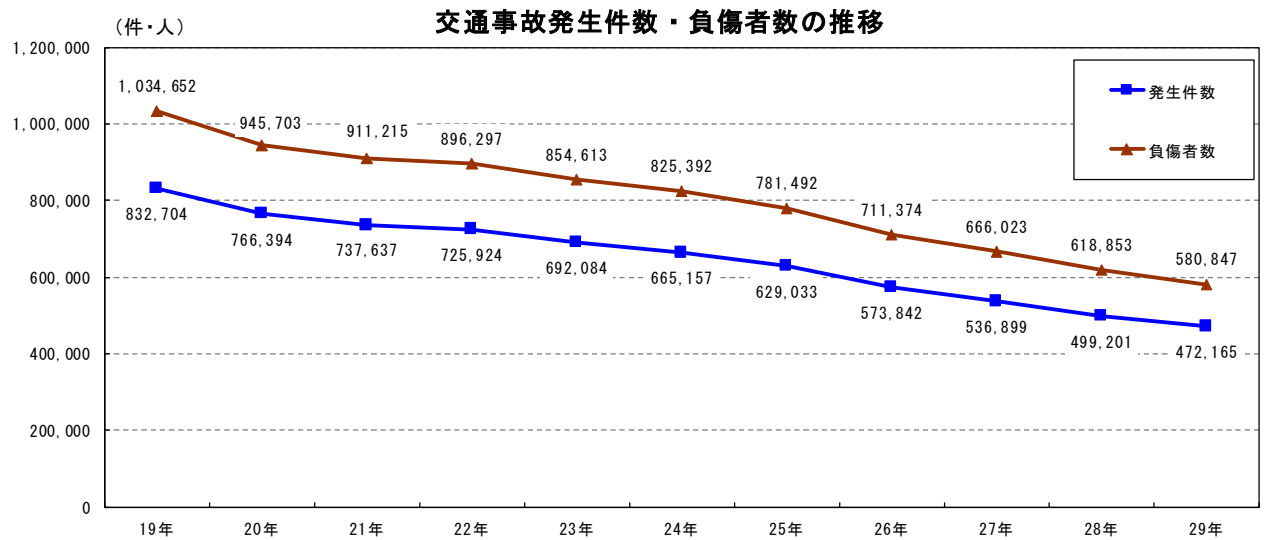
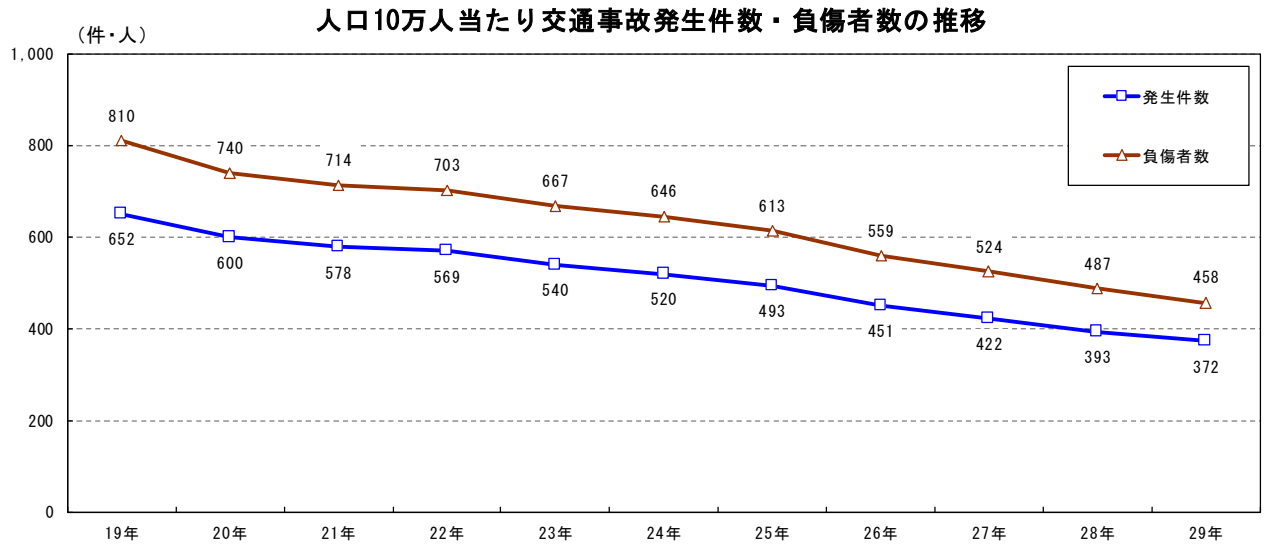
- 発生件数 47万2,165件（前年比－2万7,036件、－5.4％）
 うち死亡事故 3,630件（同 －160件、－4.2％）
- 死者数 3,694人（同 －210人、－5.4％）
- 負傷者数 58万0,847人（同 －3万8,006人、－6.1％）

【参考：11月末現在】

30日以内死者数 3,954人（前年比－224人、－5.4％、比率1.19倍）

注 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。





○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成29年）

	発生件数 (件)	指数	死亡事故 (件)		負傷者数 (人)	指数	死者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	指数
			件数	指数			件数	指数		
昭和 23 年	21,341	...	...	...	17,609	...	3,848	23	4.93	30
24	25,113	...	...	...	20,242	...	3,790	23	4.74	29
25	33,212	...	...	...	25,450	...	4,202	25	5.14	31
26	41,423	...	...	...	31,274	...	4,429	26	5.32	33
27	58,487	...	...	...	43,321	...	4,696	28	5.55	34
28	80,019	...	...	...	59,280	...	5,544	33	6.46	40
29	93,869	...	...	...	72,390	...	6,374	38	7.32	45
30	93,981	...	...	...	76,501	...	6,379	38	7.22	44
31	122,691	...	...	...	102,072	...	6,751	40	7.56	46
32	146,833	...	...	...	124,530	...	7,575	45	8.39	51
33	168,799	...	...	...	145,432	...	8,248	49	9.05	55
34	201,292	...	...	...	175,951	...	10,079	60	10.95	67
35	449,917	...	...	...	289,156	29	12,055	72	12.97	79
36	493,693	...	...	...	308,697	31	12,865	77	13.77	84
37	479,825	...	...	...	313,813	32	11,445	68	12.14	74
38	531,966	...	11,830	75	359,089	37	12,301	73	12.92	79
39	557,183	...	12,767	81	401,117	41	13,318	79	13.85	85
40	567,286	...	11,922	75	425,666	43	12,484	74	12.85	79
41	425,944	59	13,257	84	517,775	53	13,904	83	14.15	87
42	521,481	73	12,885	82	655,377	67	13,618	81	13.75	84
43	635,056	88	13,556	86	828,071	84	14,256	85	14.22	87
44	720,880	100	15,396	97	967,000	99	16,257	97	16.03	98
45	718,080	100	15,801	100	981,096	100	16,765	100	16.33	100
46	700,290	98	15,340	97	949,689	97	16,278	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	95	889,198	91	15,918	95	15.16	93
48	586,713	82	13,791	87	789,948	81	14,574	87	13.58	83
49	490,452	68	10,845	69	651,420	66	11,432	68	10.52	64
50	472,938	66	10,165	64	622,467	63	10,792	64	9.81	60
51	471,041	66	9,196	58	613,957	63	9,734	58	8.70	53
52	460,649	64	8,487	54	593,211	60	8,945	53	7.91	48
53	464,037	65	8,311	53	594,116	61	8,783	52	7.69	47
54	471,573	66	8,048	51	596,282	61	8,466	50	7.35	45
55	476,677	66	8,329	53	598,719	61	8,760	52	7.54	46
56	485,578	68	8,278	52	607,346	62	8,719	52	7.45	46
57	502,261	70	8,606	54	626,192	64	9,073	54	7.70	47
58	526,362	73	9,045	57	654,822	67	9,520	57	8.02	49
59	518,642	72	8,829	56	644,321	66	9,262	55	7.75	47
60	552,788	77	8,826	56	681,346	69	9,261	55	7.70	47
61	579,190	81	8,877	56	712,330	73	9,317	56	7.70	47
62	590,723	82	8,981	57	722,179	74	9,347	56	7.68	47
63	614,481	86	9,865	62	752,845	77	10,344	62	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	10,570	67	814,832	83	11,086	66	9.03	55
2	643,097	90	10,651	67	790,295	81	11,227	67	9.11	56
3	662,392	92	10,551	67	810,245	83	11,109	66	8.99	55
4	695,346	97	10,892	69	844,003	86	11,452	68	9.23	57
5	724,678	101	10,398	66	878,633	90	10,945	65	8.79	54
6	729,461	102	10,158	64	881,723	90	10,653	64	8.54	52
7	761,794	106	10,232	65	922,677	94	10,684	64	8.54	52
8	771,085	107	9,518	60	942,204	96	9,943	59	7.92	48
9	780,401	109	9,222	58	958,925	98	9,642	58	7.66	47
10	803,882	112	8,800	56	990,676	101	9,214	55	7.30	45
11	850,371	118	8,687	55	1,050,399	107	9,012	54	7.12	44
12	931,950	130	8,713	55	1,155,707	118	9,073	54	7.16	44
13	947,253	132	8,424	53	1,181,039	120	8,757	52	6.90	42
14	936,950	130	8,062	51	1,168,029	119	8,396	50	6.60	40
15	948,281	132	7,522	48	1,181,681	120	7,768	46	6.10	37
16	952,720	133	7,159	45	1,183,617	121	7,436	44	5.83	36
17	934,346	130	6,691	42	1,157,113	118	6,937	41	5.43	33
18	887,267	124	6,208	39	1,098,564	112	6,415	38	5.02	31
19	832,704	116	5,639	36	1,034,652	105	5,796	35	4.54	28
20	766,394	107	5,079	32	945,703	96	5,209	31	4.08	25
21	737,637	103	4,837	31	911,215	93	4,979	30	3.90	24
22	725,924	101	4,808	30	896,297	91	4,948	30	3.88	24
23	692,084	96	4,560	29	854,613	87	4,691	28	3.66	22
24	665,157	93	4,307	27	825,392	84	4,438	26	3.47	21
25	629,033	88	4,293	27	781,492	80	4,388	26	3.44	21
26	573,842	80	4,013	25	711,374	73	4,113	25	3.23	20
27	536,899	75	4,028	25	666,023	68	4,117	25	3.24	20
28	499,201	70	3,790	24	618,853	63	3,904	23	3.07	19
29	472,165	66	3,630	23	580,847	59	3,694	22	2.91	18

注 1 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（昭和23年及び24年は各年10月1日現在の補間補正人口、それ以外の年は各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

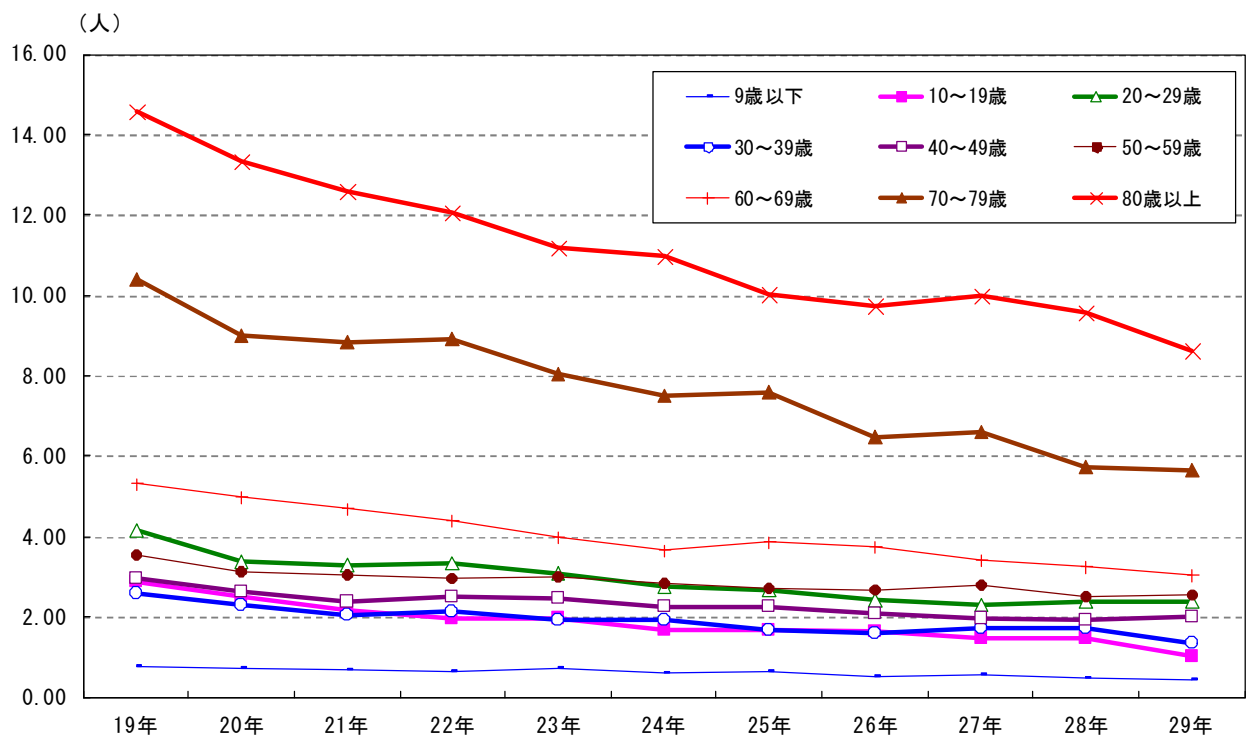
4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

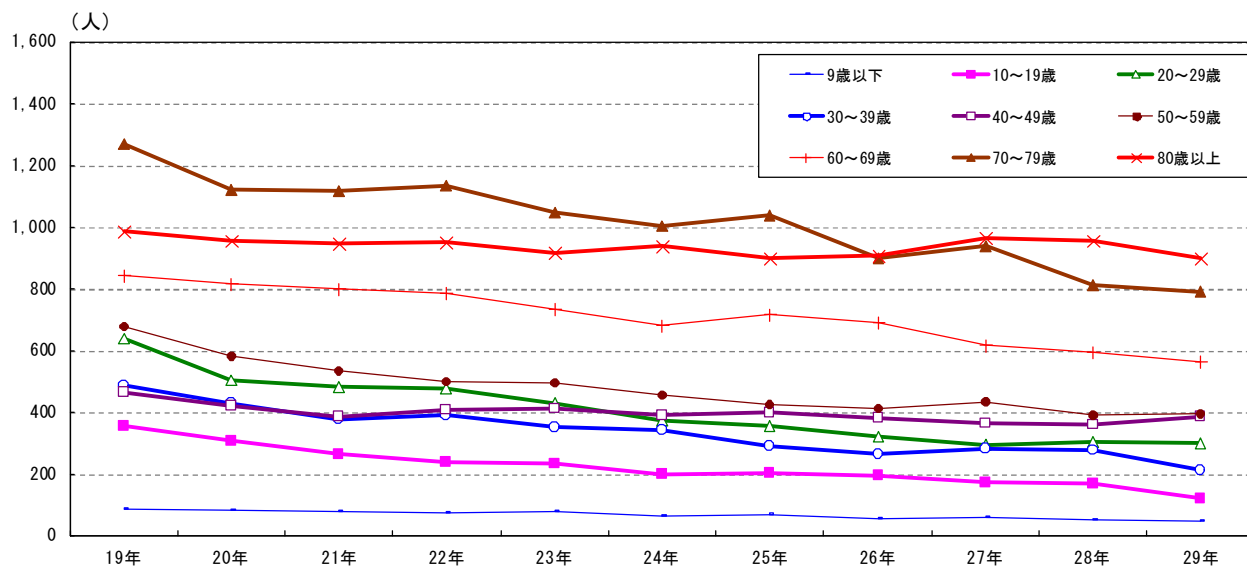
◎ 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移



年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
年齢層別												
4歳以下	0.80	0.66	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	58
5～9歳	0.71	0.75	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	61
10～14歳	0.53	0.55	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	37
15～19歳	5.03	4.38	3.98	3.49	3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	36
20～24歳	5.02	4.02	4.15	3.99	3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	57
25～29歳	3.37	2.73	2.45	2.68	2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	57
30～34歳	2.43	2.24	1.80	2.35	1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	61
35～39歳	2.71	2.33	2.24	1.90	2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	46
40～44歳	2.71	2.43	2.22	2.39	2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	59
45～49歳	3.20	2.84	2.54	2.58	2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	76
50～54歳	3.02	2.94	2.92	2.77	2.96	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	84
55～59歳	3.91	3.28	3.11	3.13	3.04	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	66
60～64歳	4.24	4.31	4.22	4.02	3.82	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	65
65～69歳	6.49	5.73	5.21	4.83	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	51
70～74歳	8.95	7.81	7.35	7.53	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	55
75～79歳	12.18	10.42	10.62	10.55	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	53
80～84歳	15.80	15.11	12.71	13.05	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	55
85歳以上	13.15	11.27	12.47	10.87	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	65
全年齢層	4.54	4.08	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	64
(再掲)												
65歳未満	3.01	2.68	2.51	2.50	2.42	2.20	2.15	2.01	1.99	1.89	1.81	60
65歳以上	10.33	9.19	8.80	8.58	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	57

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

(参考) 年齢層別死者数の推移



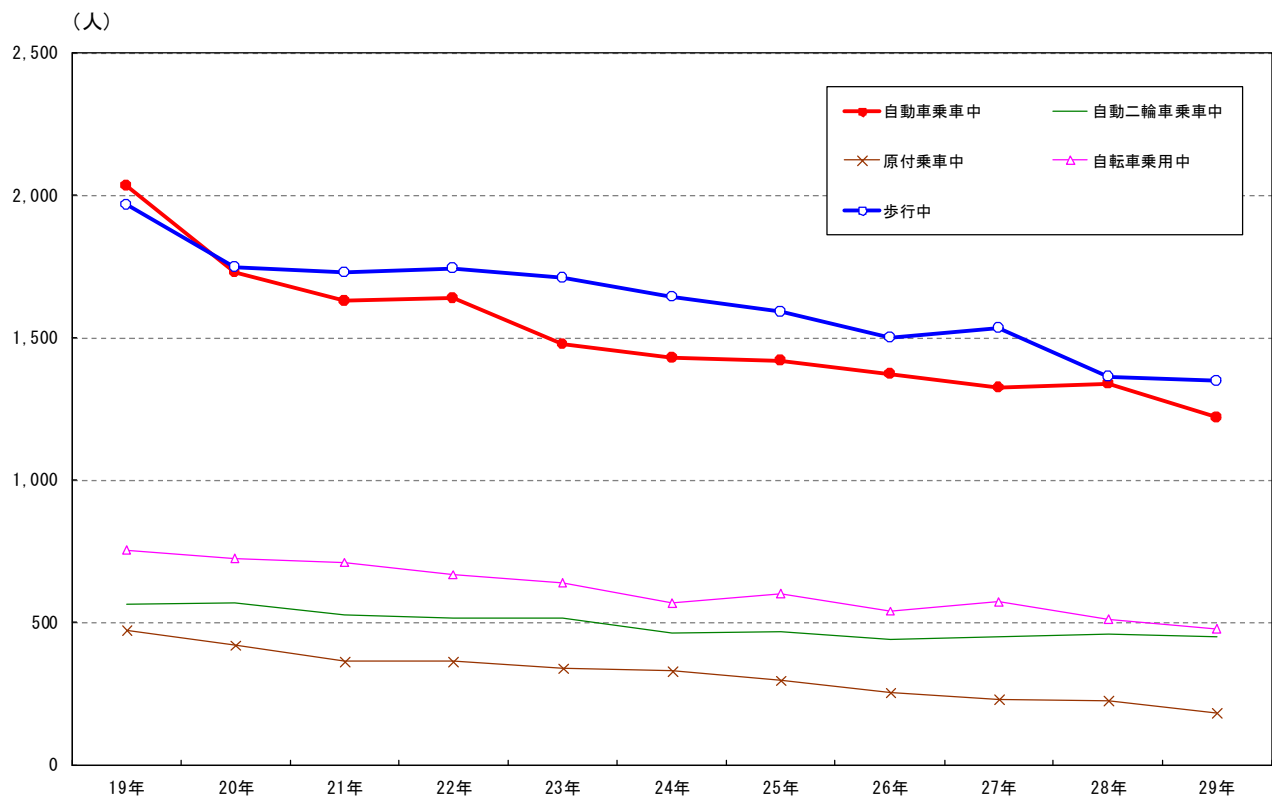
年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層別															
4歳以下	44	36	33	29	36	30	28	20	26	25	23	-2	-8.0	0.6	52
5～9歳	42	44	43	43	41	33	40	35	31	26	23	-3	-11.5	0.6	55
10～14歳	32	33	19	26	18	19	17	24	15	16	11	-5	-31.3	0.3	34
15～19歳	323	275	245	212	216	181	185	169	158	153	108	-45	-29.4	2.9	33
20～24歳	367	291	295	276	243	214	198	174	169	184	175	-9	-4.9	4.7	48
25～29歳	270	213	187	201	187	157	157	144	126	117	122	5	4.3	3.3	45
30～34歳	234	210	162	202	151	158	134	131	126	122	107	-15	-12.3	2.9	46
35～39歳	251	220	215	185	198	183	156	132	153	152	102	-50	-32.9	2.8	41
40～44歳	216	200	187	205	213	204	194	184	178	173	156	-17	-9.8	4.2	72
45～49歳	246	220	198	202	200	185	205	197	185	187	227	40	21.4	6.1	92
50～54歳	254	237	228	214	228	208	196	181	201	171	200	29	17.0	5.4	79
55～59歳	423	342	306	286	265	246	227	230	231	217	194	-23	-10.6	5.3	46
60～64歳	345	365	378	378	386	341	342	299	271	223	226	3	1.3	6.1	66
65～69歳	495	449	419	405	347	339	374	391	346	371	337	-34	-9.2	9.1	68
70～74歳	610	541	511	520	473	445	479	407	416	367	364	-3	-0.8	9.9	60
75～79歳	659	580	606	613	572	556	559	490	520	444	423	-21	-4.7	11.5	64
80～84歳	578	584	516	553	533	514	506	498	539	501	454	-47	-9.4	12.3	79
85歳以上	407	369	431	398	384	425	391	407	426	455	442	-13	-2.9	12.0	109
全年齢層	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	-210	-5.4	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	3,047	2,686	2,496	2,459	2,382	2,159	2,079	1,920	1,870	1,766	1,674	-92	-5.2	45.3	55
65歳以上	2,749	2,523	2,483	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	-118	-5.5	54.7	73

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(2) 状態別死者の状況

◎ 状態別死者数の推移



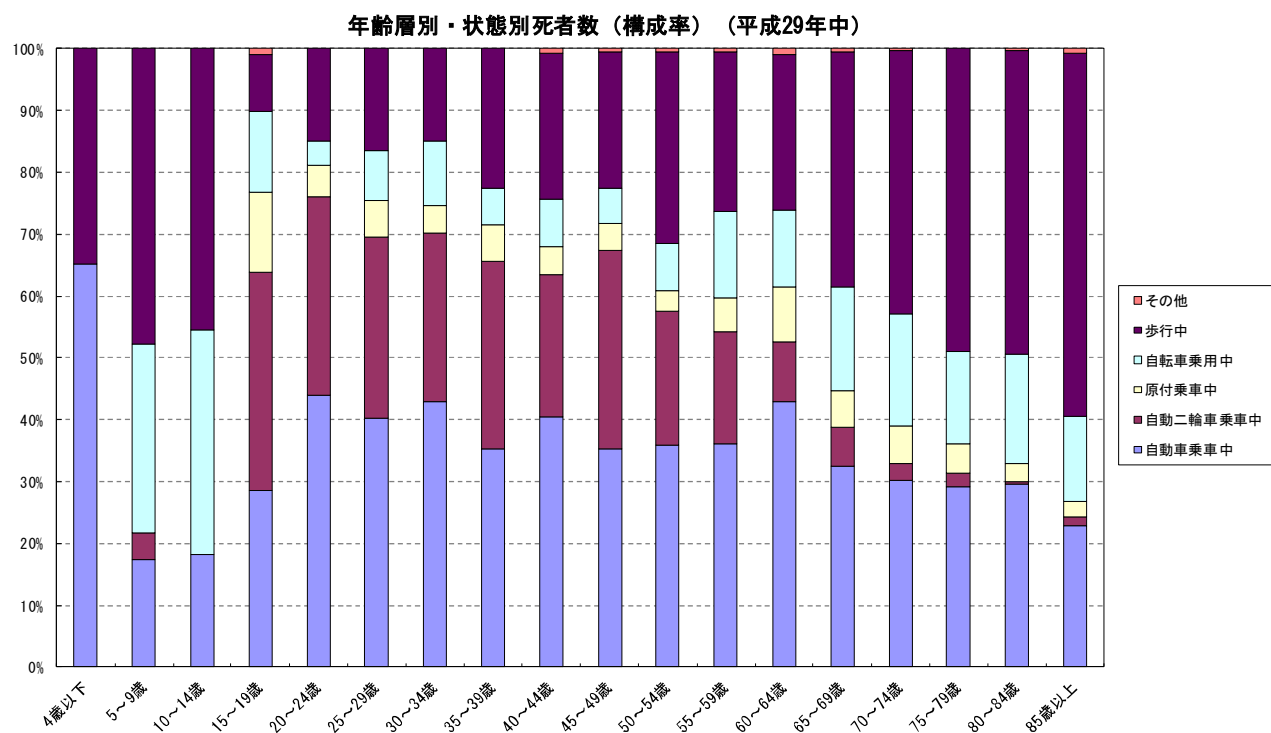
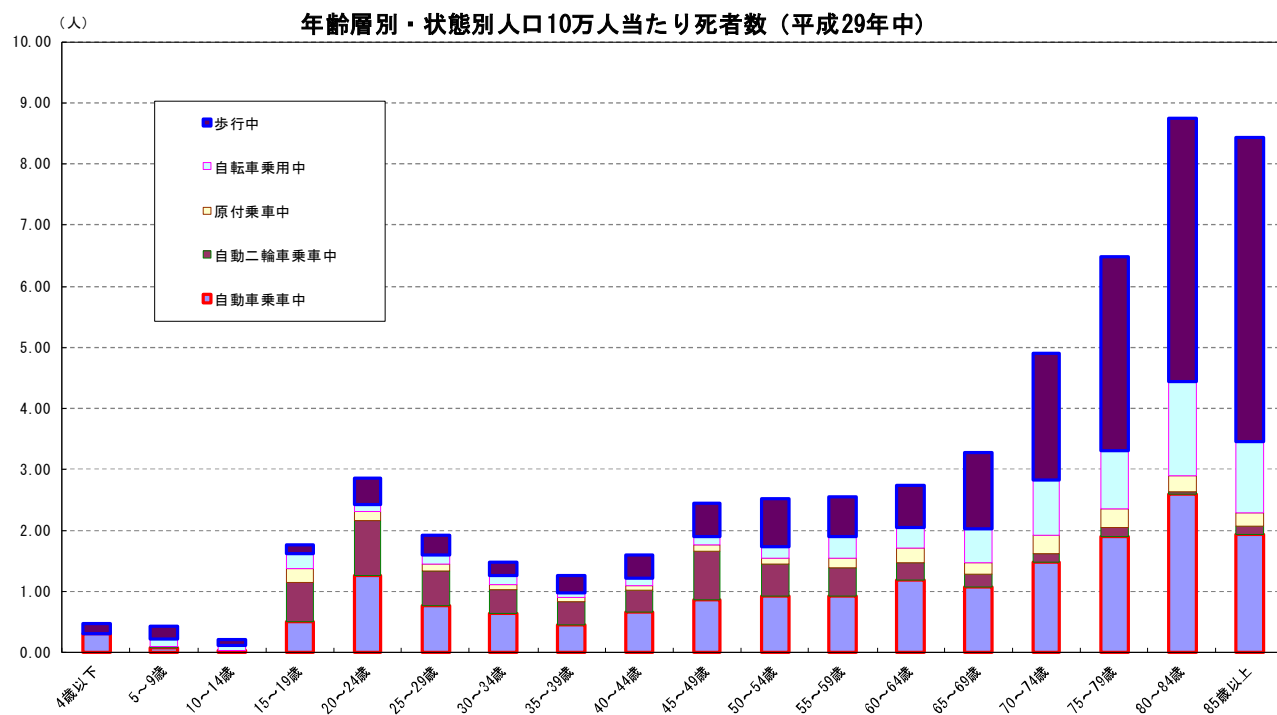
状態別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	-117	-8.7	33.1	60
自動二輪車乗車中		561	568	527	518	515	462	466	442	447	460	448	-12	-2.6	12.1	80
原付乗車中		474	423	364	363	340	328	295	255	230	224	184	-40	-17.9	5.0	39
二輪車乗車中		1,035	991	891	881	855	790	761	697	677	684	632	-52	-7.6	17.1	61
自転車乗用中		751	727	712	668	639	567	601	540	572	509	480	-29	-5.7	13.0	64
歩行中		1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,347	-14	-1.0	36.5	69
その他		12	17	16	18	10	9	14	8	12	12	14	2	16.7	0.4	117
全状態		5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	-210	-5.4	100.0	64
構成率	自動車乗車中	35.1	33.2	32.7	33.1	31.5	32.2	32.4	33.3	32.1	34.3	33.1	—	—	—	94
	自転車乗用中	13.0	14.0	14.3	13.5	13.6	12.8	13.7	13.1	13.9	13.0	13.0	—	—	—	100
	歩行中	33.9	33.5	34.7	35.2	36.4	37.0	36.3	36.4	37.3	34.9	36.5	—	—	—	108

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
4歳以下	自動車乗車中	0.29	0.22	0.24	0.28	0.32	0.28	0.23	0.11	0.13	0.18	0.30	104
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中	0.04	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0
	歩行中	0.47	0.42	0.35	0.26	0.32	0.26	0.28	0.27	0.36	0.30	0.16	34
	その他	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	0.80	0.66	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	58
5～9歳	自動車乗車中	0.17	0.26	0.17	0.16	0.14	0.15	0.11	0.15	0.19	0.09	0.08	45
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	—
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中	0.19	0.09	0.29	0.05	0.14	0.09	0.17	0.13	0.15	0.13	0.13	71
	歩行中	0.35	0.41	0.28	0.55	0.45	0.36	0.46	0.37	0.24	0.26	0.21	59
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	0.71	0.75	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	61
10～14歳	自動車乗車中	0.12	0.10	0.05	0.08	0.02	0.07	0.07	0.10	0.07	0.14	0.04	31
	自動二輪車乗車中	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	—
	原付乗車中	0.03	0.07	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0
	自転車乗用中	0.20	0.28	0.23	0.27	0.10	0.12	0.14	0.14	0.11	0.09	0.07	36
	歩行中	0.18	0.08	0.02	0.05	0.17	0.08	0.09	0.16	0.05	0.05	0.09	50
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	0.53	0.55	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	37
15～19歳	自動車乗車中	1.84	1.39	1.49	1.35	1.12	1.05	1.16	1.12	0.98	0.91	0.51	28
	自動二輪車乗車中	1.45	1.29	1.07	0.94	1.02	0.87	0.84	0.79	0.77	0.81	0.63	43
	原付乗車中	0.95	1.00	0.84	0.67	0.51	0.35	0.61	0.40	0.30	0.35	0.23	24
	自転車乗用中	0.61	0.48	0.34	0.36	0.66	0.36	0.30	0.30	0.32	0.28	0.23	38
	歩行中	0.19	0.22	0.23	0.12	0.25	0.35	0.15	0.18	0.27	0.18	0.17	89
	その他	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	—
	全状態	5.03	4.38	3.98	3.49	3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	36
20～24歳	自動車乗車中	2.80	1.89	1.90	1.97	1.82	1.43	1.69	1.34	1.24	1.46	1.25	45
	自動二輪車乗車中	1.34	1.40	1.38	1.19	1.04	1.11	0.78	0.79	0.77	1.00	0.91	68
	原付乗車中	0.34	0.36	0.39	0.25	0.34	0.30	0.21	0.23	0.13	0.23	0.15	43
	自転車乗用中	0.16	0.15	0.18	0.38	0.18	0.19	0.14	0.13	0.18	0.07	0.11	69
	歩行中	0.37	0.21	0.30	0.20	0.34	0.33	0.32	0.32	0.40	0.26	0.42	115
	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態	5.02	4.02	4.15	3.99	3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	57
25～29歳	自動車乗車中	1.81	1.30	1.21	1.28	1.14	1.03	1.05	0.96	0.69	0.86	0.77	42
	自動二輪車乗車中	0.76	0.82	0.69	0.67	0.72	0.61	0.67	0.49	0.43	0.47	0.56	74
	原付乗車中	0.22	0.13	0.09	0.16	0.19	0.19	0.13	0.12	0.16	0.03	0.11	49
	自転車乗用中	0.15	0.21	0.14	0.20	0.07	0.14	0.13	0.13	0.18	0.09	0.16	104
	歩行中	0.41	0.28	0.30	0.35	0.42	0.21	0.26	0.39	0.42	0.34	0.31	76
	その他	0.01	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	3.37	2.73	2.45	2.68	2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	57
30～34歳	自動車乗車中	1.17	0.99	0.73	1.02	0.64	0.89	0.68	0.80	0.56	0.68	0.63	54
	自動二輪車乗車中	0.65	0.66	0.57	0.66	0.44	0.37	0.42	0.39	0.51	0.49	0.40	61
	原付乗車中	0.10	0.15	0.08	0.10	0.18	0.11	0.08	0.07	0.05	0.12	0.07	66
	自転車乗用中	0.09	0.07	0.12	0.19	0.14	0.15	0.08	0.13	0.12	0.03	0.15	162
	歩行中	0.38	0.36	0.30	0.37	0.39	0.43	0.45	0.33	0.44	0.34	0.22	57
	その他	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	全状態	2.43	2.24	1.80	2.35	1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	61
35～39歳	自動車乗車中	1.20	1.05	0.93	0.81	0.83	0.77	0.62	0.56	0.67	0.70	0.44	37
	自動二輪車乗車中	0.72	0.67	0.68	0.58	0.55	0.51	0.47	0.41	0.51	0.55	0.38	53
	原付乗車中	0.17	0.16	0.15	0.11	0.11	0.12	0.11	0.09	0.10	0.10	0.07	43
	自転車乗用中	0.12	0.17	0.16	0.14	0.11	0.07	0.11	0.07	0.15	0.18	0.07	62
	歩行中	0.49	0.29	0.33	0.25	0.41	0.40	0.36	0.31	0.31	0.29	0.28	58
	その他	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0
	全状態	2.71	2.33	2.24	1.90	2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	46
40～44歳	自動車乗車中	1.23	1.00	0.84	0.93	0.86	0.76	0.68	0.81	0.64	0.65	0.65	53
	自動二輪車乗車中	0.50	0.67	0.68	0.70	0.72	0.70	0.56	0.53	0.54	0.55	0.37	74
	原付乗車中	0.28	0.13	0.12	0.14	0.14	0.16	0.18	0.10	0.07	0.17	0.07	26
	自転車乗用中	0.16	0.17	0.14	0.22	0.20	0.15	0.19	0.16	0.14	0.13	0.12	76
	歩行中	0.54	0.45	0.43	0.40	0.50	0.42	0.44	0.31	0.42	0.25	0.38	71
	その他	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	—
	全状態	2.71	2.43	2.22	2.39	2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	59
45～49歳	自動車乗車中	1.64	1.22	1.11	1.16	0.80	0.88	0.96	0.81	0.69	0.80	0.86	53
	自動二輪車乗車中	0.45	0.44	0.48	0.51	0.67	0.53	0.62	0.69	0.55	0.65	0.79	173
	原付乗車中	0.19	0.18	0.14	0.19	0.20	0.13	0.12	0.15	0.15	0.07	0.11	55
	自転車乗用中	0.23	0.32	0.23	0.19	0.19	0.23	0.26	0.15	0.17	0.18	0.14	60
	歩行中	0.68	0.69	0.59	0.51	0.62	0.55	0.54	0.54	0.59	0.42	0.54	80
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	—
	全状態	3.20	2.84	2.54	2.58	2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	76

年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
50～54歳	自動車乗車中	1.56	1.39	1.27	1.25	1.16	0.99	0.87	0.81	0.98	0.79	0.91	59
	自動二輪車乗車中	0.26	0.37	0.33	0.47	0.55	0.50	0.51	0.59	0.59	0.46	0.54	208
	原付乗車中	0.17	0.19	0.24	0.19	0.27	0.16	0.13	0.16	0.06	0.15	0.09	53
	自転車乗用中	0.33	0.27	0.31	0.17	0.30	0.27	0.38	0.28	0.19	0.22	0.19	57
	歩行中	0.70	0.71	0.77	0.68	0.69	0.80	0.66	0.49	0.74	0.49	0.78	112
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	—
	全状態	3.02	2.94	2.92	2.77	2.96	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	84
55～59歳	自動車乗車中	1.79	1.45	1.19	1.31	1.04	1.18	1.08	1.28	1.16	1.01	0.93	52
	自動二輪車乗車中	0.18	0.16	0.13	0.22	0.24	0.19	0.35	0.28	0.41	0.46	0.46	251
	原付乗車中	0.39	0.28	0.23	0.19	0.19	0.26	0.18	0.22	0.25	0.24	0.15	38
	自転車乗用中	0.40	0.36	0.52	0.34	0.44	0.32	0.39	0.34	0.42	0.39	0.36	90
	歩行中	1.14	1.02	1.03	1.05	1.12	1.00	0.86	0.85	0.78	0.75	0.66	58
	その他	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	143
	全状態	3.91	3.28	3.11	3.13	3.04	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	66
60～64歳	自動車乗車中	1.67	1.72	1.67	1.44	1.41	1.07	1.24	1.17	1.05	1.05	1.19	71
	自動二輪車乗車中	0.06	0.18	0.18	0.15	0.19	0.19	0.24	0.20	0.30	0.12	0.27	439
	原付乗車中	0.44	0.28	0.36	0.39	0.20	0.28	0.30	0.12	0.14	0.22	0.25	55
	自転車乗用中	0.54	0.63	0.57	0.69	0.66	0.42	0.52	0.55	0.51	0.39	0.34	63
	歩行中	1.52	1.50	1.42	1.32	1.33	1.23	1.02	1.06	1.00	0.82	0.70	46
	その他	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	—
	全状態	4.24	4.31	4.22	4.02	3.82	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	65
65～69歳	自動車乗車中	1.85	1.71	1.59	1.57	1.47	1.63	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	58
	自動二輪車乗車中	0.13	0.08	0.11	0.04	0.10	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	156
	原付乗車中	0.45	0.52	0.34	0.44	0.36	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	44
	自転車乗用中	1.35	1.31	1.04	0.85	0.70	0.64	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	40
	歩行中	2.72	2.08	2.10	1.93	1.55	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	46
	その他	0.00	0.03	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	—
	全状態	6.49	5.73	5.21	4.83	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	51
70～74歳	自動車乗車中	2.32	2.17	2.17	1.94	1.81	1.63	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	64
	自動二輪車乗車中	0.19	0.13	0.22	0.25	0.09	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	71
	原付乗車中	0.91	0.84	0.65	0.51	0.61	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	33
	自転車乗用中	1.57	1.50	1.51	1.59	1.14	1.00	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	57
	歩行中	3.95	3.13	2.77	3.23	3.06	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	53
	その他	0.01	0.04	0.03	0.01	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	92
	全状態	8.95	7.81	7.35	7.53	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	55
75～79歳	自動車乗車中	2.62	2.70	2.93	2.56	2.39	2.43	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	72
	自動二輪車乗車中	0.41	0.16	0.19	0.17	0.20	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	34
	原付乗車中	1.02	0.84	0.63	0.69	0.65	0.73	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	30
	自転車乗用中	2.37	1.67	1.75	1.58	1.79	1.71	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	41
	歩行中	5.73	4.98	5.07	5.51	4.47	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	55
	その他	0.04	0.07	0.05	0.03	0.05	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0
	全状態	12.18	10.42	10.62	10.55	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	53
80～84歳	自動車乗車中	3.42	2.43	2.59	2.95	2.97	2.69	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	76
	自動二輪車乗車中	0.14	0.47	0.12	0.28	0.25	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	28
	原付乗車中	1.23	0.88	0.84	0.97	0.57	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	22
	自転車乗用中	2.82	2.79	2.02	2.01	2.01	1.76	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	55
	歩行中	8.12	8.48	7.07	6.80	6.35	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	53
	その他	0.08	0.05	0.07	0.05	0.02	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	24
	全状態	15.80	15.11	12.71	13.05	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	55
85歳以上	自動車乗車中	1.81	2.02	1.62	1.72	1.54	2.04	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	107
	自動二輪車乗車中	0.23	0.09	0.14	0.08	0.13	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	51
	原付乗車中	0.55	0.55	0.52	0.63	0.60	0.42	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	42
	自転車乗用中	1.81	1.99	2.37	1.50	1.28	1.47	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	65
	歩行中	8.73	6.60	7.78	6.91	6.46	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	57
	その他	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	178
	全状態	13.15	11.27	12.47	10.87	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	65
全年齢層	自動車乗車中	1.59	1.35	1.28	1.28	1.15	1.12	1.11	1.08	1.04	1.05	0.96	60
	自動二輪車乗車中	0.44	0.44	0.41	0.41	0.40	0.36	0.37	0.35	0.35	0.36	0.35	80
	原付乗車中	0.37	0.33	0.29	0.28	0.27	0.26	0.23	0.20	0.18	0.18	0.14	39
	自転車乗用中	0.59	0.57	0.56	0.52	0.50	0.44	0.47	0.42	0.45	0.40	0.38	64
	歩行中	1.54	1.37	1.35	1.37	1.33	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07	1.06	69
	その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	117
	全状態	4.54	4.08	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	64

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

(参考) 年齢層別・状態別死者数の推移

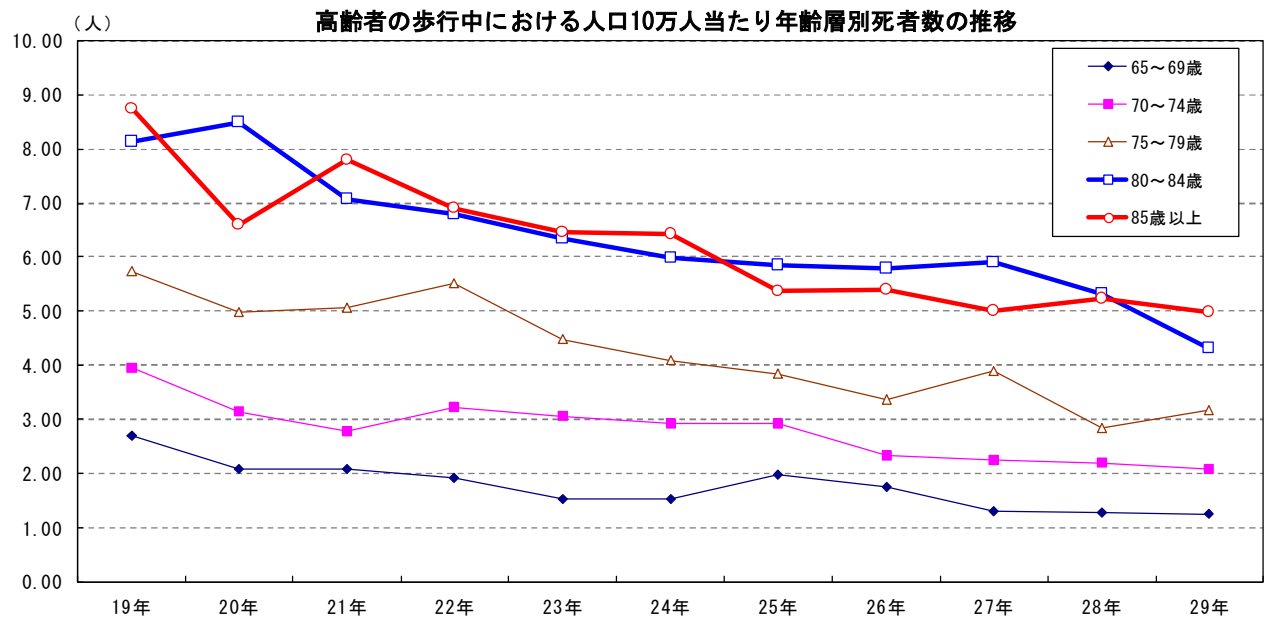
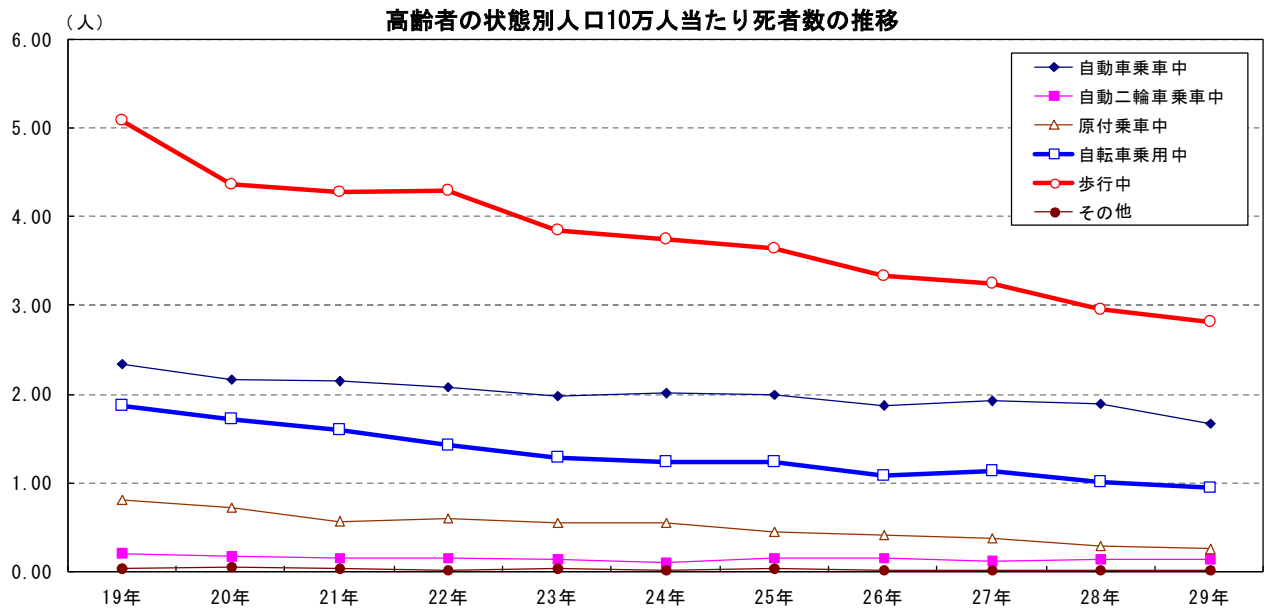
年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	16	12	13	15	17	15	12	6	7	9	15	6	66.7	65.2	94
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	2	0	1	0	2	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	26	23	19	14	17	14	15	14	19	15	8	-7	-46.7	34.8	31
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	44	36	33	29	36	30	28	20	26	25	23	-2	-8.0	100.0	52
5～9歳	自動車乗車中	10	15	10	9	8	8	6	8	10	5	4	-1	-20.0	17.4	40
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	4.3	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	11	5	17	3	8	5	9	7	8	7	7	0	0.0	30.4	64
	歩行中	21	24	16	31	25	20	25	20	13	14	11	-3	-21.4	47.8	52
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	42	44	43	43	41	33	40	35	31	26	23	-3	-11.5	100.0	55
10～14歳	自動車乗車中	7	6	3	5	1	4	4	6	4	8	2	-6	-75.0	18.2	29
	自動二輪車乗車中	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	2	4	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	—	0.0	0
	自転車乗用中	12	17	14	16	6	7	8	8	6	5	4	-1	-20.0	36.4	33
	歩行中	11	5	1	3	10	5	5	9	3	3	5	2	66.7	45.5	45
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	32	33	19	26	18	19	17	24	15	16	11	-5	-31.3	100.0	34
15～19歳	自動車乗車中	118	87	92	82	68	64	70	68	59	55	31	-24	-43.6	28.7	26
	自動二輪車乗車中	93	81	66	57	62	53	51	48	46	49	38	-11	-22.4	35.2	41
	原付乗車中	61	63	52	41	31	21	37	24	18	21	14	-7	-33.3	13.0	23
	自転車乗用中	39	30	21	22	40	22	18	18	19	17	14	-3	-17.6	13.0	36
	歩行中	12	14	14	7	15	21	9	11	16	11	10	-1	-9.1	9.3	83
	その他	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	—	0.9	—
	全状態	323	275	245	212	216	181	185	169	158	153	108	-45	-29.4	100.0	33
20～24歳	自動車乗車中	205	137	135	136	119	91	106	83	77	89	77	-12	-13.5	44.0	38
	自動二輪車乗車中	98	101	98	82	68	71	49	49	48	61	56	-5	-8.2	32.0	57
	原付乗車中	25	26	28	17	22	19	13	14	8	14	9	-5	-35.7	5.1	36
	自転車乗用中	12	11	13	26	12	12	9	8	11	4	7	3	75.0	4.0	58
	歩行中	27	15	21	14	22	21	20	20	25	16	26	10	62.5	14.9	96
	その他	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	367	291	295	276	243	214	198	174	169	184	175	-9	-4.9	100.0	48
25～29歳	自動車乗車中	145	101	92	96	84	74	74	66	46	56	49	-7	-12.5	40.2	34
	自動二輪車乗車中	61	64	53	50	53	44	47	34	29	31	36	5	16.1	29.5	59
	原付乗車中	18	10	7	12	14	14	9	8	11	2	7	5	250.0	5.7	39
	自転車乗用中	12	16	11	15	5	10	9	9	12	6	10	4	66.7	8.2	83
	歩行中	33	22	23	26	31	15	18	27	28	22	20	-2	-9.1	16.4	61
	その他	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	270	213	187	201	187	157	157	144	126	117	122	5	4.3	100.0	45
30～34歳	自動車乗車中	113	93	66	88	54	72	53	61	42	50	46	-4	-8.0	43.0	41
	自動二輪車乗車中	63	62	51	57	37	30	33	30	38	36	29	-7	-19.4	27.1	46
	原付乗車中	10	14	7	9	15	9	6	5	4	9	5	-4	-44.4	4.7	50
	自転車乗用中	9	7	11	16	12	12	6	10	9	2	11	9	450.0	10.3	122
	歩行中	37	34	27	32	33	35	35	25	33	25	16	-9	-36.0	15.0	43
	その他	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	234	210	162	202	151	158	134	131	126	122	107	-15	-12.3	100.0	46
35～39歳	自動車乗車中	111	99	89	79	82	75	58	51	58	59	36	-23	-39.0	35.3	32
	自動二輪車乗車中	67	63	65	56	54	50	44	37	44	46	31	-15	-32.6	30.4	46
	原付乗車中	16	15	14	11	11	12	10	8	9	8	6	-2	-25.0	5.9	38
	自転車乗用中	11	16	15	14	11	7	10	6	13	15	6	-9	-60.0	5.9	55
	歩行中	45	27	32	24	40	39	34	28	27	24	23	-1	-4.2	22.5	51
	その他	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	251	220	215	185	198	183	156	132	153	152	102	-50	-32.9	100.0	41
40～44歳	自動車乗車中	98	82	71	80	76	71	64	78	63	64	63	-1	-1.6	40.4	64
	自動二輪車乗車中	40	55	57	60	63	65	53	51	53	54	36	-18	-33.3	23.1	90
	原付乗車中	22	11	10	12	12	15	17	10	7	17	7	-10	-58.8	4.5	32
	自転車乗用中	13	14	12	19	18	14	18	15	14	13	12	-1	-7.7	7.7	92
	歩行中	43	37	36	34	44	39	42	30	41	25	37	12	48.0	23.7	86
	その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	0.6	—
	全状態	216	200	187	205	213	204	194	184	178	173	156	-17	-9.8	100.0	72
45～49歳	自動車乗車中	126	94	86	91	65	70	79	68	59	70	80	10	14.3	35.2	63
	自動二輪車乗車中	35	34	37	40	54	42	51	58	47	57	73	16	28.1	32.2	209
	原付乗車中	15	14	11	15	16	10	10	13	13	6	10	4	66.7	4.4	67
	自転車乗用中	18	25	18	15	15	18	21	13	15	16	13	-3	-18.8	5.7	72
	歩行中	52	53	46	40	50	44	44	45	51	37	50	13	35.1	22.0	96
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.4	—
	全状態	246	220	198	202	200	185	205	197	185	187	227	40	21.4	100.0	92

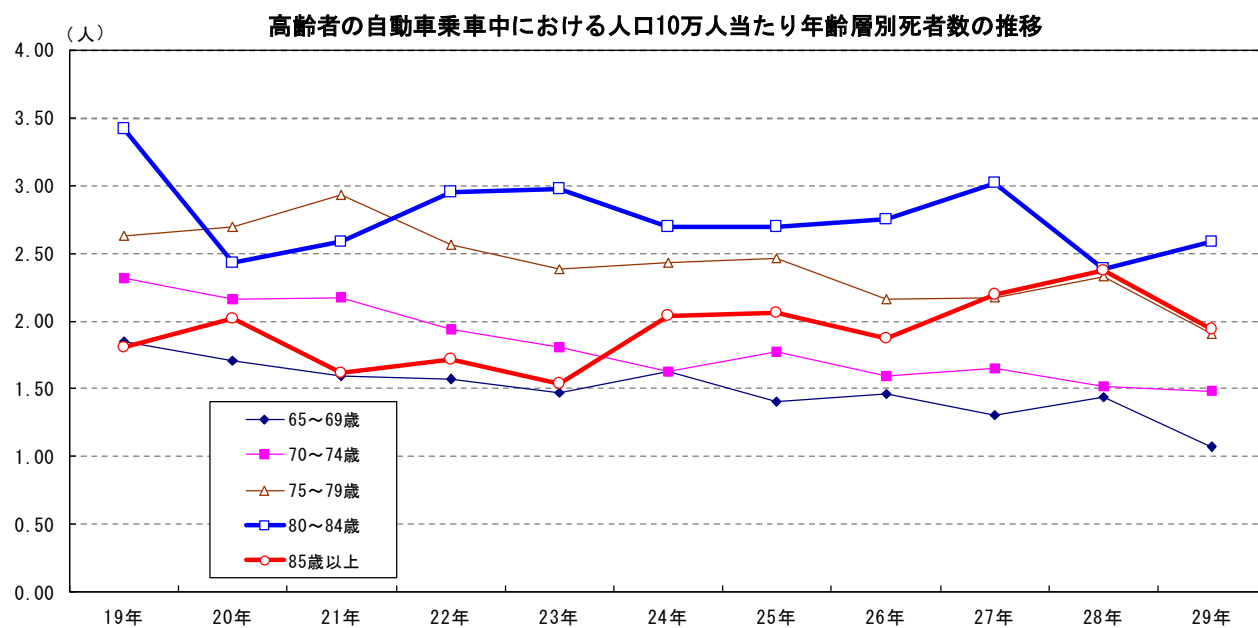
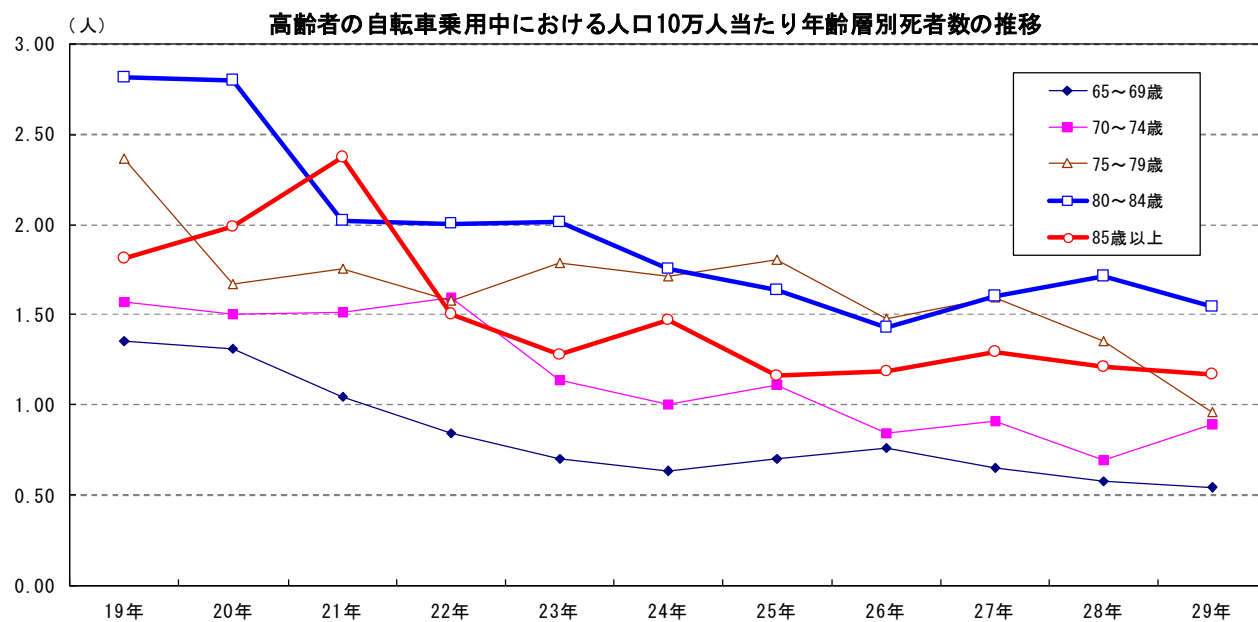
年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
50～54歳	自動車乗車中	131	112	99	97	89	76	67	63	76	63	72	9	14.3	36.0	55
	自動二輪車乗車中	22	30	26	36	42	38	39	46	46	37	43	6	16.2	21.5	195
	原付乗車中	14	15	19	15	21	12	10	12	5	12	7	-5	-41.7	3.5	50
	自転車乗用中	28	22	24	13	23	21	29	22	15	18	15	-3	-16.7	7.5	54
	歩行中	59	57	60	53	53	61	51	38	58	39	62	23	59.0	31.0	105
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.5	-
	全状態	254	237	228	214	228	208	196	181	201	171	200	29	17.0	100.0	79
55～59歳	自動車乗車中	194	151	117	120	91	98	86	99	89	77	70	-7	-9.1	36.1	36
	自動二輪車乗車中	20	17	13	20	21	16	28	22	31	35	35	0	0.0	18.0	175
	原付乗車中	42	29	23	17	17	22	14	17	19	18	11	-7	-38.9	5.7	26
	自転車乗用中	43	38	51	31	38	27	31	26	32	30	27	-3	-10.0	13.9	63
	歩行中	123	106	101	96	98	83	68	66	60	57	50	-7	-12.3	25.8	41
	その他	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.5	100
	全状態	423	342	306	286	265	246	227	230	231	217	194	-23	-10.6	100.0	46
60～64歳	自動車乗車中	136	146	150	136	143	114	127	113	94	90	97	7	7.8	42.9	71
	自動二輪車乗車中	5	15	16	14	19	20	25	19	27	10	22	12	120.0	9.7	440
	原付乗車中	36	24	32	37	20	30	31	12	13	19	20	1	5.3	8.8	56
	自転車乗用中	44	53	51	65	67	45	53	53	46	33	28	-5	-15.2	12.4	64
	歩行中	124	127	127	124	135	131	105	102	90	70	57	-13	-18.6	25.2	46
	その他	0	0	2	2	2	1	1	0	1	1	2	1	100.0	0.9	-
	全状態	345	365	378	378	386	341	342	299	271	223	226	3	1.3	100.0	66
65～69歳	自動車乗車中	141	134	128	132	122	128	115	127	119	140	110	-30	-21.4	32.6	78
	自動二輪車乗車中	10	6	9	3	8	9	14	15	13	23	21	-2	-8.7	6.2	210
	原付乗車中	34	41	27	37	30	31	24	30	30	26	20	-6	-23.1	5.9	59
	自転車乗用中	103	103	84	71	58	50	58	66	60	56	56	0	0.0	16.6	54
	歩行中	207	163	169	162	128	121	162	152	121	126	128	2	1.6	38.0	62
	その他	0	2	2	0	1	0	1	1	3	0	2	2	-	0.6	-
	全状態	495	449	419	405	347	339	374	391	346	371	337	-34	-9.2	100.0	68
70～74歳	自動車乗車中	158	150	151	134	127	117	131	121	131	118	110	-8	-6.8	30.2	70
	自動二輪車乗車中	13	9	15	17	6	10	12	11	8	7	10	3	42.9	2.7	77
	原付乗車中	62	58	45	35	43	33	36	33	26	15	22	7	46.7	6.0	35
	自転車乗用中	107	104	105	110	80	72	82	64	72	54	66	12	22.2	18.1	62
	歩行中	269	217	193	223	215	211	217	177	179	172	155	-17	-9.9	42.6	58
	その他	1	3	2	1	2	2	1	1	0	1	1	0	0.0	0.3	100
	全状態	610	541	511	520	473	445	479	407	416	367	364	-3	-0.8	100.0	60
75～79歳	自動車乗車中	142	150	167	149	143	149	154	136	136	148	124	-24	-16.2	29.3	87
	自動二輪車乗車中	22	9	11	10	12	6	10	9	6	5	9	4	80.0	2.1	41
	原付乗車中	55	47	36	40	39	45	38	38	33	23	20	-3	-13.0	4.7	36
	自転車乗用中	128	93	100	92	107	105	113	93	100	86	63	-23	-26.7	14.9	49
	歩行中	310	277	289	320	268	251	240	213	244	180	207	27	15.0	48.9	67
	その他	2	4	3	2	3	0	4	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	全状態	659	580	606	613	572	556	559	490	520	444	423	-21	-4.7	100.0	64
80～84歳	自動車乗車中	125	94	105	125	130	121	125	131	147	120	134	14	11.7	29.5	107
	自動二輪車乗車中	5	18	5	12	11	4	6	7	6	6	2	-4	-66.7	0.4	40
	原付乗車中	45	34	34	41	25	36	25	14	19	21	14	-7	-33.3	3.1	31
	自転車乗用中	103	108	82	85	88	79	76	68	78	86	80	-6	-7.0	17.6	78
	歩行中	297	328	287	288	278	269	271	276	287	267	223	-44	-16.5	49.1	75
	その他	3	2	3	2	1	5	3	2	2	1	1	0	0.0	0.2	33
	全状態	578	584	516	553	533	514	506	498	539	501	454	-47	-9.4	100.0	79
85歳以上	自動車乗車中	56	66	56	63	59	83	89	85	105	117	101	-16	-13.7	22.9	180
	自動二輪車乗車中	7	3	5	3	5	3	4	5	4	3	6	3	100.0	1.4	86
	原付乗車中	17	18	18	23	23	17	15	17	14	13	12	-1	-7.7	2.7	71
	自転車乗用中	56	65	82	55	49	60	50	54	62	60	61	1	1.7	13.8	109
	歩行中	270	216	269	253	247	262	231	245	239	258	259	1	0.4	58.6	96
	その他	1	1	1	1	1	0	2	1	2	4	3	-1	-25.0	0.7	300
	全状態	407	369	431	398	384	425	391	407	426	455	442	-13	-2.9	100.0	109
全年齢層	自動車乗車中	2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	-117	-8.7	33.1	60
	自動二輪車乗車中	561	568	527	518	515	462	466	442	447	460	448	-12	-2.6	12.1	80
	原付乗車中	474	423	364	363	340	328	295	255	230	224	184	-40	-17.9	5.0	39
	自転車乗用中	751	727	712	668	639	567	601	540	572	509	480	-29	-5.7	13.0	64
	歩行中	1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,347	-14	-1.0	36.5	69
	その他	12	17	16	18	10	9	14	8	12	12	14	2	16.7	0.4	117
	全状態	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	-210	-5.4	100.0	64

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

◎ 高齢者（65歳以上）の人口10万人当たり死者数の推移





◎ 歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・
高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成29年中）

		高齢者	高齢者以外
人口10万 人当たり 死者数	信号無視	0.16	0.04
	通行区分	0.09	0.03
	横断違反	横断歩道以外	0.37
		斜め横断	0.10
		駐車車両の直前後	0.02
		走行車両の直前後	0.36
		横断禁止場所	0.06
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00
	踏切不注意	0.05	0.02
	酩酊等	0.14	0.07
	路上遊戯	0.00	0.00
	路上作業	0.01	0.00
	飛び出し	0.03	0.01
	その他の違反	0.09	0.01
	違反不明	0.06	0.01
	違反なし	1.23	0.12
	全法令違反別	2.77	0.38

注１ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

２ 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料
「人口推計」（平成28年10月１日現在）による。

（参考）歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・
・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成29年中）

		高齢者	高齢者以外
死者数	信号無視	55	39
	通行区分	32	29
	横断違反	横断歩道以外	128
		斜め横断	34
		駐車車両の直前後	7
		走行車両の直前後	126
		横断禁止場所	20
	幼児ひとり歩き	0	2
	踏切不注意	18	17
	酩酊等	47	64
	路上遊戯	0	1
	路上作業	2	1
	飛び出し	12	8
	その他の違反	32	13
	違反不明	20	7
	違反なし	425	114
	全法令違反別	958	352

注 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成29年中）

		高齢者	高齢者以外
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.08	0.01
	通行区分	0.02	0.00
	横断・転回等	0.05	0.00
	環状交差点	左折等方法	0.00
		進行妨害	0.00
		安全進行義務	0.00
	優先通行妨害	0.05	0.00
	交差点安全進行	0.07	0.02
	一時不停止	0.08	0.01
	自転車通行方法	0.01	0.00
	安全運転義務	ハンドル操作	0.14
		ブレーキ操作	0.01
		前方不注意	0.02
		動静不注意	0.02
		安全不確認	0.16
		安全速度	0.00
		その他	0.01
	その他の違反	0.04	0.01
	違反不明	0.04	0.00
	違反なし	0.14	0.05
	全法令違反別	0.94	0.16

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	0.79	0.11
	違反なし	0.14	0.05

注１ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

２ 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月１日現在）による。

（参考）自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成29年中）

		高齢者	高齢者以外
死者数	信号無視	27	12
	通行区分	7	2
	横断・転回等	17	2
	環状交差点	左折等方法	0
		進行妨害	0
		安全進行義務	0
	優先通行妨害	16	3
	交差点安全進行	23	15
	一時不停止	27	8
	自転車通行方法	3	1
	安全運転義務	ハンドル操作	49
		ブレーキ操作	4
		前方不注意	7
		動静不注意	6
		安全不確認	56
		安全速度	1
		その他	3
	その他の違反	13	6
	違反不明	15	4
	違反なし	50	44
	全法令違反別	324	150

（再掲）

死者数	違反あり	274	106
	違反なし	50	44

注 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 昼夜別死者の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成29年中）

昼夜別・年齢層別	状態別 自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	0.18	0.00	0.00	0.00	0.06	0.24
	5～9歳	0.08	0.00	0.00	0.13	0.19	0.40
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.04	0.07	0.13
	15～19歳	0.17	0.26	0.00	0.13	0.07	0.65
	20～24歳	0.54	0.37	0.07	0.07	0.11	1.15
	25～29歳	0.33	0.28	0.06	0.06	0.03	0.77
	30～34歳	0.29	0.26	0.00	0.08	0.03	0.66
	35～39歳	0.23	0.22	0.04	0.04	0.04	0.57
	40～44歳	0.29	0.27	0.04	0.06	0.06	0.73
	45～49歳	0.43	0.53	0.03	0.06	0.09	1.15
	50～54歳	0.43	0.40	0.05	0.06	0.15	1.10
	55～59歳	0.52	0.33	0.08	0.13	0.13	1.21
	60～64歳	0.66	0.23	0.16	0.13	0.22	1.42
	65～69歳	0.79	0.16	0.12	0.27	0.28	1.63
	70～74歳	1.09	0.11	0.19	0.63	0.68	2.70
	75～79歳	1.64	0.12	0.25	0.69	0.84	3.54
	80～84歳	2.08	0.04	0.21	1.22	1.47	5.02
	85歳以上	1.75	0.10	0.21	0.96	2.08	5.15
	全年齢層	0.62	0.22	0.08	0.24	0.32	1.49
夜	4歳以下	0.12	0.00	0.00	0.00	0.10	0.22
	5～9歳	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.04
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.04	0.02	0.07
	15～19歳	0.35	0.36	0.23	0.10	0.10	1.14
	20～24歳	0.72	0.54	0.08	0.05	0.31	1.69
	25～29歳	0.44	0.28	0.05	0.09	0.28	1.14
	30～34歳	0.34	0.14	0.07	0.07	0.19	0.81
	35～39歳	0.21	0.16	0.04	0.04	0.25	0.69
	40～44歳	0.36	0.10	0.03	0.06	0.32	0.88
	45～49歳	0.43	0.26	0.08	0.08	0.45	1.29
	50～54歳	0.48	0.14	0.04	0.13	0.63	1.43
	55～59歳	0.41	0.13	0.07	0.23	0.53	1.36
	60～64歳	0.53	0.04	0.09	0.21	0.48	1.35
	65～69歳	0.28	0.05	0.08	0.27	0.96	1.64
	70～74歳	0.39	0.03	0.11	0.26	1.42	2.21
	75～79歳	0.26	0.02	0.06	0.28	2.33	2.94
	80～84歳	0.50	0.00	0.06	0.33	2.84	3.75
	85歳以上	0.19	0.02	0.02	0.21	2.90	3.34
	全年齢層	0.35	0.13	0.06	0.14	0.74	1.42

注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

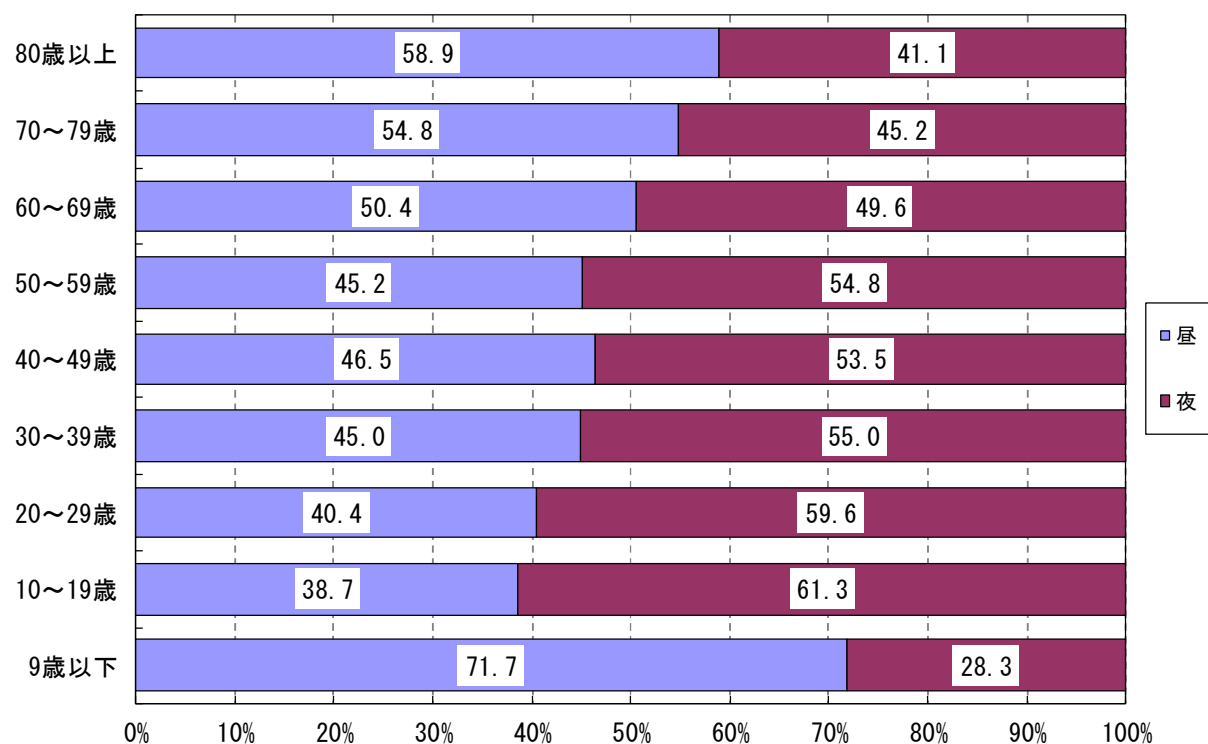
3 網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死者数 (平成29年中)

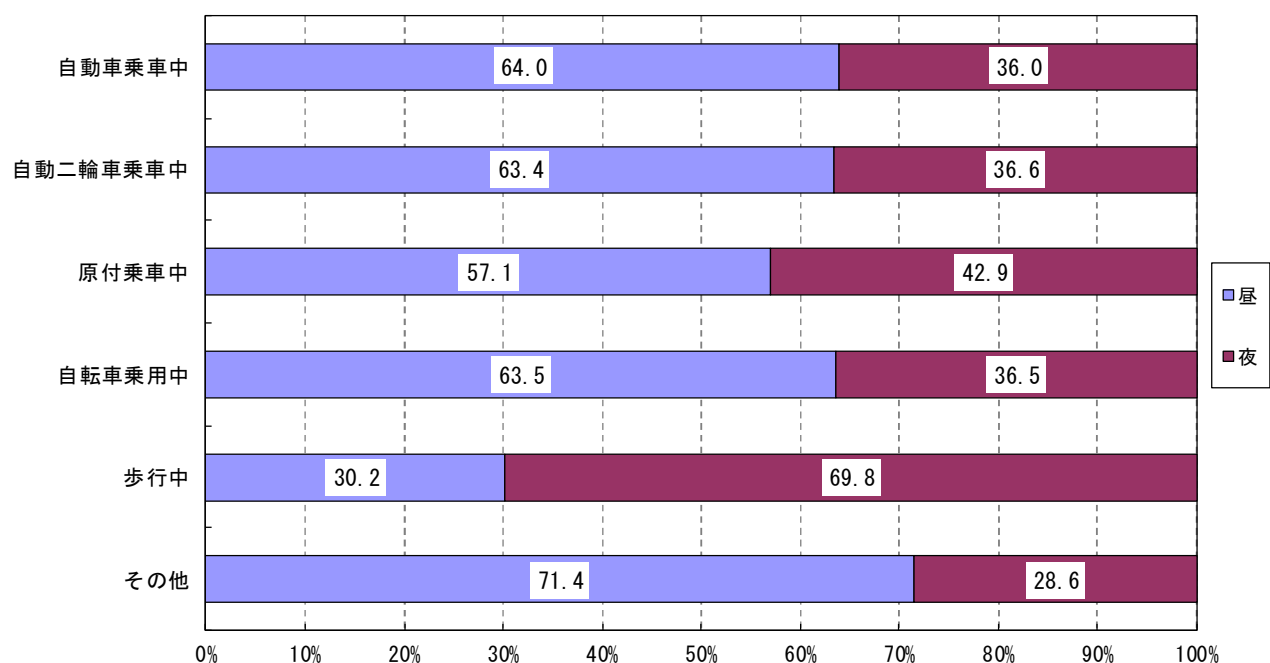
状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	9	0	0	0	3	0	12
	5～9歳	4	0	0	7	10	0	21
	10～14歳	1	0	0	2	4	0	7
	15～19歳	10	16	0	8	4	1	39
	20～24歳	33	23	4	4	7	0	71
	25～29歳	21	18	4	4	2	0	49
	30～34歳	21	19	0	6	2	0	48
	35～39歳	19	18	3	3	3	0	46
	40～44歳	28	26	4	6	6	1	71
	45～49歳	40	49	3	6	8	1	107
	50～54歳	34	32	4	5	12	0	87
	55～59歳	39	25	6	10	10	1	91
	60～64歳	54	19	13	11	18	1	116
	65～69歳	81	16	12	28	29	2	168
	70～74歳	81	8	14	47	50	0	200
	75～79歳	107	8	16	45	55	0	231
	80～84歳	108	2	11	63	76	0	260
	85歳以上	91	5	11	50	108	3	268
	全年齢層	781	284	105	305	407	10	1,892
夜	4歳以下	6	0	0	0	5	0	11
	5～9歳	0	1	0	0	1	0	2
	10～14歳	1	0	0	2	1	0	4
	15～19歳	21	22	14	6	6	0	69
	20～24歳	44	33	5	3	19	0	104
	25～29歳	28	18	3	6	18	0	73
	30～34歳	25	10	5	5	14	0	59
	35～39歳	17	13	3	3	20	0	56
	40～44歳	35	10	3	6	31	0	85
	45～49歳	40	24	7	7	42	0	120
	50～54歳	38	11	3	10	50	1	113
	55～59歳	31	10	5	17	40	0	103
	60～64歳	43	3	7	17	39	1	110
	65～69歳	29	5	8	28	99	0	169
	70～74歳	29	2	8	19	105	1	164
	75～79歳	17	1	4	18	152	0	192
	80～84歳	26	0	3	17	147	1	194
	85歳以上	10	1	1	11	151	0	174
	全年齢層	440	164	79	175	940	4	1,802

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成29年中）



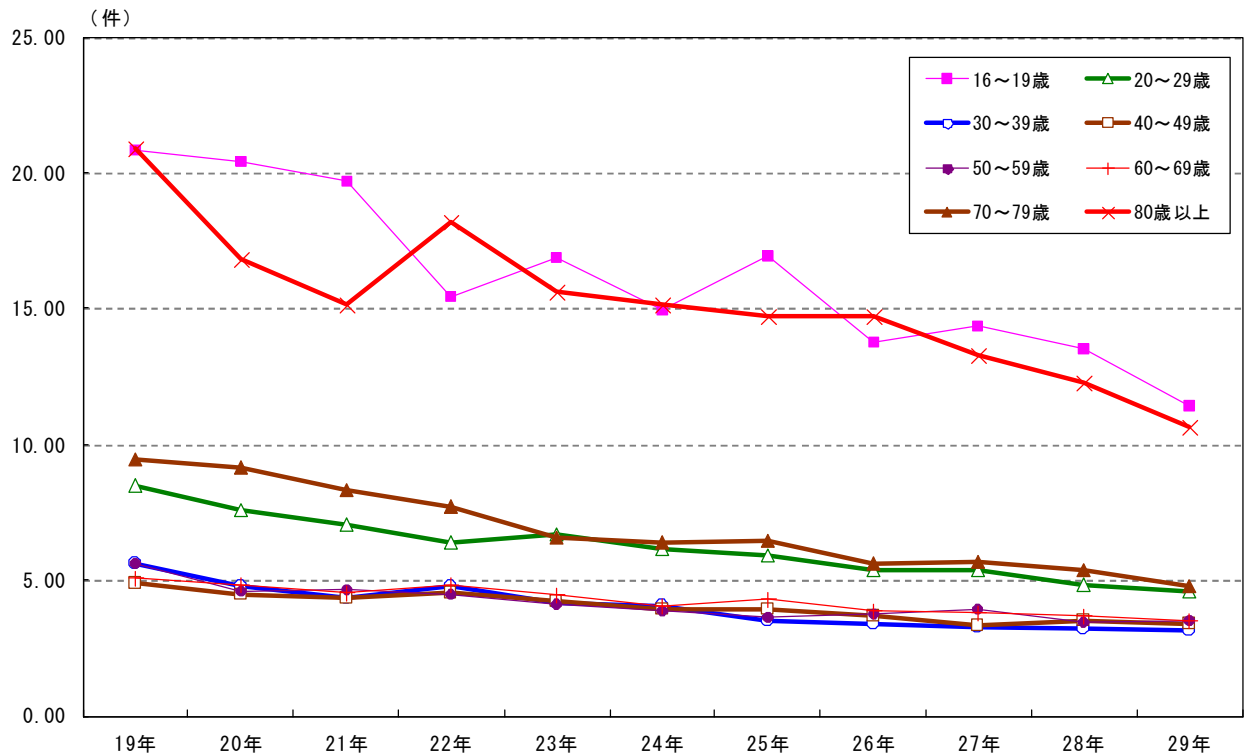
◎ 昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成29年中）



3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移



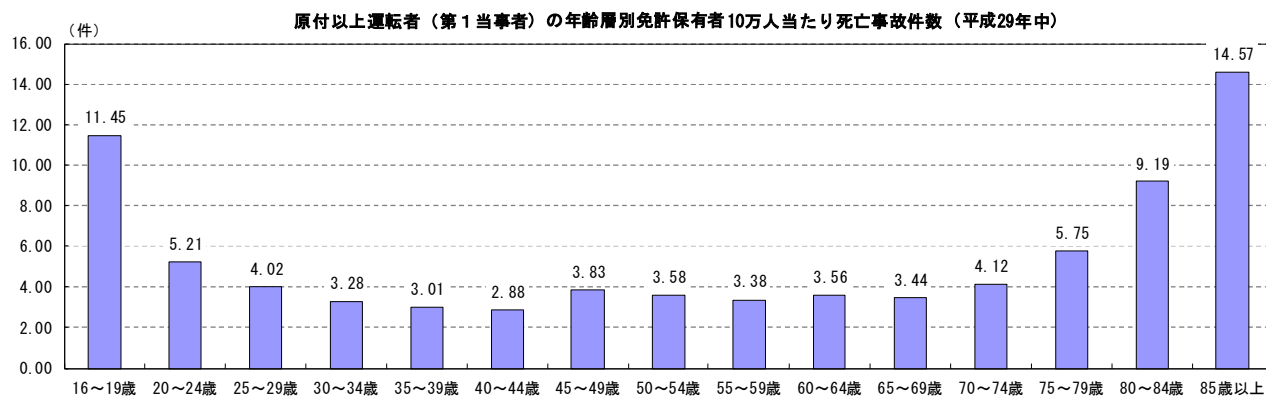
年 年齢層別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16～19歳	20.84	20.39	19.68	15.46	16.90	14.95	16.91	13.75	14.36	13.54	11.45	55
20～24歳	10.26	8.91	9.23	8.05	7.99	7.22	6.51	6.40	6.23	5.98	5.21	51
25～29歳	7.01	6.54	5.37	5.09	5.73	5.27	5.39	4.53	4.64	3.82	4.02	57
30～34歳	5.63	4.59	4.17	4.97	4.31	4.35	3.45	3.87	3.35	3.45	3.28	58
35～39歳	5.56	4.93	4.51	4.55	4.03	3.76	3.56	3.02	3.23	2.98	3.01	54
40～44歳	4.60	4.42	4.31	4.64	4.37	4.14	3.75	3.51	3.38	3.59	2.88	63
45～49歳	5.24	4.45	4.36	4.35	4.07	3.66	4.09	3.85	3.30	3.38	3.83	73
50～54歳	5.73	4.79	4.57	4.53	4.41	3.61	3.66	3.65	3.74	3.31	3.58	63
55～59歳	5.51	4.45	4.69	4.42	3.81	4.14	3.54	3.90	4.15	3.64	3.38	61
60～64歳	4.99	4.39	4.52	5.00	4.32	4.06	4.39	3.88	3.61	3.57	3.56	71
65～69歳	5.13	5.40	4.56	4.56	4.71	4.07	4.14	3.82	4.02	3.77	3.44	67
70～74歳	7.96	7.74	6.35	6.66	5.23	4.73	5.44	4.46	4.84	4.48	4.12	52
75～79歳	12.02	11.61	11.79	9.41	8.90	9.17	8.27	7.68	6.99	6.68	5.75	48
80～84歳	20.27	15.19	12.59	16.60	14.66	14.57	12.82	13.42	11.53	10.62	9.19	45
85歳以上	23.59	23.33	24.71	23.64	18.72	16.97	20.26	18.37	18.17	16.66	14.57	62
全年齢層	6.55	5.82	5.50	5.49	5.14	4.82	4.72	4.43	4.36	4.15	3.95	60
(再掲)												
16～24歳	12.15	10.89	11.03	9.34	9.54	8.57	8.36	7.66	7.61	7.23	6.23	51
65歳以上	8.53	8.17	7.28	7.41	6.78	6.36	6.38	5.84	5.80	5.46	4.91	58

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

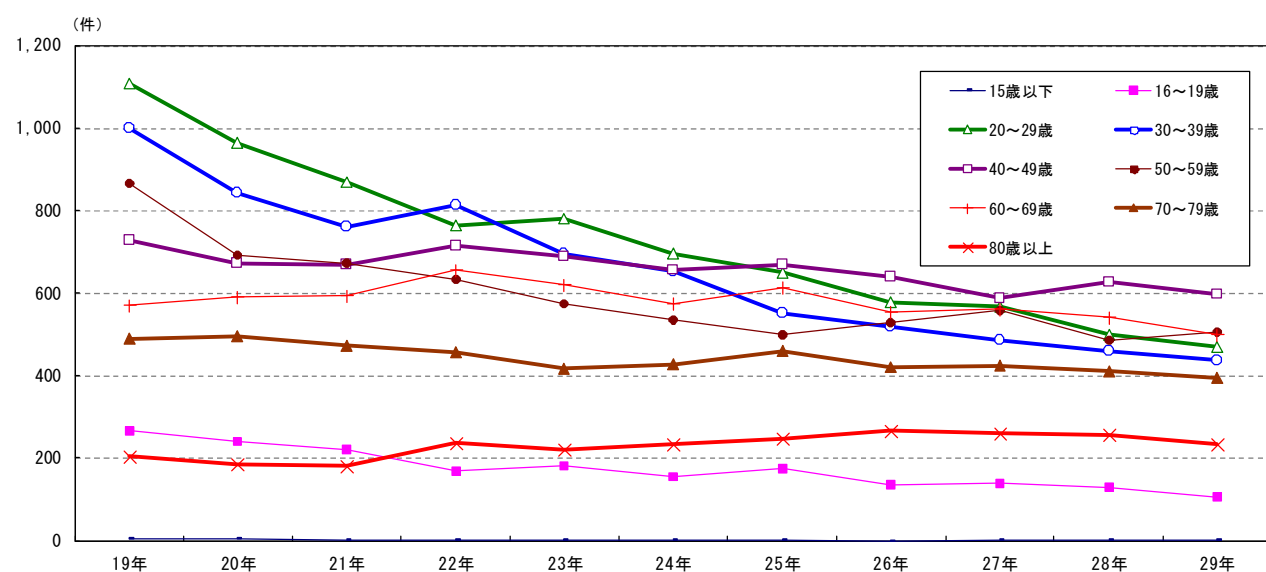
2 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



（参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

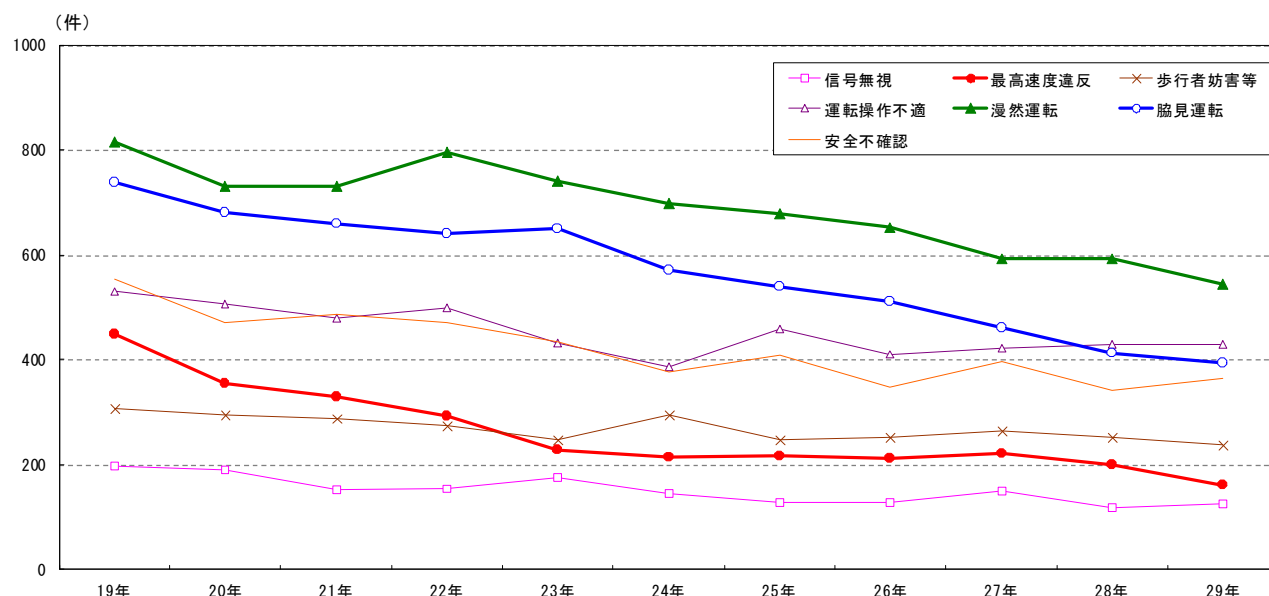


年齢層別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	4	6	3	3	3	3	1	0	3	1	2	1	100.0	0.1	50
16～19歳	266	241	222	170	180	156	176	136	140	128	106	-22	-17.2	3.3	40
20～24歳	600	503	499	419	404	356	314	307	297	284	247	-37	-13.0	7.6	41
25～29歳	506	460	370	343	377	338	335	271	269	216	222	6	2.8	6.8	44
30～34歳	497	389	339	390	326	319	247	271	230	232	215	-17	-7.3	6.6	43
35～39歳	501	454	421	423	368	333	303	247	255	227	223	-4	-1.8	6.9	45
40～44歳	357	353	352	385	389	373	345	327	314	327	255	-72	-22.0	7.9	71
45～49歳	372	319	318	328	300	282	324	312	272	299	343	44	14.7	10.6	92
50～54歳	400	332	316	312	304	253	259	263	279	241	273	32	13.3	8.4	68
55～59歳	466	359	355	322	269	283	240	264	280	246	232	-14	-5.7	7.1	50
60～64歳	318	304	339	404	364	331	342	284	254	244	236	-8	-3.3	7.3	74
65～69歳	252	286	256	251	257	243	270	270	306	298	264	-34	-11.4	8.1	105
70～74歳	265	270	230	249	208	199	249	216	228	208	211	3	1.4	6.5	80
75～79歳	223	226	242	207	208	228	212	205	197	203	183	-20	-9.9	5.6	82
80～84歳	159	133	118	167	157	171	161	178	166	162	149	-13	-8.0	4.6	94
85歳以上	45	51	62	71	64	63	87	88	95	94	86	-8	-8.5	2.6	191
全年齢層	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,247	-163	-4.8	100.0	62
（再掲）															
16～24歳	866	744	721	589	584	512	490	443	437	412	353	-59	-14.3	10.9	41
65歳以上	944	966	908	945	894	904	979	957	992	965	893	-72	-7.5	27.5	95

- 注 1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移



法令違反別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		198	189	153	155	175	145	129	127	149	119	126	7	5.9	3.9	64
通行区分		274	231	198	191	196	175	191	148	174	192	180	-12	-6.3	5.5	66
最高速度		449	356	329	294	228	213	216	212	221	199	162	-37	-18.6	5.0	36
横断・転回等		47	36	30	22	38	30	21	20	25	39	17	-22	-56.4	0.5	36
追越し		32	43	22	33	29	35	33	21	26	31	22	-9	-29.0	0.7	69
踏切不停止		19	22	11	11	14	11	12	8	12	16	4	-12	-75.0	0.1	21
右折違反		20	19	14	14	14	15	11	9	9	9	10	1	11.1	0.3	50
左折違反		15	19	13	8	6	6	6	3	3	5	6	1	20.0	0.2	40
環状交差点		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
左折等方法		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
進行妨害		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
安全進行義務		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
小計		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
優先通行妨害		166	158	122	136	118	122	108	94	120	104	88	-16	-15.4	2.7	53
交差点安全進行		215	201	216	244	220	211	196	219	157	148	169	21	14.2	5.2	79
歩行者妨害等		307	296	288	274	248	296	248	253	265	252	238	-14	-5.6	7.3	78
徐行違反		40	38	28	32	33	17	22	11	17	19	19	0	0.0	0.6	48
一時不停止		218	194	157	152	134	126	92	122	121	101	107	6	5.9	3.3	49
整備不良		2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0.0	0.0	50
酒酔い運転		82	54	57	35	44	33	22	30	21	24	18	-6	-25.0	0.6	22
過労運転		29	21	12	18	24	35	20	15	22	33	18	-15	-45.5	0.6	62
安全運転義務		531	505	480	499	431	387	457	411	423	429	429	0	0.0	13.2	81
漫然運転		815	730	731	795	740	697	679	651	592	593	545	-48	-8.1	16.8	67
脇見運転		739	681	659	639	650	570	539	510	460	412	393	-19	-4.6	12.1	53
動静不注視		167	147	137	112	107	104	117	95	82	82	62	-20	-24.4	1.9	37
安全不確認		553	470	487	471	435	377	409	349	395	341	365	24	7.0	11.2	66
安全速度		147	150	151	146	141	114	118	87	93	73	84	11	15.1	2.6	57
その他		44	28	39	49	44	56	56	75	47	33	42	9	27.3	1.3	95
小計		2,996	2,711	2,684	2,711	2,548	2,305	2,375	2,178	2,092	1,963	1,920	-43	-2.2	59.1	64
その他の違反		89	66	64	84	58	66	72	76	76	64	70	6	9.4	2.2	79
違反不明		33	31	43	28	49	88	89	91	73	91	72	-19	-20.9	2.2	218
全法令違反		5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,247	-163	-4.8	100.0	62

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、事故の当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年中）

		年齢層別																	(再掲)	
法令違反別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
信号無視		—	0.76	0.34	0.13	0.15	0.15	0.09	0.08	0.16	0.17	0.08	0.20	0.14	0.09	0.19	0.51	0.15	0.41	0.17
通行区分		—	1.19	0.27	0.18	0.06	0.18	0.15	0.12	0.17	0.17	0.29	0.21	0.23	0.25	0.99	1.52	0.22	0.42	0.34
最高速度		—	1.40	0.78	0.33	0.24	0.14	0.18	0.26	0.12	0.12	0.06	0.04	0.02	0.09	0.06	0.00	0.20	0.88	0.04
環状交差点	左折等方法	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	進行妨害	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	安全進行義務	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		—	0.32	0.11	0.07	0.06	0.05	0.06	0.10	0.12	0.10	0.12	0.10	0.14	0.25	0.25	0.51	0.11	0.14	0.16
歩行者妨害等		—	0.43	0.21	0.29	0.23	0.26	0.24	0.29	0.38	0.33	0.33	0.25	0.37	0.35	0.19	0.17	0.29	0.25	0.29
一時不停止		—	0.32	0.13	0.11	0.08	0.05	0.07	0.03	0.04	0.09	0.14	0.17	0.16	0.44	0.80	1.36	0.13	0.16	0.31
酒酔い運転		—	0.11	0.02	0.04	0.03	0.01	0.03	0.00	0.03	0.01	0.03	0.03	0.00	0.00	0.06	0.00	0.02	0.04	0.02
過労運転		—	0.32	0.04	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.05	0.03	0.03	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.09	0.01
安全運転義務	運転操作不適	—	2.38	0.63	0.45	0.26	0.15	0.25	0.38	0.42	0.44	0.42	0.40	0.90	1.32	2.10	4.24	0.52	0.92	0.98
	漫然運転	—	1.73	0.76	0.78	0.79	0.61	0.46	0.71	0.67	0.55	0.71	0.44	0.59	0.88	0.93	0.85	0.66	0.92	0.62
	脇見運転	—	0.97	0.63	0.49	0.47	0.46	0.49	0.65	0.42	0.36	0.39	0.39	0.35	0.57	0.49	0.68	0.48	0.69	0.43
	動静不注視	—	0.11	0.11	0.11	0.06	0.07	0.07	0.04	0.04	0.06	0.06	0.10	0.10	0.09	0.12	0.34	0.08	0.11	0.11
	安全不確認	—	0.11	0.36	0.45	0.35	0.42	0.32	0.51	0.43	0.44	0.44	0.50	0.49	0.31	1.36	1.02	0.44	0.32	0.56
	安全速度	—	0.54	0.17	0.07	0.05	0.08	0.09	0.10	0.14	0.10	0.08	0.07	0.06	0.13	0.12	0.51	0.10	0.23	0.09
その他		—	0.00	0.02	0.02	0.05	0.00	0.06	0.03	0.03	0.00	0.08	0.08	0.08	0.16	0.25	0.51	0.05	0.02	0.12
その他の違反		—	0.65	0.59	0.45	0.35	0.36	0.30	0.40	0.32	0.29	0.24	0.38	0.35	0.66	0.56	1.52	0.39	0.60	0.47
違反不明		—	0.11	0.04	0.05	0.03	0.01	0.02	0.11	0.05	0.10	0.08	0.08	0.14	0.16	0.74	0.85	0.09	0.05	0.19
全法令違反		—	11.45	5.21	4.02	3.28	3.01	2.88	3.83	3.58	3.38	3.56	3.44	4.12	5.75	9.19	14.57	3.95	6.23	4.91

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。

2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成29年中）

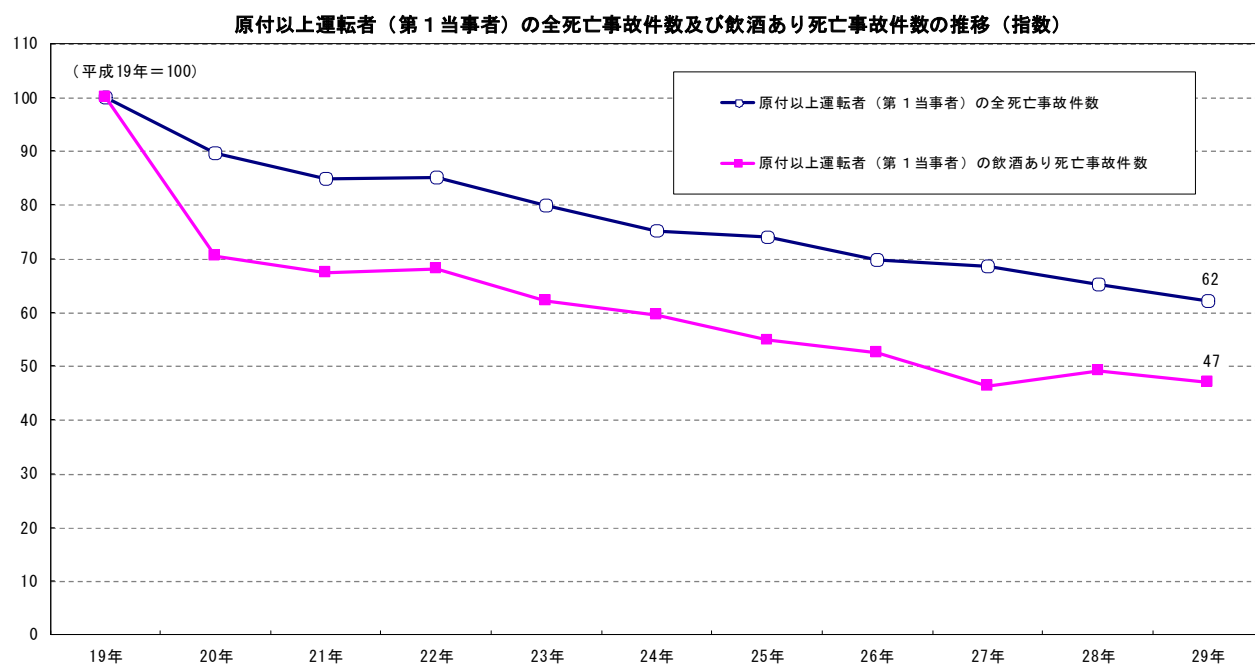
		年齢層別																	(再掲)				
法令違反別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	16～24歳	65歳以上		
信号無視		0	7	16	7	10	11	8	7	12	12	5	15	7	3	3	3	126	3.9	23	6.5	31	3.5
通行区分		0	11	13	10	4	13	13	11	13	12	19	16	12	8	16	9	180	5.5	24	6.8	61	6.8
最高速度		0	13	37	18	16	10	16	23	9	8	4	3	1	3	1	0	162	5.0	50	14.2	8	0.9
環状交差点	左折等方法	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	進行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	安全進行義務	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害		0	3	5	4	4	4	5	9	9	7	8	8	7	8	4	3	88	2.7	8	2.3	30	3.4
歩行者妨害等		0	4	10	16	15	19	21	26	29	23	22	19	19	11	3	1	238	7.3	14	4.0	53	5.9
一時不停止		0	3	6	6	5	4	6	3	3	6	9	13	8	14	13	8	107	3.3	9	2.5	56	6.3
酒酔い運転		0	1	1	2	2	1	3	0	2	1	2	2	0	0	1	0	18	0.6	2	0.6	3	0.3
過労運転		0	3	2	0	1	1	1	0	4	2	2	1	1	0	0	0	18	0.6	5	1.4	2	0.2
安全運転義務	運転操作不適	0	22	30	25	17	11	22	34	32	30	28	31	46	42	34	25	429	13.2	52	14.7	178	19.9
	漫然運転	0	16	36	43	52	45	41	64	51	38	47	34	30	28	15	5	545	16.8	52	14.7	112	12.5
	脇見運転	0	9	30	27	31	34	43	58	32	25	26	30	18	18	8	4	393	12.1	39	11.0	78	8.7
	動静不注視	0	1	5	6	4	5	6	4	3	4	4	8	5	3	2	2	62	1.9	6	1.7	20	2.2
	安全不確認	1	1	17	25	23	31	28	46	33	30	29	38	25	10	22	6	365	11.2	18	5.1	101	11.3
	安全速度	1	5	8	4	3	6	8	9	11	7	5	5	3	4	2	3	84	2.6	13	3.7	17	1.9
その他		0	0	1	1	3	0	5	3	2	0	5	6	4	5	4	3	42	1.3	1	0.3	22	2.5
その他の違反		0	6	28	25	23	27	27	36	24	20	16	29	18	21	9	9	318	9.8	34	9.6	86	9.6
違反不明		0	1	2	3	2	1	2	10	4	7	5	6	7	5	12	5	72	2.2	3	0.8	35	3.9
全法令違反		2	106	247	222	215	223	255	343	273	232	236	264	211	183	149	86	3,247	100.0	353	100.0	893	100.0
構成率		0.1	3.3	7.6	6.8	6.6	6.9	7.9	10.6	8.4	7.1	7.3	8.1	6.5	5.6	4.6	2.6	100.0	—	10.9	—	27.5	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 飲酒別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移



飲酒別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒	酒酔い	82	54	57	35	44	36	25	31	21	25	19	-6	-24.0	0.6	23
酒	酒気帯び(0.25以上)	230	167	171	171	143	146	151	120	105	131	128	-3	-2.3	3.9	56
あ	酒気帯び(0.25未満)	41	30	19	25	21	21	14	25	23	14	18	4	28.6	0.6	44
り	基準以下	38	23	23	31	36	27	20	30	33	18	18	0	0.0	0.6	47
	検知不能	43	31	22	33	26	28	28	21	19	25	21	-4	-16.0	0.6	49
	小計	434	305	292	295	270	258	238	227	201	213	204	-9	-4.2	6.3	47
	飲酒あり構成率	8.3	6.5	6.6	6.6	6.5	6.6	6.2	6.2	5.6	6.2	6.3	—	—	—	76
飲酒なし		4,728	4,327	4,103	4,109	3,860	3,635	3,593	3,378	3,356	3,162	3,022	-140	-4.4	93.1	64
調査不能		69	54	47	40	48	38	34	34	28	35	21	-14	-40.0	0.6	30
全飲酒別		5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,247	-163	-4.8	100.0	62

注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年中）

年齢層別		15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	全年齢	(再掲)	
危険認知速度別	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上	層		16～	65歳
停止中	—	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.06	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02
10km/h以下	—	0.22	0.11	0.18	0.17	0.24	0.23	0.40	0.38	0.41	0.41	0.50	0.33	0.60	1.17	2.54	0.36	0.12	0.59	
20km/h以下	—	0.54	0.38	0.24	0.30	0.32	0.29	0.41	0.46	0.45	0.50	0.46	0.62	0.97	1.36	2.88	0.46	0.41	0.75	
30km/h以下	—	0.97	0.19	0.38	0.21	0.14	0.10	0.28	0.26	0.20	0.42	0.44	0.57	1.10	1.23	1.52	0.35	0.32	0.70	
40km/h以下	—	1.84	0.63	0.52	0.41	0.49	0.44	0.57	0.45	0.58	0.41	0.67	0.92	0.97	1.48	2.54	0.61	0.83	0.92	
50km/h以下	—	1.51	0.99	1.05	0.70	0.72	0.67	0.75	0.70	0.64	0.68	0.63	0.92	1.00	1.79	2.54	0.80	1.08	0.94	
60km/h以下	—	2.38	1.10	0.63	0.53	0.53	0.63	0.50	0.59	0.57	0.51	0.46	0.41	0.47	1.23	0.68	0.61	1.31	0.52	
70km/h以下	—	0.86	0.49	0.27	0.20	0.22	0.12	0.20	0.26	0.15	0.27	0.12	0.10	0.16	0.25	0.00	0.21	0.55	0.13	
80km/h以下	—	1.40	0.40	0.25	0.26	0.09	0.14	0.25	0.20	0.13	0.08	0.05	0.04	0.13	0.00	0.17	0.18	0.56	0.06	
90km/h以下	—	0.65	0.04	0.11	0.09	0.07	0.05	0.07	0.04	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.00	0.17	0.06	0.14	0.02	
100km/h以下	—	0.65	0.32	0.14	0.20	0.09	0.08	0.12	0.08	0.06	0.06	0.03	0.02	0.03	0.06	0.00	0.10	0.37	0.03	
120km/h以下	—	0.11	0.21	0.05	0.05	0.01	0.03	0.09	0.04	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.19	0.00	
140km/h以下	—	0.11	0.08	0.04	0.05	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.09	0.00	
160km/h以下	—	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	
160km/h超過	—	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	
調査不能	—	0.22	0.23	0.13	0.08	0.08	0.08	0.16	0.12	0.10	0.17	0.08	0.18	0.25	0.56	1.52	0.15	0.23	0.23	
全危険認知速度	—	11.45	5.21	4.02	3.28	3.01	2.88	3.83	3.58	3.38	3.56	3.44	4.12	5.75	9.19	14.57	3.95	6.23	4.91	

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

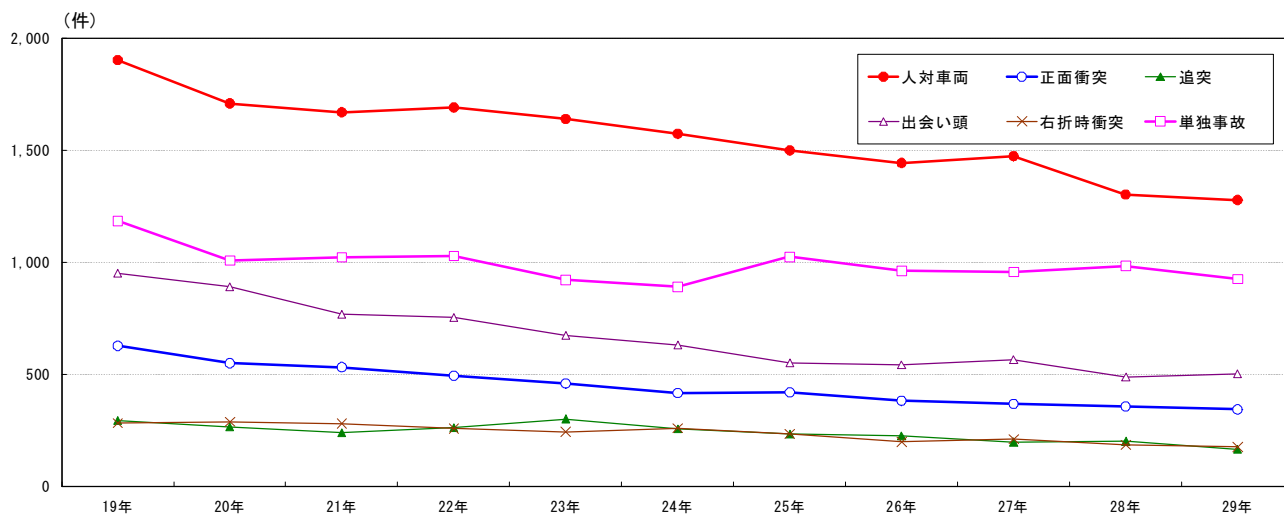
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成29年中）

年齢層別		15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	全年齢層	(再掲)	
危険認知速度別																			16～24歳	65歳以上
																			構成率	構成率
停止中	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	7	0.2	0
10km/h以下	0	2	5	10	11	18	20	36	29	28	27	38	17	19	19	15	294	9.1	7	2.0
20km/h以下	0	5	18	13	20	24	26	37	35	31	33	35	32	31	22	17	379	11.7	23	6.5
30km/h以下	0	9	9	21	14	10	9	25	20	14	28	34	29	35	20	9	286	8.8	18	5.1
40km/h以下	0	17	30	29	27	36	39	51	34	40	27	51	47	31	24	15	498	15.3	47	13.3
50km/h以下	0	14	47	58	46	53	59	67	53	44	45	48	47	32	29	15	657	20.2	61	17.3
60km/h以下	1	22	52	35	35	39	56	45	45	39	34	35	21	15	20	4	498	15.3	74	21.0
70km/h以下	0	8	23	15	13	16	11	18	20	10	18	9	5	5	4	0	175	5.4	31	8.8
80km/h以下	1	13	19	14	17	7	12	22	15	9	5	4	2	4	0	1	145	4.5	32	9.1
90km/h以下	0	6	2	6	6	5	4	6	3	4	2	1	0	1	0	1	47	1.4	8	2.3
100km/h以下	0	6	15	8	13	7	7	11	6	4	4	2	1	1	1	0	86	2.6	21	5.9
120km/h以下	0	1	10	3	3	1	3	8	3	0	1	0	0	0	0	0	33	1.0	11	3.1
140km/h以下	0	1	4	2	3	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	15	0.5	5	1.4
160km/h以下	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	0.1	1	0.3
160km/h超過	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1	1	0.3
調査不能	0	2	11	7	5	6	7	14	9	7	11	6	9	8	9	9	120	3.7	13	3.7
全危険認知速度	2	106	247	222	215	223	255	343	273	232	236	264	211	183	149	86	3,247	100.0	353	100.0
構成率	0.1	3.3	7.6	6.8	6.6	6.9	7.9	10.6	8.4	7.1	7.3	8.1	6.5	5.6	4.6	2.6	100.0	—	10.9	—

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(5) 事故類型別の状況

◎ 事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別		年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中		58	52	72	52	40	50	43	50	46	39	31	-8	-20.5	0.9	53
	背面通行中		140	119	134	102	130	111	105	88	77	94	85	-9	-9.6	2.3	61
	横断歩道		407	365	365	365	336	365	329	320	346	279	277	-2	-0.7	7.6	68
	横断歩道付近		156	136	117	137	160	154	130	137	135	118	94	-24	-20.3	2.6	60
	横断歩道橋付近		19	15	20	18	17	11	13	17	15	10	12	2	20.0	0.3	63
	その他		819	728	702	722	659	615	615	552	548	533	524	-9	-1.7	14.4	64
	小計		1,401	1,244	1,204	1,242	1,172	1,145	1,087	1,026	1,044	940	907	-33	-3.5	25.0	65
	路上遊戯中		9	3	1	1	4	6	7	4	4	3	2	-1	-33.3	0.1	22
	路上作業中		34	26	39	28	33	19	35	27	22	27	30	3	11.1	0.8	88
	路上停止中		47	56	37	55	48	35	26	43	33	27	41	14	51.9	1.1	87
車両相互	路上横臥		—	—	—	—	—	129	122	122	142	89	97	8	9.0	2.7	—
	その他		215	210	183	211	214	79	75	84	106	84	86	2	2.4	2.4	40
	計		1,904	1,710	1,670	1,691	1,641	1,574	1,500	1,444	1,474	1,303	1,279	-24	-1.8	35.2	67
	正面衝突		628	551	533	495	460	418	421	383	370	358	345	-13	-3.6	9.5	55
	追突		123	132	133	146	174	145	134	124	101	117	81	-36	-30.8	2.2	66
	進行中		173	134	107	118	128	113	101	103	98	86	86	0	0.0	2.4	50
	その他		296	266	240	264	302	258	235	227	199	203	167	-36	-17.7	4.6	56
	出会い頭衝突		952	892	770	755	675	632	552	543	567	490	504	14	2.9	13.9	53
	追越・追抜時衝突		64	65	44	51	57	47	62	41	44	41	37	-4	-9.8	1.0	58
	すれ違い時衝突		14	17	15	11	16	10	20	18	14	20	14	-6	-30.0	0.4	100
車両単独	左折時衝突		76	64	66	58	53	50	52	52	45	55	42	-13	-23.6	1.2	55
	右折時衝突		283	289	282	260	245	261	236	200	213	187	177	-10	-5.3	4.9	63
	その他		199	169	156	158	148	117	131	110	106	91	88	-3	-3.3	2.4	44
	計		2,512	2,313	2,106	2,052	1,956	1,796	1,707	1,574	1,558	1,445	1,374	-71	-4.9	37.9	55
	電柱		172	146	144	155	139	110	138	106	117	105	114	9	8.6	3.1	66
	標識		50	35	36	35	35	24	30	43	25	30	27	-3	-10.0	0.7	54
	分離帯等		59	58	55	62	57	43	57	53	40	52	43	-9	-17.3	1.2	73
	防護柵等		260	187	202	185	182	171	188	190	175	172	161	-11	-6.4	4.4	62
	家屋・塀		74	63	66	60	65	66	70	64	58	63	64	1	1.6	1.8	86
	橋梁・橋脚		36	40	33	21	29	19	32	20	22	17	20	3	17.6	0.6	56
列車	その他		155	113	125	163	107	126	123	146	141	144	122	-22	-15.3	3.4	79
	小計		806	642	661	681	614	559	638	622	578	583	551	-32	-5.5	15.2	68
	駐車車両衝突		63	56	44	46	44	64	55	31	43	31	34	3	9.7	0.9	54
	路外転落		149	158	139	143	145	135	188	176	202	212	190	-22	-10.4	5.2	128
	逸脱		37	28	36	26	26	31	27	30	23	38	27	-11	-28.9	0.7	73
	その他		186	186	175	169	171	166	215	206	225	250	217	-33	-13.2	6.0	117
	小計		93	88	86	92	69	69	84	76	79	79	74	-5	-6.3	2.0	80
	転倒		37	37	57	41	24	33	34	27	33	42	51	9	21.4	1.4	138
	その他		1,185	1,009	1,023	1,029	922	891	1,026	962	958	985	927	-58	-5.9	25.5	78
	計		1,185	1,009	1,023	1,029	922	891	1,026	962	958	985	927	-58	-5.9	25.5	78
全事故類型			5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	-160	-4.2	100.0	64

注 1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年中）

事故類型別		年齢層別																	(再掲)		
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上	
人対車両	対面通行中	—	0.11	0.06	0.00	0.08	0.01	0.03	0.04	0.05	0.06	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.17	0.04	0.07	0.03	
	背面通行中	—	0.32	0.08	0.13	0.09	0.14	0.10	0.15	0.08	0.12	0.09	0.03	0.12	0.09	0.06	0.00	0.10	0.12	0.07	
	横断中	横断歩道	—	0.54	0.34	0.22	0.26	0.22	0.21	0.26	0.35	0.19	0.35	0.21	0.37	0.38	0.37	0.00	0.27	0.37	0.29
		横断歩道付近	—	0.11	0.13	0.11	0.06	0.09	0.07	0.16	0.11	0.10	0.12	0.04	0.08	0.13	0.25	0.17	0.10	0.12	0.09
		横断歩道橋付近	—	0.00	0.00	0.02	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
		その他	—	1.19	0.70	0.76	0.64	0.68	0.63	0.69	0.54	0.44	0.41	0.46	0.66	0.47	0.43	0.51	0.59	0.78	0.52
	小計	—	1.84	1.16	1.10	0.99	1.00	0.94	1.12	1.01	0.76	0.88	0.70	1.11	1.00	1.05	0.68	0.98	1.27	0.90	
	路上遊戯中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
	路上作業中	—	0.00	0.04	0.04	0.03	0.07	0.02	0.02	0.05	0.03	0.05	0.03	0.02	0.06	0.00	0.00	0.04	0.04	0.03	
	路上停止中	—	0.11	0.13	0.05	0.06	0.08	0.03	0.04	0.01	0.03	0.02	0.05	0.02	0.06	0.06	0.00	0.05	0.12	0.04	
路上横臥	—	0.32	0.08	0.16	0.18	0.04	0.09	0.15	0.09	0.09	0.17	0.13	0.06	0.03	0.06	0.00	0.11	0.12	0.08		
その他	—	0.00	0.06	0.13	0.11	0.12	0.01	0.09	0.08	0.13	0.08	0.12	0.10	0.16	0.25	0.68	0.10	0.05	0.15		
小計	—	2.70	1.62	1.61	1.54	1.46	1.24	1.61	1.38	1.21	1.27	1.11	1.44	1.41	1.48	1.52	1.41	1.80	1.30		
車両相互	正面衝突	—	2.27	0.72	0.36	0.21	0.26	0.24	0.30	0.38	0.38	0.45	0.34	0.41	0.60	1.48	1.86	0.42	0.97	0.56	
	追突	進行中	—	0.22	0.25	0.20	0.20	0.11	0.05	0.04	0.09	0.06	0.05	0.04	0.06	0.06	0.25	0.17	0.10	0.25	0.07
		その他	—	0.32	0.11	0.11	0.11	0.08	0.08	0.12	0.18	0.13	0.05	0.04	0.06	0.16	0.00	0.51	0.10	0.14	0.08
	小計	—	0.54	0.36	0.31	0.30	0.19	0.12	0.17	0.28	0.19	0.09	0.08	0.12	0.22	0.25	0.68	0.20	0.39	0.15	
	出会い頭	—	1.19	0.63	0.49	0.37	0.38	0.38	0.32	0.37	0.51	0.38	0.63	0.55	0.82	1.67	2.37	0.50	0.72	0.79	
	追越追抜時	—	0.00	0.11	0.02	0.06	0.03	0.01	0.09	0.04	0.03	0.02	0.03	0.04	0.03	0.00	0.00	0.04	0.09	0.03	
	すれ違い時	—	0.11	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.00	0.04	0.06	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	
	左折時	—	0.00	0.04	0.02	0.03	0.01	0.02	0.12	0.11	0.07	0.03	0.05	0.00	0.03	0.12	0.00	0.05	0.04	0.04	
	右折時	—	0.65	0.34	0.16	0.15	0.18	0.11	0.23	0.17	0.17	0.21	0.29	0.10	0.31	0.37	1.19	0.21	0.39	0.27	
	その他	—	0.32	0.17	0.11	0.12	0.08	0.09	0.08	0.09	0.07	0.09	0.09	0.10	0.09	0.19	0.00	0.10	0.19	0.10	
小計	—	5.08	2.36	1.48	1.25	1.12	0.99	1.33	1.43	1.45	1.30	1.50	1.35	2.17	4.07	6.10	1.54	2.81	1.95		
車両単独	電柱・標識・分譲帯安全島・防護柵等・家屋・塀・橋脚・橋梁・その他	電柱	—	0.65	0.23	0.18	0.06	0.03	0.10	0.11	0.09	0.06	0.18	0.07	0.18	0.25	0.37	0.85	0.13	0.30	0.18
		標識	—	0.22	0.15	0.04	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.01	0.05	0.04	0.04	0.03	0.12	0.00	0.03	0.16	0.04
		分譲帯安全島	—	0.32	0.11	0.09	0.03	0.04	0.02	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.08	0.00	0.12	0.00	0.05	0.14	0.05
		防護柵等	—	0.54	0.34	0.22	0.12	0.11	0.15	0.26	0.16	0.15	0.15	0.10	0.18	0.35	0.37	0.51	0.19	0.37	0.20
		家屋・塀	—	0.32	0.04	0.02	0.03	0.03	0.05	0.08	0.08	0.04	0.08	0.07	0.12	0.25	0.25	0.85	0.08	0.09	0.15
		橋脚・橋梁	—	0.00	0.00	0.05	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.03	0.01	0.06	0.09	0.06	0.00	0.02	0.00	0.04
		その他	—	0.97	0.19	0.13	0.08	0.09	0.06	0.12	0.12	0.09	0.15	0.09	0.16	0.28	0.49	1.02	0.14	0.32	0.21
	小計	—	3.02	1.05	0.72	0.35	0.30	0.40	0.63	0.51	0.42	0.68	0.42	0.80	1.26	1.79	3.22	0.64	1.38	0.89	
	駐車車両	—	0.00	0.02	0.05	0.05	0.04	0.05	0.03	0.07	0.03	0.05	0.04	0.04	0.00	0.06	0.00	0.04	0.02	0.03	
	路外転落	—	0.00	0.02	0.02	0.05	0.03	0.08	0.06	0.08	0.10	0.20	0.22	0.39	0.63	1.11	2.37	0.16	0.02	0.49	
	逸脱	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.06	0.02	0.03	0.04	0.09	0.37	0.51	0.03	0.00	0.09	
	小計	—	0.00	0.02	0.02	0.05	0.04	0.09	0.06	0.08	0.16	0.21	0.25	0.43	0.72	1.48	2.88	0.19	0.02	0.58	
	転倒	—	0.43	0.11	0.05	0.02	0.04	0.09	0.10	0.07	0.04	0.02	0.05	0.02	0.03	0.00	0.17	0.06	0.16	0.04	
	その他	—	0.22	0.02	0.05	0.02	0.01	0.02	0.08	0.05	0.06	0.05	0.07	0.04	0.16	0.25	0.68	0.06	0.05	0.11	
	小計	—	3.67	1.22	0.90	0.47	0.43	0.64	0.89	0.77	0.71	1.00	0.82	1.33	2.17	3.58	6.95	0.99	1.62	1.64	
列車	—	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.01	
全事故類型		—	11.45	5.21	4.02	3.28	3.01	2.88	3.83	3.58	3.38	3.56	3.44	4.12	5.75	9.19	14.57	3.95	6.23	4.91	

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 5 網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

（参考）原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数（平成29年中）

事故類型別		年齢層別																	全年齢層	構成率	(再掲)			
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	16～24歳			構成率	65歳以上	構成率	
人対車両	対面通行中	0	1	3	0	5	1	3	4	4	4	0	3	1	0	0	1	30	0.9	4	1.1	5	0.6	
	背面通行中	0	3	4	7	6	10	9	13	6	8	6	2	6	3	1	0	84	2.6	7	2.0	12	1.3	
	横断中	横断歩道	0	5	16	12	17	16	19	23	27	13	23	16	19	12	6	0	224	6.9	21	5.9	53	5.9
		横断歩道付近	0	1	6	6	4	7	6	14	8	7	8	3	4	4	1	83	2.6	7	2.0	16	1.8	
		横断歩道橋付近	0	0	0	1	2	1	2	1	1	2	0	0	0	1	0	11	0.3	0	0.0	1	0.1	
		その他	0	11	33	42	42	50	56	62	41	30	27	35	34	15	7	3	488	15.0	44	12.5	94	10.5
	小計	0	17	55	61	65	74	83	100	77	52	58	54	57	32	17	4	806	24.8	72	20.4	164	18.4	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.1	0	0.0	1	0.1	
	路上作業中	0	0	2	2	2	5	2	2	4	2	3	2	1	2	0	0	29	0.9	2	0.6	5	0.6	
	路上停止中	0	1	6	3	4	6	3	4	1	2	1	4	1	2	1	0	39	1.2	7	2.0	8	0.9	
路上横臥	0	3	4	9	12	3	8	13	7	6	11	10	3	1	1	0	91	2.8	7	2.0	15	1.7		
その他	0	0	3	7	7	9	1	8	6	9	5	9	5	5	4	4	82	2.5	3	0.8	27	3.0		
小計	0	25	77	89	101	108	110	144	105	83	84	85	74	45	24	9	1,163	35.8	102	28.9	237	26.5		
車両相互	正面衝突	1	21	34	20	14	19	21	27	29	26	30	26	21	19	24	11	343	10.6	55	15.6	101	11.3	
	追突	進行中	0	2	12	11	13	8	4	4	7	4	3	3	3	2	4	1	81	2.5	14	4.0	13	1.5
		その他	0	3	5	6	7	6	7	11	14	9	3	3	3	5	0	3	85	2.6	8	2.3	14	1.6
	小計	0	5	17	17	20	14	11	15	21	13	6	6	6	7	4	4	166	5.1	22	6.2	27	3.0	
	出会い頭	0	11	30	27	24	28	34	29	28	35	25	48	28	26	27	14	414	12.8	41	11.6	143	16.0	
	追越追抜時	0	0	5	1	4	2	1	8	3	2	1	2	2	1	0	0	32	1.0	5	1.4	5	0.6	
	すれ違い時	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0	0	12	0.4	1	0.3	4	0.4	
	左折時	0	0	2	1	2	1	2	11	8	5	2	4	0	1	2	0	41	1.3	2	0.6	7	0.8	
	右折時	0	6	16	9	10	13	10	21	13	12	14	22	5	10	6	7	174	5.4	22	6.2	50	5.6	
	その他	0	3	8	6	8	6	8	7	7	5	6	7	5	3	3	0	82	2.5	11	3.1	18	2.0	
小計	1	47	112	82	82	83	88	119	109	100	86	115	69	69	66	36	1,264	38.9	159	45.0	355	39.8		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	6	11	10	4	2	9	10	7	4	12	5	9	8	6	5	108	3.3	17	4.8	33	3.7
		標識	0	2	7	2	0	0	2	0	1	1	3	3	2	1	2	0	26	0.8	9	2.5	8	0.9
		分離帯安全島	0	3	5	5	2	3	2	4	4	4	3	3	4	0	2	0	43	1.3	8	2.3	9	1.0
		防護欄等	0	5	16	12	8	8	13	23	12	10	10	8	9	11	6	3	154	4.7	21	5.9	37	4.1
		家屋・塀	0	3	2	1	2	2	4	7	6	3	5	5	6	8	4	5	63	1.9	5	1.4	28	3.1
		橋脚・橋梁	0	0	0	3	2	0	0	1	0	2	2	1	3	3	1	0	18	0.6	0	0.0	8	0.9
		その他	1	9	9	7	5	7	5	11	9	6	10	7	8	9	8	6	117	3.6	18	5.1	38	4.3
	小計	1	28	50	40	23	22	35	56	39	29	45	32	41	40	29	19	529	16.3	78	22.1	161	18.0	
	駐車車両	0	0	1	3	3	3	4	3	5	2	3	3	2	0	1	0	33	1.0	1	0.3	6	0.7	
	路外逸脱	0	0	1	1	3	2	7	5	6	7	13	17	20	20	18	14	134	4.1	1	0.3	89	10.0	
その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	1	2	2	3	6	3	23	0.7	0	0.0	16	1.8		
小計	0	0	1	1	3	3	8	5	6	11	14	19	22	23	24	17	157	4.8	1	0.3	105	11.8		
転倒	0	4	5	3	1	3	8	9	5	3	1	4	1	1	0	1	49	1.5	9	2.5	7	0.8		
その他	0	2	1	3	1	1	2	7	4	4	3	5	2	5	4	4	48	1.5	3	0.8	20	2.2		
小計	1	34	58	50	31	32	57	80	59	49	66	63	68	69	58	41	816	25.1	92	26.1	299	33.5		
列車	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	0.1	0	0.0	2	0.2	
全事故類型	2	106	247	222	215	223	255	343	273	232	236	264	211	183	149	86	3,247	100.0	353	100.0	893	100.0		
構成率		0.1	3.3	7.6	6.8	6.6	6.9	7.9	10.6	8.4	7.1	7.3	8.1	6.5	5.6	4.6	2.6	100.0	—	10.9	—	27.5	—	

注１ 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 ２ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 ３ 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事
故件数（平成29年中）

法令違反別		信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点			優先通行妨害	歩行者等害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反								その他の違反	違反不明	全法令違反	
					左折等 方法	進行妨害	安全進行義務						運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	構成率				
事故類型別																								
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	11	10	1	4	1	0	1	0	0	30	0.9
	背面通行中	0	1	2	0	0	0	0	4	0	0	1	0	28	39	2	6	0	0	1	0	0	84	2.6
	横断中	13	0	4	0	0	0	0	162	1	0	1	0	4	11	0	12	1	0	15	0	224	6.9	
	横断歩道付近	1	0	3	0	0	0	0	8	0	0	0	0	17	18	1	22	1	0	12	0	83	2.6	
	横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	3	1	0	3	0	11	0.3	
	その他	2	0	21	0	0	0	0	52	0	0	0	0	131	138	17	73	15	2	36	1	488	15.0	
	小計	16	0	28	0	0	0	0	224	1	0	1	0	154	167	18	110	18	2	66	1	806	24.8	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0.1	
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	5	6	7	0	4	1	1	2	0	29	0.9
	路上停止中	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4	14	9	0	8	1	0	0	0	39	1.2	
路上横臥	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	29	0	17	1	0	4	0	91	2.8		
その他	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	1	7	11	9	4	35	1	1	8	0	82	2.5		
小計	16	1	32	0	0	0	0	237	2	0	5	16	264	270	25	185	23	4	82	1	1,163	35.8		
車両相互	正面衝突	0	159	10	0	0	0	0	0	0	3	4	53	50	20	2	6	13	4	11	8	343	10.6	
	追突	1	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	1	41	18	4	3	0	1	2	1	81	2.5	
	進行中	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	48	19	2	4	0	2	2	1	85	2.6	
	その他	1	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	5	89	37	6	7	0	3	3	3	166	5.1	
	小計	91	2	6	0	0	0	31	1	102	2	0	2	11	10	4	60	2	0	88	2	414	12.8	
	出会い頭	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	6	5	0	2	13	0	32	1.0	
	追越追抜時	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	0	1	1	0	12	0.4	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	18	0	0	19	0	41	1.3	
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	10	40	0	1	37	0	174	5.4	
	右折時	17	0	7	0	0	0	54	0	0	1	0	1	2	4	10	40	0	1	37	0	174	5.4	
その他	1	5	3	0	0	0	3	0	0	0	0	10	13	3	4	19	4	3	14	0	82	2.5		
小計	110	169	38	0	0	0	88	1	103	6	4	78	168	75	35	157	19	14	186	13	1,264	38.9		
車両単独	電柱	0	1	10	0	0	0	0	0	1	2	0	39	21	9	0	5	5	1	3	11	108	3.3	
	標識	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	1	0	0	0	0	0	0	26	0.8	
	分離帯安全島	0	1	8	0	0	0	0	0	0	1	1	14	10	1	0	1	3	1	0	2	43	1.3	
	防護柵等	0	1	26	0	0	0	0	0	0	2	1	63	23	8	0	2	11	2	2	13	154	4.7	
	家屋・塀	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	27	8	4	0	0	1	1	10	8	63	1.9	
	橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	2	0	0	0	0	0	0	18	0.6	
	その他	0	1	24	0	0	0	0	0	0	2	4	44	13	8	0	5	3	0	2	11	117	3.6	
	小計	0	5	77	0	0	0	0	0	2	9	7	201	92	33	0	13	23	5	17	45	529	16.3	
	駐車車両	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	3	8	10	0	1	0	0	6	0	33	1.0	
	路外転落	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	76	8	3	0	7	8	8	7	11	134	4.1	
逸脱	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	1	4	4	0	0	23	0.7		
小計	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1	1	88	8	3	0	8	12	12	7	11	157	4.8		
転倒	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	2	1	5	0	0	2	49	1.5		
その他	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4	2	0	0	2	7	16	0	48	1.5		
小計	0	10	92	0	0	0	0	0	0	2	12	9	335	113	48	2	23	42	24	46	58	816	25.1	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0.1	
全事故類型		126	180	162	0	0	0	88	238	107	18	18	429	545	393	62	365	84	42	318	72	3,247	100.0	
構成率		3.9	5.5	5.0	0.0	0.0	0.0	2.7	7.3	3.3	0.6	0.6	13.2	16.8	12.1	1.9	11.2	2.6	1.3	9.8	2.2	100.0	—	

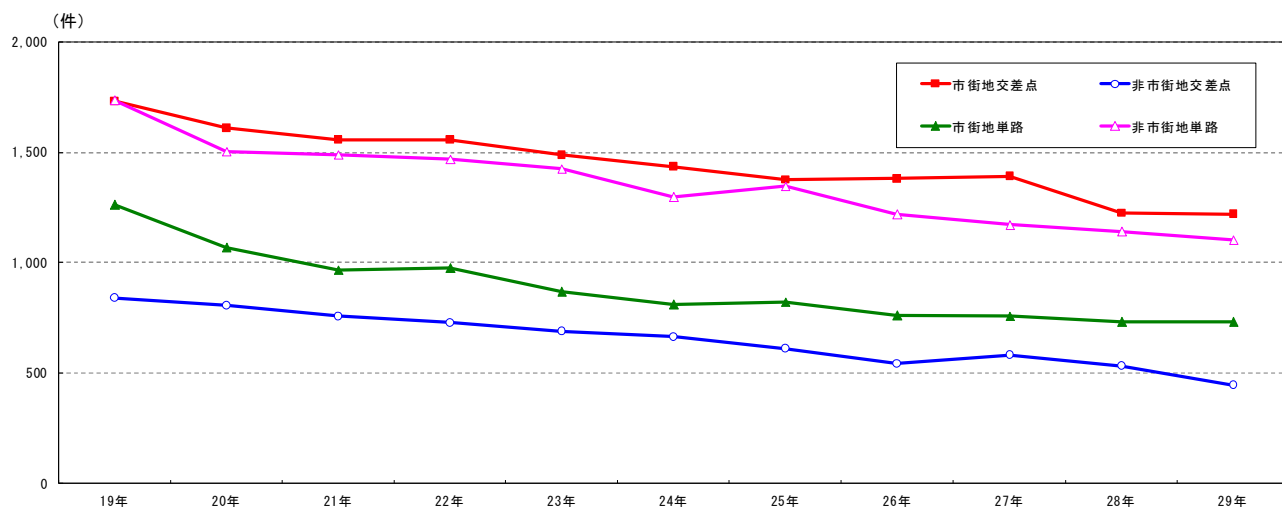
注１ 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車運転者をいう。

注２ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注３ 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

◎ 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数
市街地	交差点	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009				
		環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
		信号機有	739	697	647	630	586	609	547	541	560	498	504	6	1.2	13.9
		信号機無	643	587	553	532	489	470	454	487	452	393	442	49	12.5	12.2
		小計	1,382	1,284	1,200	1,162	1,075	1,079	1,001	1,028	1,012	891	946	55	6.2	26.1
		環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
		交差点付近	349	325	357	392	414	356	374	355	378	334	274	-60	-18.0	7.5
		計	1,731	1,609	1,557	1,554	1,489	1,435	1,375	1,383	1,390	1,225	1,220	-5	-0.4	33.6
市街地	単路	カーブ・屈折	222	160	172	167	146	138	127	140	140	121	139	18	14.9	3.8
		一般単路	1,013	878	767	781	691	650	671	602	584	588	575	-13	-2.2	15.8
		トンネル	5	5	3	6	5	1	5	2	7	6	5	-1	-16.7	0.1
		橋	24	26	23	25	27	21	18	20	24	18	15	-3	-16.7	0.4
		計	1,264	1,069	965	979	869	810	821	764	755	733	734	1	0.1	20.2
		踏切	18	24	23	23	21	33	44	20	29	32	40	8	25.0	1.1
非市街地	交差点	その他の場所	16	29	19	23	29	30	43	33	62	51	40	-11	-21.6	1.1
		計	3,029	2,731	2,564	2,579	2,408	2,308	2,283	2,200	2,236	2,041	2,034	-7	-0.3	56.0
	単路	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
		信号機有	203	160	161	170	142	171	129	116	122	101	98	-3	-3.0	2.7
		信号機無	492	481	458	417	395	341	322	288	299	287	249	-38	-13.2	6.9
		小計	695	641	619	587	537	512	451	404	421	388	347	-41	-10.6	9.6
		環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
		交差点付近	145	164	137	142	153	155	162	138	161	144	100	-44	-30.6	2.8
合計	単路	計	840	805	756	729	690	667	613	542	582	532	447	-85	-16.0	12.3
		カーブ・屈折	717	580	588	581	544	505	500	452	454	434	408	-26	-6.0	11.2
		一般単路	942	846	846	816	804	730	766	705	649	646	626	-20	-3.1	17.2
		トンネル	42	41	26	38	35	24	38	32	34	36	32	-4	-11.1	0.9
		橋	34	38	28	32	40	41	41	33	33	28	35	7	25.0	1.0
		計	1,735	1,505	1,488	1,467	1,423	1,300	1,345	1,222	1,170	1,144	1,101	-43	-3.8	30.3
合計	交差点	踏切	21	24	15	13	20	13	18	13	11	25	12	-13	-52.0	0.3
		その他の場所	14	14	14	20	19	19	34	36	29	48	36	-12	-25.0	1.0
		計	2,610	2,348	2,273	2,229	2,152	1,999	2,010	1,813	1,792	1,749	1,596	-153	-8.7	44.0
	単路	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
		信号機有	942	857	808	800	728	780	676	657	682	599	602	3	0.5	16.6
		信号機無	1,135	1,068	1,011	949	884	811	776	775	751	680	691	11	1.6	19.0
		小計	2,077	1,925	1,819	1,749	1,612	1,591	1,452	1,432	1,433	1,279	1,293	14	1.1	35.6
		環状交差点付近	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
		交差点付近	494	489	494	534	567	511	536	493	539	478	374	-104	-21.8	10.3
合計	単路	計	2,571	2,414	2,313	2,283	2,179	2,102	1,988	1,925	1,972	1,757	1,667	-90	-5.1	45.9
		カーブ・屈折	939	740	760	748	690	643	627	592	594	555	547	-8	-1.4	15.1
		一般単路	1,955	1,724	1,613	1,597	1,495	1,380	1,437	1,307	1,233	1,234	1,201	-33	-2.7	33.1
		トンネル	47	46	29	44	40	25	43	34	41	42	37	-5	-11.9	1.0
		橋	58	64	51	57	67	62	59	53	57	46	50	4	8.7	1.4
		計	2,999	2,574	2,453	2,446	2,292	2,110	2,166	1,986	1,925	1,877	1,835	-42	-2.2	50.6
合計	交差点	踏切	39	48	38	36	41	46	62	33	40	57	52	-5	-8.8	1.4
		その他の場所	30	43	33	43	48	49	77	69	91	99	76	-23	-23.2	2.1
		計	5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	-160	-4.2	100.0

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成29年中）

道路形状別		交差点				単路				踏切	その他の場所	全道路形状					
		交差点内		小計	環状交差点付近	交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路					トンネル	橋	小計	
		環状交差点内	その他														
事故類型別		環状交差点内	信号機有	信号機無	小計	環状交差点付近	交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計				構成率
人対車両	対面通行中	0	0	3	3	0	3	6	6	19	0	0	25	0	0	31	0.9
	背面通行中	0	2	3	5	0	7	12	4	64	1	4	73	0	0	85	2.3
	横断歩道	0	199	63	262	0	0	262	3	12	0	0	15	0	0	277	7.6
	横断歩道付近	0	17	25	42	0	41	83	0	11	0	0	11	0	0	94	2.6
	横断歩道橋付近	0	3	6	9	0	2	11	0	1	0	0	1	0	0	12	0.3
	その他	0	14	149	163	0	75	238	16	267	0	2	285	1	0	524	14.4
	小計	0	233	243	476	0	118	594	19	291	0	2	312	1	0	907	25.0
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0.1
	路上作業中	0	0	2	2	0	3	5	3	19	0	1	23	0	2	30	0.8
	路上停止中	0	0	4	4	0	7	11	3	24	0	1	28	0	2	41	1.1
車両相互	路上横臥	0	5	12	17	0	27	44	6	44	2	1	53	0	0	97	2.7
	その他	0	1	5	6	0	10	16	4	41	1	0	46	1	23	86	2.4
	小計	0	241	272	513	0	176	689	46	502	4	9	561	2	27	1,279	35.2
	正面衝突	0	6	6	12	0	20	32	153	137	16	7	313	0	0	345	9.5
	追突	0	5	3	8	0	15	23	5	47	4	2	58	0	0	81	2.2
	進行中	0	3	0	3	0	19	22	4	55	2	1	62	0	2	86	2.4
	その他	0	8	3	11	0	34	45	9	102	6	3	120	0	2	167	4.6
	小計	0	8	3	11	0	34	45	9	102	6	3	120	0	2	167	4.6
	出会い頭	0	141	297	438	0	14	452	2	50	0	0	52	0	0	504	13.9
	追越追抜時	0	2	3	5	0	9	14	2	17	1	3	23	0	0	37	1.0
車両単独	すれ違い時	0	1	0	1	0	1	2	6	5	0	1	12	0	0	14	0.4
	左折時	0	31	5	36	0	3	39	0	3	0	0	3	0	0	42	1.2
	右折時	0	127	28	155	0	5	160	3	14	0	0	17	0	0	177	4.9
	その他	0	6	7	13	0	17	30	16	34	3	2	55	0	3	88	2.4
	小計	0	322	349	671	0	103	774	191	362	26	16	595	0	5	1,374	37.9
	電柱	0	13	7	20	0	16	36	30	46	1	0	77	0	1	114	3.1
	標識	0	0	4	4	0	7	11	2	14	0	0	16	0	0	27	0.7
	分離帯安全島	0	6	1	7	0	7	14	13	14	0	2	29	0	0	43	1.2
	防護柵等	0	8	8	16	0	9	25	84	41	3	7	135	0	1	161	4.4
	家屋・塀	0	1	16	17	0	9	26	14	18	0	1	33	0	5	64	1.8
全事故類型	橋脚・橋梁	0	2	2	4	0	3	7	3	3	0	6	12	0	1	20	0.6
	その他	0	3	8	11	0	13	24	58	31	2	0	91	0	7	122	3.4
	小計	0	33	46	79	0	64	143	204	167	6	16	393	0	15	551	15.2
	駐車車両	0	0	1	1	0	1	2	5	19	1	3	28	0	4	34	0.9
	路外転落	0	0	16	16	0	17	33	49	89	0	3	141	0	16	190	5.2
	逸脱	0	0	2	2	0	0	2	11	13	0	0	24	0	1	27	0.7
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	小計	0	0	18	18	0	17	35	60	102	0	3	165	0	17	217	6.0
	転倒	0	5	1	6	0	10	16	32	23	0	1	56	0	2	74	2.0
	その他	0	1	4	5	0	3	8	9	26	0	2	37	0	6	51	1.4
小計	0	39	70	109	0	95	204	310	337	7	25	679	0	44	927	25.5	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	1.4	
全事故類型		0	602	691	1,293	0	374	1,667	547	1,201	37	50	1,835	52	76	3,630	100.0
構成率		0.0	16.6	19.0	35.6	0.0	10.3	45.9	15.1	33.1	1.0	1.4	50.6	1.4	2.1	100.0	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型別	対面進行中	4	0	2	4	2	3	1	0	2	2	1	-1	-50.0	0.2	25
	背面進行中	2	0	0	1	1	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	横断中	2	3	2	0	1	2	1	2	3	0	1	1	—	0.2	50
	その他	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	—	0.2	—
	計	8	4	4	5	6	5	3	2	8	3	3	0	0.0	0.6	38
車両相互	正面衝突	20	22	29	33	18	15	15	10	12	6	10	4	66.7	2.1	50
	追突	66	68	63	73	99	55	73	66	56	53	39	-14	-26.4	8.1	59
	出会い頭衝突	395	382	350	322	300	282	260	232	251	213	207	-6	-2.8	43.1	52
	追越・追抜時衝突	24	20	19	15	17	20	21	19	12	8	15	7	87.5	3.1	63
	進路変更時衝突	6	8	8	8	3	8	8	8	5	6	5	-1	-16.7	1.0	83
	すれ違い時衝突	5	6	3	2	7	2	5	5	4	3	2	-1	-33.3	0.4	40
	左折時衝突	54	38	44	50	43	41	38	45	36	45	36	-9	-20.0	7.5	67
	右折時衝突	51	50	55	49	39	50	40	33	50	15	25	10	66.7	5.2	49
	横断時衝突	46	38	37	31	28	16	38	21	14	13	8	-5	-38.5	1.7	17
	転回時衝突	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	後退時衝突	3	3	4	1	5	1	2	2	3	2	2	0	0.0	0.4	67
	その他	23	29	21	22	25	15	10	18	13	13	13	0	0.0	2.7	57
	計	694	664	633	606	584	506	510	459	456	377	362	-15	-4.0	75.4	52
車両単独	工作物衝突	10	11	10	10	7	10	14	15	17	14	22	8	57.1	4.6	220
	転倒	10	10	19	15	12	11	22	19	22	27	24	-3	-11.1	5.0	240
	その他	26	32	36	25	34	29	50	44	74	81	63	-18	-22.2	13.1	242
	計	46	53	65	50	53	50	86	78	113	122	109	-13	-10.7	7.2	237
列車		5	10	7	7	1	5	5	3	0	7	6	-1	-14.3	1.3	120
全事故類型		753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	480	-29	-5.7	100.0	64

- 注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別		73	73	73	59	53	50	58	32	48	45	39	-6	-13.3	8.1	53
通行区分		23	26	31	21	31	17	13	14	14	20	8	-12	-60.0	1.7	35
横断・転回等		19	16	15	26	18	12	20	15	21	16	19	3	18.8	4.0	100
現状交差点	左折等方法	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
	通行妨害	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
	安全進行義務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
	小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0.0	—
優先通行妨害		36	25	24	15	27	18	17	14	22	20	20	0	0.0	4.2	56
交差点安全進行		69	50	41	66	56	64	43	53	37	28	39	11	39.3	8.1	57
徐行違反		7	6	3	8	4	5	7	1	9	4	4	0	0.0	0.8	57
一時不停止		57	71	62	43	49	55	46	49	42	24	35	11	45.8	7.3	61
自転車通行方法		12	9	12	5	2	9	2	6	6	4	4	0	0.0	0.8	33
安全運転転義		38	38	52	42	35	32	56	57	83	72	79	7	9.7	16.5	208
全	前方不注意	16	13	9	9	13	10	12	20	16	17	15	-2	-11.8	3.1	94
	動静不注意	9	12	8	3	9	6	10	8	9	4	9	5	125.0	1.9	100
	安全不確認	199	184	159	132	146	105	108	104	102	94	72	-22	-23.4	15.0	36
	その他	8	12	12	8	11	16	11	12	13	13	7	-6	-46.2	1.5	88
路小計		270	259	240	194	214	169	197	201	223	200	182	-18	-9.0	37.9	67
その他の違反		19	25	27	29	19	19	22	21	15	17	15	-2	-11.8	3.1	79
違反不明		7	11	16	14	13	12	26	17	11	20	20	0	0.0	4.2	286
違反なし		161	160	165	188	158	136	153	119	129	111	95	-16	-14.4	19.8	59
全法令違反別		753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	480	-29	-5.7	100.0	64
(再掲)																
違反あり		592	571	544	480	486	430	451	423	448	398	385	-13	-3.3	80.2	65
構成率		78.6	78.1	76.7	71.9	75.5	76.0	74.7	78.0	77.6	78.2	80.2	—	—	—	102

- 注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

年		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
相手当事者別		665	638	599	588	558	490	494	436	445	365	347	-18	-4.9	72.3	52
自動車		24	19	25	16	17	14	13	18	9	10	13	3	30.0	2.7	54
二輪車		8	4	4	5	6	5	3	2	8	3	3	0	0.0	0.6	38
歩行者		3	3	5	1	1	0	3	2	1	2	1	-1	-50.0	0.2	33
自転車相互		46	53	65	50	53	50	87	78	113	122	111	-11	-9.0	23.1	241
自転車単独		7	14	11	8	9	7	4	6	1	7	5	-2	-28.6	1.0	71
その他		753	731	709	668	644	566	604	542	577	509	480	-29	-5.7	100.0	64
全相手当事者		13.4	14.4	14.7	13.9	14.1	13.1	14.1	13.5	14.3	13.4	13.2	—	—	—	99

- 注1 増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
 2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
 6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別			年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自動車	家用	乗用	バス	0	3	3	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	—
				マイクロ	12	6	5	3	8	6	4	3	5	7	2	-5	-71.4	0.1	17
				普通乗用	1,915	1,693	1,645	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	-38	-3.5	29.2	55
				軽乗用	848	791	787	832	850	802	838	823	818	853	796	-57	-6.7	21.9	94
			小計	2,775	2,493	2,440	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	-100	-5.1	51.2	67	
			貨物	大型貨物	38	43	36	38	28	28	27	34	29	30	29	-1	-3.3	0.8	76
				中型貨物	453	75	61	82	87	73	63	69	46	63	204	-31	-13.2	5.6	45
				準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—						
				普通貨物		303	266	280	262	208	190	218	177	172					
		軽貨物		640	567	556	547	513	445	469	415	398	375	342	-33	-8.8	9.4	53	
		小計	1,131	988	919	947	890	754	749	736	650	640	575	-65	-10.2	15.8	51		
		トレーラー	3	6	1	3	3	2	4	1	1	1	1	0	0.0	0.0	33		
		小計	3,906	3,481	3,359	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	-165	-6.4	67.0	62		
		事業用	乗用	バス	23	11	15	22	9	14	16	15	16	10	14	4	40.0	0.4	61
				マイクロ	0	2	3	1	3	1	1	2	1	1	1	0	0.0	0.0	—
				普通乗用	34	51	40	45	51	41	40	41	49	48	39	-9	-18.8	1.1	115
				軽乗用	3	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
			小計	60	65	58	69	64	56	57	59	66	61	54	-7	-11.5	1.5	90	
			貨物	大型貨物	247	235	199	205	199	208	187	194	185	150	153	3	2.0	4.2	62
	中型貨物			267	134	142	153	134	140	133	113	106	93	117	9	8.3	3.2	44	
	準中型貨物				—	—	—	—	—	—	—	—							
	普通貨物				40	29	23	15	24	29	23	17	15						
	軽貨物			17	24	27	23	19	16	12	19	25	17	19	2	11.8	0.5	112	
	小計	531	433	397	404	367	388	361	349	333	275	289	14	5.1	8.0	54			
	トレーラー	62	37	32	25	34	40	32	35	37	32	29	-3	-9.4	0.8	47			
	小計	591	498	455	473	431	444	418	408	399	336	343	7	2.1	9.4	58			
	特殊車	ミニカー	1	4	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100		
		農耕作業用	13	24	17	14	20	24	33	25	22	31	32	1	3.2	0.9	246		
		大型	16	4	6	9	5	10	8	9	7	7	7	0	0.0	0.2	44		
		小型	4	6	8	6	2	3	2	3	5	2	8	6	300.0	0.2	200		
		小計	33	34	31	29	27	37	43	37	34	40	47	7	17.5	1.3	142		
		小計	4,531	4,017	3,846	3,856	3,621	3,416	3,364	3,187	3,134	2,975	2,824	-151	-5.1	77.8	62		
		二輪車	自二輪	小型二輪	183	178	168	155	170	145	156	125	134	138	131	-7	-5.1	3.6	72
	軽二輪	113	113	102	97	94	78	80	72	70	81	69	-12	-14.8	1.9	61			
	原付二種	86	78	79	85	70	69	65	71	91	67	80	13	19.4	2.2	93			
	小計	382	369	349	337	334	292	301	268	295	286	280	-6	-2.1	7.7	73			
	原付一種	318	300	247	251	223	223	200	184	156	149	143	-6	-4.0	3.9	45			
	小計	700	669	596	588	557	515	501	452	451	435	423	-12	-2.8	11.7	60			
	小計	5,231	4,686	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,247	-163	-4.8	89.4	62			
自転車		220	227	238	207	203	206	234	214	255	246	225	-21	-8.5	6.2	102			
その他の車両		1	1	2	2	1	2	0	4	4	3	5	2	66.7	0.1	500			
歩行者		159	140	125	131	144	145	174	147	174	126	147	21	16.7	4.0	92			
不明		28	25	30	24	34	23	20	9	10	5	6	1	20.0	0.2	21			
全当事者種別		5,639	5,079	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	-160	-4.2	100.0	64			

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	24	76
準中型貨物	59	34
普通貨物	121	7
合計	204	117

注 平成29年12月末現在の値である。

4 道路交通法違反の取締り状況等

(1) 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

年 別		平成29年中 (12月末)		総計に 対する	平成28年中 (12月末)		総計に 対する	前年比較	
違反種別		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率
動 の 違 反	無免許運転	20,620	0.3	0.2	21,317	0.3	0.2	-697	-3.3
	飲酒 運転	566	0.0	0.0	559	0.0	0.0	+7	+1.3
	酒酔い運転	18,564	0.3	0.2	17,873	0.3	0.2	+691	+3.9
	酒気 帯び 運転	8,065	0.1	0.1	7,991	0.1	0.1	+74	+0.9
	計	26,629	0.4	0.3	25,864	0.4	0.3	+765	+3.0
	小 計	27,195	0.4	0.3	26,423	0.4	0.3	+772	+2.9
	最高 速度 違反	17,825	0.3	0.2	21,120	0.3	0.2	-3,295	-15.6
	速度50以上	199,390	3.1	2.4	226,006	3.4	2.5	-26,616	-11.8
	速度50未満	290,702	4.5	3.4	303,829	4.5	3.4	-13,127	-4.3
	速度30未満	510,924	7.9	6.0	560,236	8.3	6.3	-49,312	-8.8
	速度25未満	459,399	7.1	5.4	500,017	7.4	5.6	-40,618	-8.1
	速度20未満	41	0.0	0.0	30	0.0	0.0	+11	+36.7
	速度15未満	1,478,281	22.8	17.4	1,611,238	23.9	18.1	-132,957	-8.3
	小 計	725,030	11.2	8.6	741,048	11.0	8.3	-16,018	-2.2
	信号無視	145,292	2.2	1.7	111,142	1.6	1.2	+34,150	+30.7
	歩行者妨害	1,327,461	20.5	15.7	1,330,089	19.7	14.9	-2,628	-0.2
	一時不停止	75	0.0	0.0	95	0.0	0.0	-20	-21.1
	過労運転等	756	0.0	0.0	716	0.0	0.0	+40	+5.6
	積載10割以上	1,691	0.0	0.0	1,508	0.0	0.0	+183	+12.1
	積載10割未満	1,361	0.0	0.0	1,183	0.0	0.0	+178	+15.0
	積載5割未満	3,808	0.1	0.0	3,407	0.1	0.0	+401	+11.8
	(過積載の小計)	9,208	0.1	0.1	10,616	0.2	0.1	-1,408	-13.3
	積載方法等	13,016	0.2	0.2	14,023	0.2	0.2	-1,007	-7.2
	小 計	730,572	11.3	8.6	757,252	11.2	8.5	-26,680	-3.5
	通行禁止	225,604	3.5	2.7	239,453	3.6	2.7	-13,849	-5.8
	追越し・通行区分	837	0.0	0.0	1,006	0.0	0.0	-169	-16.8
	徐行違反	26,499	0.4	0.3	29,109	0.4	0.3	-2,610	-9.0
	整備不良車運転	2,180	0.0	0.0	2,467	0.0	0.0	-287	-11.6
	消音器不備	92,313	1.4	1.1	96,940	1.4	1.1	-4,627	-4.8
	踏切不停止等	915,797	14.1	10.8	966,542	14.3	10.8	-50,745	-5.3
	携帯電話使用等	174	0.0	0.0	176	0.0	0.0	-2	-1.1
	危険違反	915,623	14.1	10.8	966,366	14.3	10.8	-50,743	-5.3
	使用違反	59,967	0.9	0.7	56,504	0.8	0.6	+3,463	+6.1
	右左折方法違反	256	0.0	0.0	243	0.0	0.0	+13	+5.3
	騒音運転等	385,829	6.0	4.6	414,589	6.2	4.6	-28,760	-6.9
	そ の 他	6,176,824	95.3	72.9	6,419,480	95.3	72.0	-242,656	-3.8
	計	32,315	0.5	0.4	34,010	0.5	0.4	-1,695	-5.0
そ の 他	駐停車禁止場所等違反	30,554	0.5	0.4	31,720	0.5	0.4	-1,166	-3.7
	うち放置駐車違反	210,968	3.3	2.5	220,306	3.3	2.5	-9,338	-4.2
	駐車禁止場所等違反	194,819	3.0	2.3	202,992	3.0	2.3	-8,173	-4.0
	うち放置駐車違反	243,283	3.8	2.9	254,316	3.8	2.9	-11,033	-4.3
	小 計	62,434	1.0	0.7	65,403	1.0	0.7	-2,969	-4.5
	免許証不携帯	305,717	4.7	3.6	319,719	4.7	3.6	-14,002	-4.4
合 計		6,482,541	100.0	76.5	6,739,199	100.0	75.6	-256,658	-3.8

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		830,605	88.6	9.8	963,722	88.8	10.8	-133,117	-13.8
ヘルメット 着用義務違反	自動二輪車	1,795	0.2	0.0	2,021	0.2	0.0	-226	-11.2
	原 付 車	10,293	1.1	0.1	12,220	1.1	0.1	-1,927	-15.8
	小 計	12,088	1.3	0.1	14,241	1.3	0.2	-2,153	-15.1
幼児補助装置使用義務違反		94,891	10.1	1.1	106,746	9.8	1.2	-11,855	-11.1
合 計		937,584	100.0	11.1	1,084,709	100.0	12.2	-147,125	-13.6

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	1,056,032		12.5	1,093,510		12.3	-37,478	-3.4
-------------	-----------	--	------	-----------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総 計	8,476,157		100.0	8,917,418		100.0	-441,261	-4.9
-----	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

(2) 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
グ ル ー プ 数	327	298	227	208	183
人 員	6,933	6,830	6,771	6,595	6,220

い集・走行回数

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
い 集 ・ 走 行 回 数	3,011	3,131	2,883	2,854	2,499
参 加 人 員	24,508	27,643	23,566	21,300	21,936
参 加 台 数	17,455	18,495	16,628	15,773	16,303

検挙人員

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
道 路 交 通 法 違 反	16,364	12,544	12,280	10,088	9,197
うち共同危険行為	1,194	1,323	1,306	1,149	869
うち逮捕者	632	719	669	599	532
道 路 運 送 車 両 法 違 反	191	129	177	187	132

騒音関係違反検挙人員

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
騒音運転等(道交法71条5の3)	211	168	163	154	193
近接排気騒音にかかる整備不良	1,065	571	729	498	470
消 音 器 不 備	1,619	1,232	1,216	905	914

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
グ ル ー プ 数	762	595	578	561	557
人 員	6,601	6,044	6,173	6,114	6,304

検挙人員

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
道 路 交 通 法 違 反	—	1,635	1,659	1,439	1,050
道 路 運 送 車 両 法 違 反	—	30	49	37	27

(3) 危険運転致死傷罪等の適用件数

◎ 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移(平成25年～29年)

種別\年別		平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年		
自動車運転致死傷罪法		致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計
法第2条	アルコールの影響	77	10	87	87 (1)	4	91 (1)	103 (5)	8	111 (5)	107 (6)	7	114 (6)	138 (9)	5	143 (9)
	薬物の影響	53	1	54	53 (2)	5	58 (2)	11	0	11	12 (2)	0	12 (2)	14	0	14
	高速度	17	9	26	13 (2)	9	22 (2)	13 (2)	11	24 (2)	10 (1)	8	18 (1)	16 (2)	5	21 (2)
	無技能	0	0	0	1	0	1	5	1	6	3	0	3	2	0	2
	妨害目的	11	2	13	10	1	11	16	2	18	13	1	14	22 (1)	2	24 (1)
	殊更信号無視	157	6	163	164 (15)	6	170 (15)	171 (29)	11	182 (29)	167 (30)	17	184 (30)	178 (34)	8	186 (34)
	通行禁止道路進行				9 (1)	1	10 (1)	8 (1)	1	9 (1)	17 (1)	0	17 (1)	17 (2)	1	18 (2)
	合計	315	28	343	337 (21)	26	363 (21)	327 (37)	34	361 (37)	329 (40)	33	362 (40)	387 (48)	21	408 (48)
法第3条	アルコールの影響				94 (3)	9 (1)	103 (4)	166 (6)	10	176 (6)	128 (10)	7	135 (10)	156 (3)	4	160 (3)
	薬物の影響				11	1	12	32 (1)	0	32 (1)	21 (2)	2	23 (2)	23	0	23
	一定の病気の影響				13 (2)	0	13 (2)	57 (4)	5	62 (4)	73 (3)	2	75 (3)	73 (2)	6	79 (2)
	合計				118 (5)	10 (1)	128 (6)	255 (11)	15	270 (11)	222 (15)	11	233 (15)	252 (5)	10	262 (5)
小計 (危険運転致死傷罪)					455 (26)	36 (1)	491 (27)	582 (48)	49	631 (48)	551 (55)	44	595 (55)	639 (53)	31	670 (53)
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響免脱罪				67 (7)	5	72 (7)	118 (6)	5	123 (6)	104 (8)	5	109 (8)	111 (5)	2	113 (5)
総計					522 (33)	41 (1)	563 (34)	700 (54)	54	754 (54)	655 (63)	49	704 (63)	750 (58)	33	783 (58)

注1: 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

注2: 危険運転致死傷罪(「通行禁止道路進行」を除く。)は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。

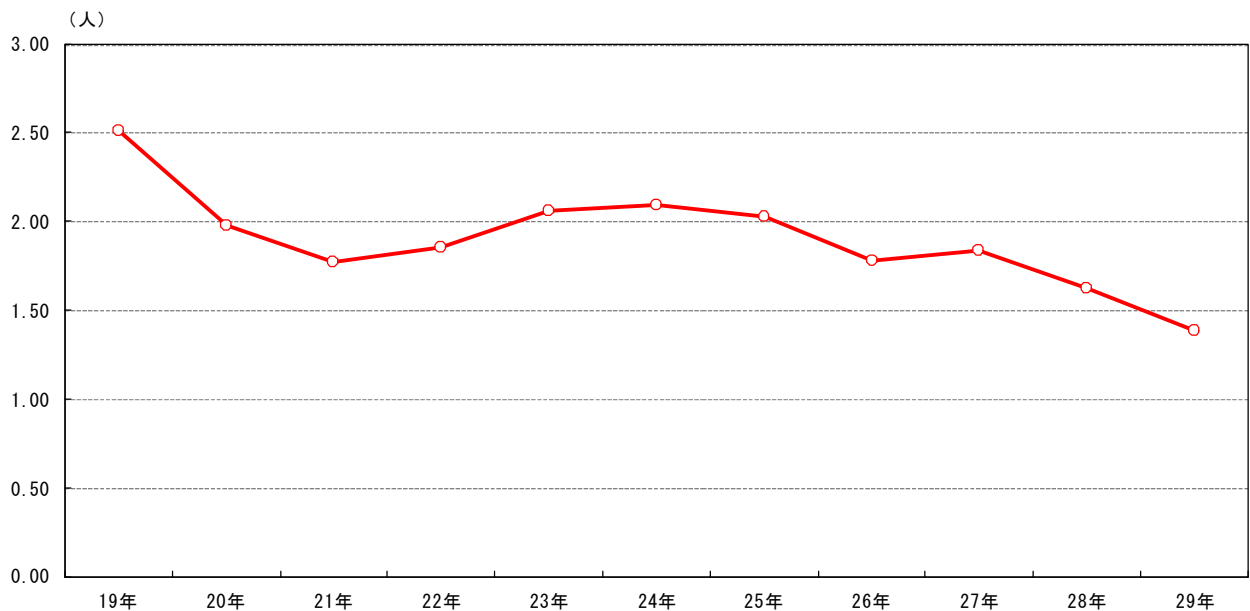
注3: 自動車運転致死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである。

注4: ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における死亡事故発生状況

(1) 死者の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
2.5	2.0	1.8	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	55

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における死者数の推移

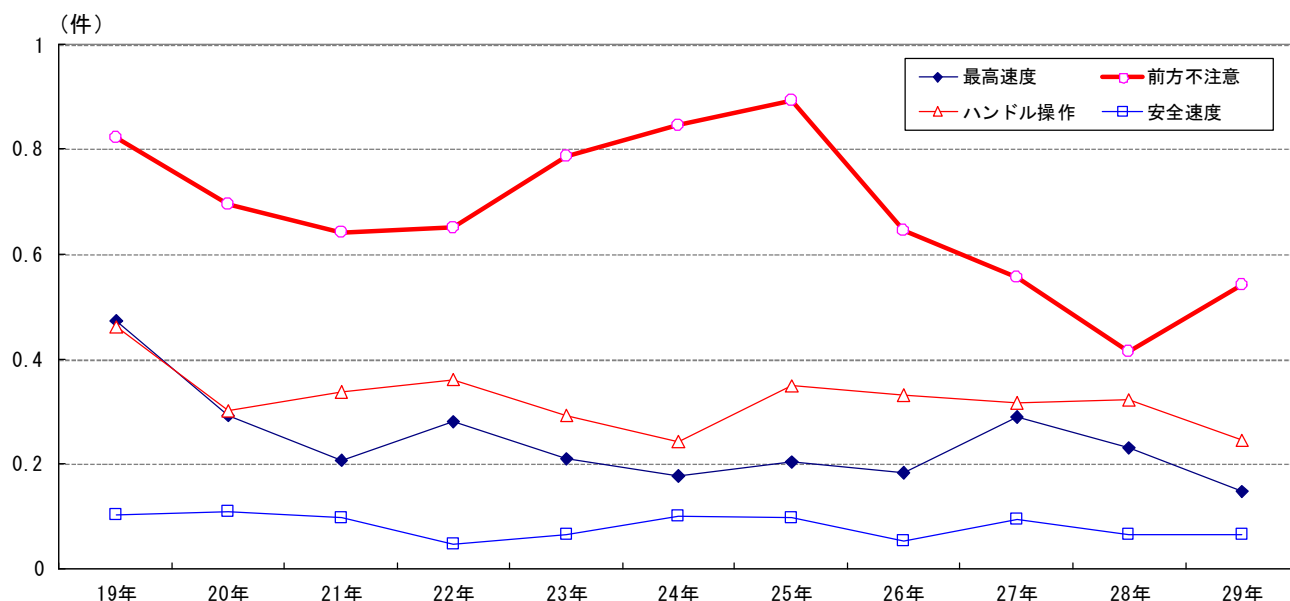
19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	指数
245	196	179	191	217	225	227	204	215	196	169	-27	-13.8	69

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(2) 法令違反別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者） 死亡事故件数の推移



法令違反別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
最高速度		0.47	0.29	0.21	0.28	0.21	0.18	0.21	0.18	0.29	0.23	0.15	31
酒酔い		0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0
進路変更		0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	160
過労運転等		0.03	0.03	0.01	0.01	0.02	0.04	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0
安全運転義務	運転操作不適	0.46	0.30	0.34	0.36	0.29	0.24	0.35	0.33	0.32	0.32	0.25	53
	ハンドル操作	0.02	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	80
	ブレーキ操作	0.82	0.69	0.64	0.65	0.79	0.85	0.89	0.65	0.56	0.41	0.54	66
	前方不注意	0.02	0.03	0.01	0.03	0.06	0.07	0.04	0.03	0.03	0.00	0.01	40
	動静不注意	0.09	0.09	0.08	0.07	0.11	0.06	0.05	0.12	0.15	0.04	0.05	53
安全速度	安全確認	0.10	0.11	0.10	0.05	0.07	0.10	0.10	0.05	0.09	0.07	0.07	64
	安全速度	1.52	1.24	1.17	1.18	1.34	1.32	1.45	1.20	1.15	0.86	0.93	61
小計		0.25	0.22	0.20	0.17	0.25	0.27	0.17	0.23	0.23	0.28	0.18	73
その他		2.29	1.78	1.60	1.64	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	56
全法令違反													

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

法令違反別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		46	29	21	29	22	19	23	21	34	28	18	-10	-35.7	11.6	39
酒酔い		1	0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
進路変更		1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	1	100.0	1.3	200
過労運転等		3	3	1	1	2	4	3	1	5	7	0	-7	-100.0	0.0	0
安全運転義務	運転操作不適	45	30	34	37	31	26	39	38	37	39	30	-9	-23.1	19.4	67
	ハンドル操作	2	1	0	2	2	1	1	2	1	2	2	0	0.0	1.3	100
安全速度	ブレーキ操作	80	69	65	67	83	91	100	74	65	50	66	16	32.0	42.6	83
	前方不注意	2	3	1	3	6	7	5	4	3	0	1	1	—	0.6	50
安全確認	動静不注意	9	9	8	7	12	6	6	14	17	5	6	1	20.0	3.9	67
	安全確認	10	11	10	5	7	11	11	6	11	8	8	0	0.0	5.2	80
小計		148	123	118	121	141	142	162	138	134	104	113	9	8.7	72.9	76
その他		24	22	20	17	26	29	19	26	27	34	22	-12	-35.3	14.2	92
全法令違反		223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	155	-21	-11.9	100.0	70

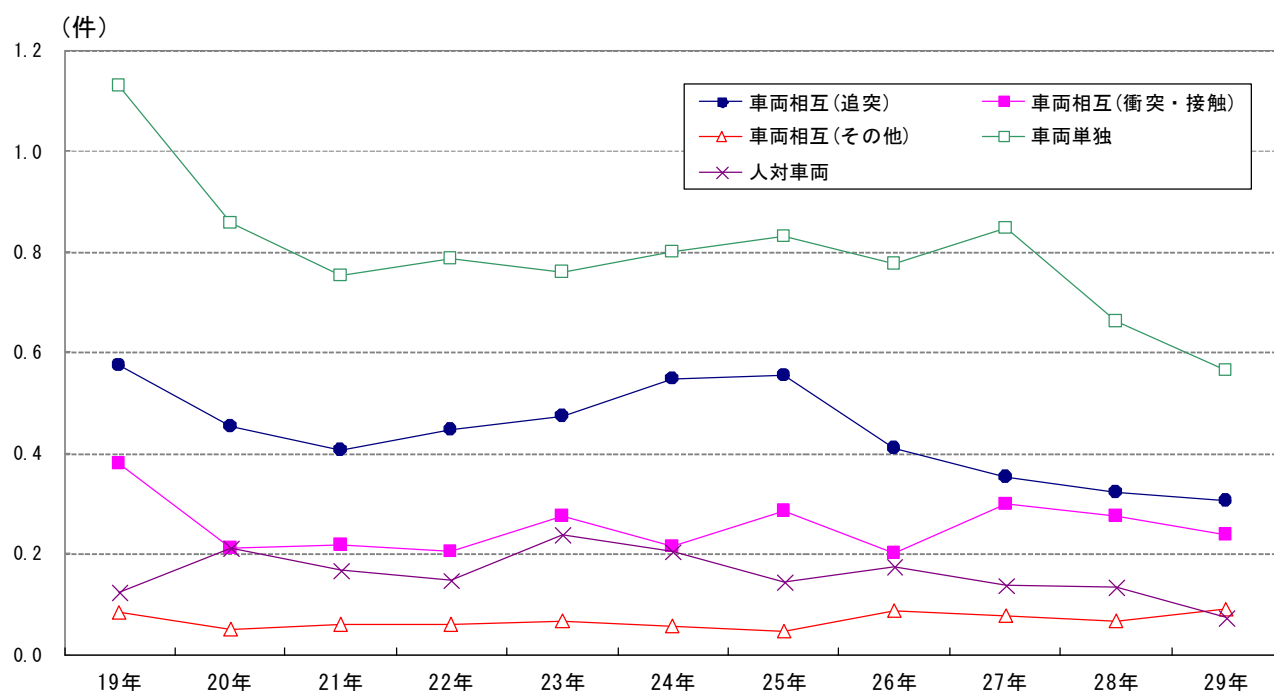
注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 事故類型別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	指数
車両相互	追 突	0.57	0.45	0.41	0.45	0.47	0.55	0.55	0.41	0.35	0.32	0.30	53
	衝突・接 触	0.38	0.21	0.22	0.20	0.28	0.21	0.29	0.20	0.30	0.27	0.24	63
	そ の 他	0.08	0.05	0.06	0.06	0.07	0.06	0.04	0.09	0.08	0.07	0.09	110
	小 計	1.04	0.71	0.68	0.71	0.82	0.82	0.89	0.70	0.73	0.66	0.63	61
車両単独		1.13	0.86	0.75	0.79	0.76	0.80	0.83	0.78	0.85	0.66	0.57	50
人 対 車 両		0.12	0.21	0.17	0.15	0.24	0.20	0.14	0.17	0.14	0.13	0.07	60
全 事 故 類 型		2.29	1.78	1.60	1.64	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	56

注1 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
車両相互	追 突	56	45	41	46	50	59	62	47	41	39	37	-2	-5.1	23.9	66
	衝突・接 触	37	21	22	21	29	23	32	23	35	33	29	-4	-12.1	18.7	78
	そ の 他	8	5	6	6	7	6	5	10	9	8	11	3	37.5	7.1	138
	小 計	101	71	69	73	86	88	99	80	85	80	77	-3	-3.8	49.7	76
車両単独		110	85	76	81	80	86	93	89	99	80	69	-11	-13.8	44.5	63
人 対 車 両		12	21	17	15	25	22	16	20	16	16	9	-7	-43.8	5.8	75
全 事 故 類 型		223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	155	-21	-11.9	100.0	70

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

(4) 当事者種別 (第1当事者) 別の状況

◎ 高速道路における当事者種別 (第1当事者) 別死亡事故件数の推移

当事者種別		年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自動車	乗用	バス	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
			マイクロ	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
			普通乗用	85	63	62	61	57	64	66	58	57	58	47	-11	-19.0	30.3
			軽乗用	8	13	8	9	9	8	15	7	21	20	12	-8	-40.0	7.7
			小計	94	76	71	70	67	72	81	65	78	78	59	-19	-24.4	38.1
		貨物	大型貨物	3	3	2	0	1	0	3	2	2	1	2	1	100.0	1.3
			中型貨物		2	4	6	7	13	4	5	3	7				
			準中型貨物	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	-6	-31.6	8.4
			普通貨物		12	12	14	18	10	13	14	12	12				
			軽貨物	4	3	2	4	8	3	4	5	7	9	6	-3	-33.3	3.9
			小計	33	20	20	24	34	26	24	26	24	29	21	-8	-27.6	13.5
			トレーラー	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
		小計		127	96	91	94	101	98	105	91	102	107	80	-27	-25.2	51.6
	自動車	乗用	バス	2	1	0	3	0	3	1	2	0	0	1	1	—	0.6
			マイクロ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
			普通乗用	1	1	1	0	2	0	2	0	3	0	0	0	—	0.0
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
			小計	3	2	1	3	3	3	3	2	3	0	1	1	—	0.6
		貨物	大型貨物	45	42	34	33	45	50	49	49	44	28	34	6	21.4	21.9
			中型貨物		14	14	17	18	22	22	18	20	11				
			準中型貨物	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	5	45.5	10.3
			普通貨物		0	2	2	0	1	1	1	1	0				
			軽貨物	0	2	1	2	2	1	1	3	1	0	1	1	—	0.6
			小計	74	58	51	54	65	74	73	71	66	39	51	12	30.8	32.9
			トレーラー	2	5	3	1	3	7	5	8	7	3	5	2	66.7	3.2
		小計		77	60	52	57	68	77	76	73	69	39	52	13	33.3	33.5
	自動車	ミニカー		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
		特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
			大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
			小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
			小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
		小計		204	156	143	151	169	175	181	164	171	146	132	-14	-9.6	85.2
	二輪車	自二輪	小型二輪	11	12	15	14	15	17	20	18	19	15	16	1	6.7	10.3
			軽二輪	6	3	0	3	3	0	5	3	5	11	5	-6	-54.5	3.2
			原付二種	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0
			小計	17	15	15	17	18	17	25	21	25	26	21	-5	-19.2	13.5
		原付一種		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
		小計		18	15	15	17	19	17	25	21	25	26	21	-5	-19.2	13.5
	小計			222	171	158	168	188	192	206	185	196	172	153	-19	-11.0	98.7
自転車				0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	—	0.0
その他の車両				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0
歩行者				1	4	3	1	2	3	2	2	4	4	2	-2	-50.0	1.3
不明				0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0
全当事者種別				223	177	162	169	191	196	208	189	200	176	155	-21	-11.9	100.0

注1 増減数(率)は、平成28年と比較した値である。

2 指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

	自家用	事業用
中型貨物	0	14
準中型貨物	6	2
普通貨物	7	0
合計	13	16

注 平成29年12月末現在の値である。

6 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

年 別		平成 2 9 年		総計に 対する 構成率	平成 2 8 年		総計に 対する 構成率	前年比	
違反種別			構成率			構成率		増減数	増減率
無 免 許 ・ 無 資 格		756	0.1	0.1	788	0.1	0.1	-32	-4.1%
酒 酔 い ・ 酒 気 帯 び		304	0.1	0.0	326	0.1	0.0	-22	-6.7%
過 労 運 転		4	0.0	0.0	5	0.0	0.0	-1	-20.0%
速度 違反	4 0 キロ以上	30,975	5.9	4.5	34,365	6.1	4.6	-3,390	-9.9%
	4 0 キロ未満	343,110	65.5	49.9	363,980	65.0	49.1	-20,870	-5.7%
車 間 距 離 不 保 持		6,139	1.2	0.9	6,690	1.2	0.9	-551	-8.2%
過 積 載		954	0.2	0.1	837	0.1	0.1	117	14.0%
駐 停 車 違 反		56	0.0	0.0	71	0.0	0.0	-15	-21.1%
通 行 区 分 違 反		622	0.1	0.1	699	0.1	0.1	-77	-11.0%
通 行 帯 違 反		61,362	11.7	8.9	67,890	12.1	9.2	-6,528	-9.6%
携 帯 電 話 使 用 等		48,849	9.3	7.1	54,163	9.7	7.3	-5,314	-9.8%
高 速 遵 守 事 項 違 反 燃 料 措 置		345	0.1	0.1	364	0.1	0.0	-19	-5.2%
高 速 遵 守 事 項 違 反 転 落 措 置		471	0.1	0.1	475	0.1	0.1	-4	-0.8%
故 障 表 示		3,604	0.7	0.5	3,560	0.6	0.5	44	1.2%
そ の 他		26,610	5.1	3.9	25,920	4.6	3.5	690	2.7%
合 計		524,161	100.0	76.2	560,133	100.0	75.5	-35,972	-6.4%
シートベルト装着義務		157,963		23.0	174,569		23.5	-16,606	-9.5%
チャイルドシート装着		5,667		0.8	6,806		0.9	-1,139	-16.7%
総 計		687,791		100.0	741,508		100.0	-53,717	-7.2%

注 : 1 この統計は、警察庁情報処理センター資料による。

2 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

7 都道府県別交通事故発生状況

◎ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成29年中）

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成29年中）

都道府県別		人口10万人当たり		
		発生件数	死者数	負傷者数
北海道		202	2.77	237
東	青森	252	3.25	311
	岩手	176	4.81	215
	宮城	322	2.19	401
	秋田	201	2.97	244
北	山形	523	3.41	651
	福島	294	3.58	353
東京		240	1.20	279
関	茨城	333	4.92	425
	栃木	247	4.83	308
	群馬	648	3.41	825
	埼玉	360	2.43	439
	千葉	289	2.47	354
	神奈川	312	1.63	368
東	新潟	188	3.72	224
	山梨	505	4.46	653
	長野	381	3.78	466
	静岡	820	3.47	1,067
中	富山	305	3.49	355
	石川	278	2.95	324
	福井	198	5.88	225
	岐阜	279	3.71	368
	愛知	521	2.66	637
部	三重	301	4.76	393
	滋賀	345	3.89	437
近	京都	274	2.53	327
	大阪	408	1.70	493
	兵庫	485	2.92	596
畿	奈良	329	2.95	419
	和歌山	272	3.98	335
中	鳥取	169	4.56	204
	島根	186	2.46	215
	岡山	377	5.07	442
	広島	313	3.21	390
国	山口	353	5.67	434
	徳島	420	4.53	513
四	香川	630	4.94	775
	愛媛	298	5.67	346
	高知	248	4.02	277
	福岡	683	2.72	903
九	佐賀	817	4.35	1,079
	長崎	387	3.44	493
	熊本	326	4.11	415
	大分	356	3.79	460
	宮崎	757	3.83	844
	鹿児島	401	4.03	470
州	沖縄	359	3.06	427
	全 国	372	2.91	458

都道府県別		発生件数	死者数	負傷者数
北海道		10,815	148	12,673
東	青森	3,258	42	4,022
	岩手	2,231	61	2,730
	宮城	7,491	51	9,353
	秋田	2,034	30	2,465
北	山形	5,816	38	7,244
	福島	5,588	68	6,710
東京		32,763	164	37,994
関	茨城	9,679	143	12,344
	栃木	4,865	95	6,061
	群馬	12,745	67	16,236
	埼玉	26,276	177	32,022
	千葉	18,030	154	22,106
	神奈川	28,540	149	33,642
東	新潟	4,304	85	5,130
	山梨	4,195	37	5,421
	長野	7,949	79	9,723
	静岡	30,244	128	39,353
中	富山	3,238	37	3,769
	石川	3,198	34	3,731
	福井	1,549	46	1,761
	岐阜	5,648	75	7,442
	愛知	39,115	200	47,832
部	三重	5,441	86	7,113
	滋賀	4,876	55	6,178
近	京都	7,145	66	8,530
	大阪	35,997	150	43,585
	兵庫	26,791	161	32,878
畿	奈良	4,460	40	5,678
	和歌山	2,591	38	3,197
中	鳥取	965	26	1,162
	島根	1,282	17	1,485
	岡山	7,220	97	8,465
	広島	8,884	91	11,077
国	山口	4,918	79	6,046
	徳島	3,151	34	3,848
四	香川	6,126	48	7,531
	愛媛	4,097	78	4,758
	高知	1,790	29	2,000
	福岡	34,862	139	46,093
九	佐賀	6,765	36	8,932
	長崎	5,291	47	6,734
	熊本	5,786	73	7,369
	大分	4,131	44	5,332
	宮崎	8,293	42	9,251
	鹿児島	6,564	66	7,696
州	沖縄	5,168	44	6,145
	全 国	472,165	3,694	580,847

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

8 都道府県別高齢者の死者数

◎ 都道府県別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別の人口

10万人当たり死者数の状況

○ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成29年中）

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成29年中）

都道府県別		人口10万人当たり	
		高齢者	高齢者以外
北海道		4.74	1.92
東	青森	5.72	2.13
	岩手	7.09	3.78
	宮城	5.37	1.05
	秋田	5.70	1.52
北	山形	7.43	1.57
	福島	6.60	2.31
東京		2.02	0.96
関	茨城	9.99	3.00
	栃木	12.40	2.08
	群馬	6.82	2.06
	埼玉	5.12	1.51
	千葉	4.47	1.75
	神奈川	3.14	1.14
東	新潟	8.14	1.77
	山梨	7.47	3.23
	長野	6.71	2.49
	静岡	7.04	2.05
中	富山	6.95	1.92
	石川	6.73	1.46
	福井	10.96	3.80
	岐阜	7.92	2.01
部	愛知	6.04	1.58
	三重	7.18	3.79
	滋賀	8.26	2.45
近	京都	5.60	1.34
	大阪	2.79	1.30
	兵庫	5.61	1.88
	奈良	6.73	1.36
畿	和歌山	5.65	3.22
	鳥取	9.83	2.27
中	島根	4.80	1.30
	岡山	9.63	3.18
	広島	6.13	2.06
国	山口	10.94	3.10
	徳島	7.98	2.93
四	香川	9.36	2.96
	愛媛	11.14	3.18
	高知	6.61	2.72
	福岡	5.90	1.57
九	佐賀	8.09	2.87
	長崎	8.39	1.26
	熊本	8.41	2.32
	大分	7.73	2.01
州	宮崎	6.01	2.88
	鹿児島	8.52	2.10
	沖縄	3.75	2.88
全国		5.84	1.81

都道府県別		高齢者	高齢者以外
北海道		76	72
東	青森	23	19
	岩手	28	33
	宮城	33	18
	秋田	20	10
北	山形	26	12
	福島	37	31
東京		63	101
関	茨城	80	63
	栃木	65	30
	群馬	38	29
	埼玉	95	82
	千葉	74	80
	神奈川	70	79
東	新潟	57	28
	山梨	18	19
	長野	43	36
	静岡	74	54
中	富山	23	14
	石川	22	12
	福井	25	21
	岐阜	46	29
部	愛知	110	90
	三重	37	49
	滋賀	29	26
近	京都	41	25
	大阪	66	84
	兵庫	86	75
	奈良	27	13
畿	和歌山	17	21
	鳥取	17	9
中	島根	11	6
	岡山	54	43
	広島	49	42
国	山口	50	29
	徳島	19	15
四	香川	28	20
	愛媛	48	30
	高知	16	13
	福岡	80	59
九	佐賀	19	17
	長崎	35	12
	熊本	44	29
	大分	28	16
州	宮崎	20	22
	鹿児島	42	24
	沖縄	11	33
全国		2,020	1,674

注 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

9 死者3人以上の交通事故発生状況（※）

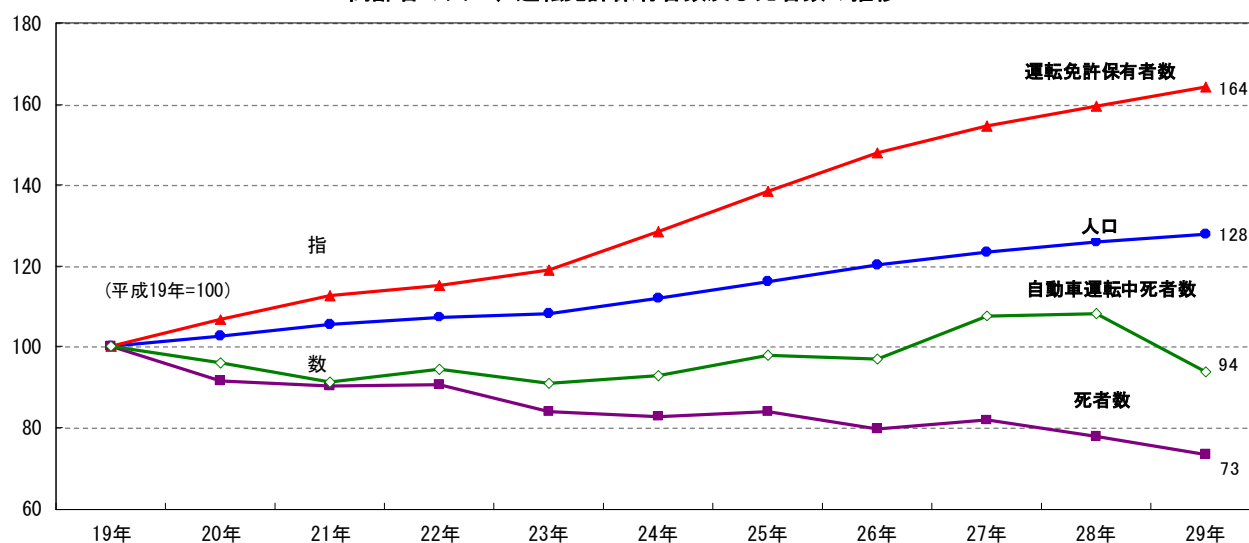
NO	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	7月23日 午後0時20分頃	高速 （茨城）	死亡3 重傷1 軽傷4	普通乗用2	小美玉市内の高速道路上において、普通乗用車①が普通乗用車②に衝突した後、進路左側のガードロープ及び防護壁に衝突し、普通乗用車①の運転者及び同乗者2名が死亡したもの。
2	8月25日 午前6時10分頃	国道 （岩手）	死亡4	普通貨物1	宮古市内の国道において、普通貨物自動車が行進方向左側へ路外逸脱して川に転落し、運転者と同乗者3人が死亡したもの。
3	10月19日 午後11時37分頃	県道 （岡山）	死亡3 軽傷1	普通乗用1 普通乗用1	岡山市内の県道において、普通乗用自動車①が中央分離帯を乗り越えて対向車線に進出し、対向車線を行進していた普通乗用自動車②と正面衝突し、普通乗用自動車①の運転者と同乗者2人が死亡、普通乗用自動車②の運転者が負傷（軽傷）したもの。
4	11月15日 午前6時31分頃	高速 （三重）	死亡3	軽四乗用1 大型貨物1 普通乗用1	亀山市内の高速道路上において、軽四乗用車が大型貨物車に衝突した後、トンネル側壁に衝突して横転したところ、後続の普通乗用車が軽四乗用車に衝突。軽四乗用車の運転者及び同乗者2名が死亡したもの。

※ 平成29年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。

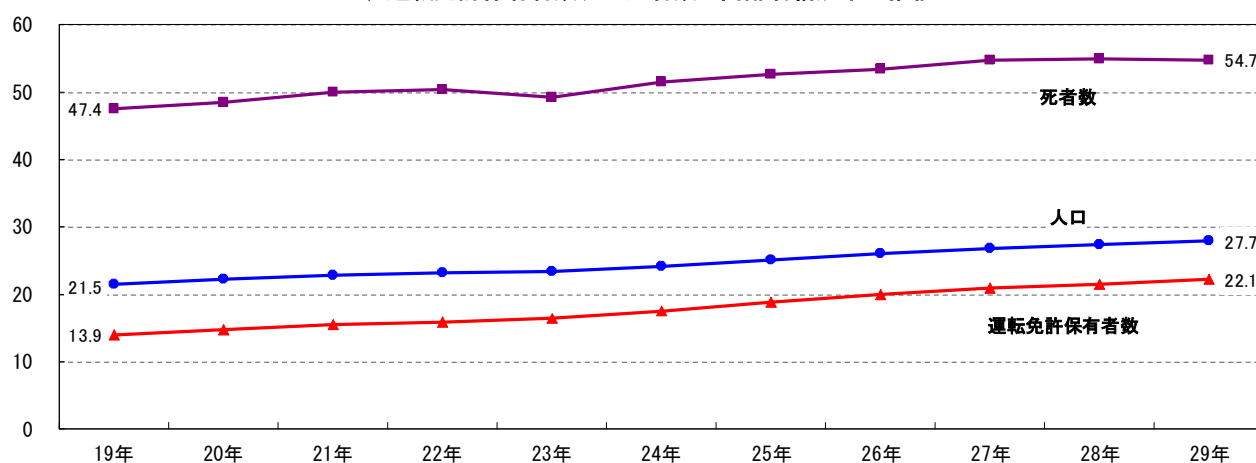
【参考資料】

(1) 高齢者の人口、運転免許保有者等の状況

高齢者の人口、運転免許保有者数及び死者数の推移



(%) 人口、運転免許保有者数及び死者数の高齢者構成率の推移



○ 高齢者の人口、運転免許保有数及び死者数の推移

		19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
人口 (万人)	65歳以上 (構成率)	2,747	2,822	2,901	2,948	2,975	3,079	3,190	3,300	3,387	3,459	3,515
	(指数)	21.5	22.1	22.7	23.0	23.3	24.1	25.1	26.0	26.6	27.3	27.7
	(総数)	100	103	106	107	108	112	116	120	123	126	128
運転免許 保有者数 (千人)	65歳以上 (構成率)	11,071	11,827	12,471	12,754	13,190	14,210	15,342	16,389	17,101	17,680	18,184
	(指数)	13.9	14.7	15.4	15.7	16.2	17.4	18.7	20.0	20.8	21.5	22.1
	(総数)	100	107	113	115	119	128	139	148	154	160	164
死者数 (人)	65歳以上 (構成率)	79,907	80,448	80,812	81,010	81,215	81,488	81,860	82,076	82,150	82,206	82,255
	(指数)	47.4	48.4	49.9	50.3	49.2	51.4	52.6	53.3	54.6	54.8	54.7
	(総数)	100	101	101	101	102	102	102	103	103	103	103
死者数 (人)	65歳以上 (構成率)	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694
	(指数)	47.4	48.4	49.9	50.3	49.2	51.4	52.6	53.3	54.6	54.8	54.7
	(総数)	100	90	86	85	81	77	76	71	71	67	64
高齢者自動車運転中死者数 (指数)		441	423	403	416	402	410	432	428	475	477	414
		100	96	91	94	91	93	98	97	108	108	94

注1 人口は、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。ただし、平成29年は概算値である。

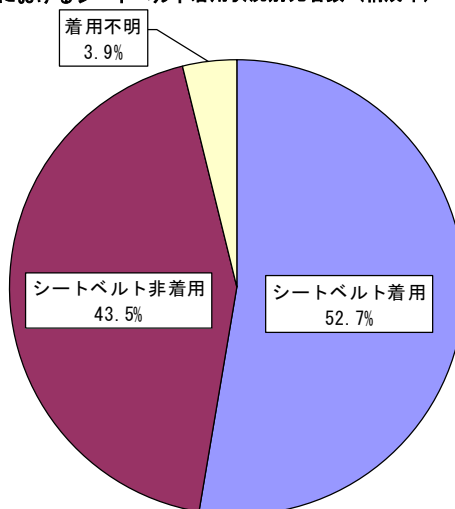
2 運転免許保有者数は、各年12月末現在である。

3 構成率は、総数に占める65歳以上の割合である。

4 指数は、平成19年を100とした場合の値である。

(2) 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況

自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数（構成率）（平成25年～29年）



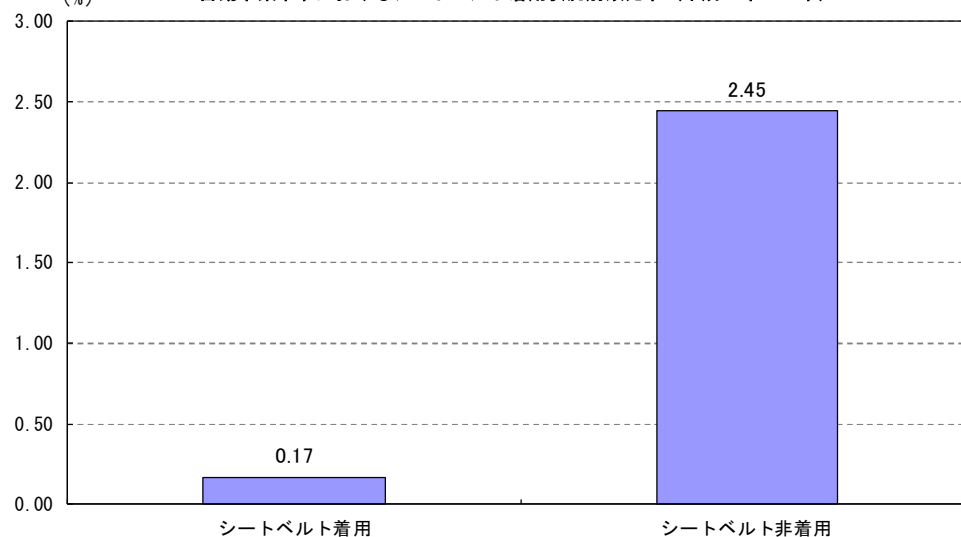
○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数の推移

年		25年	26年	27年	28年	29年	計	構成率
シートベルト着用状況別 自動車乗車中	シートベルト着用	721	709	714	715	654	3,513	52.7
	シートベルト非着用	661	605	557	558	520	2,901	43.5
	着用不明	38	56	51	65	47	257	3.9
	全死者	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	6,671	100.0

注1 シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。

注2 シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。

(%) 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別致死率（平成25年～29年）



○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死傷者数の推移

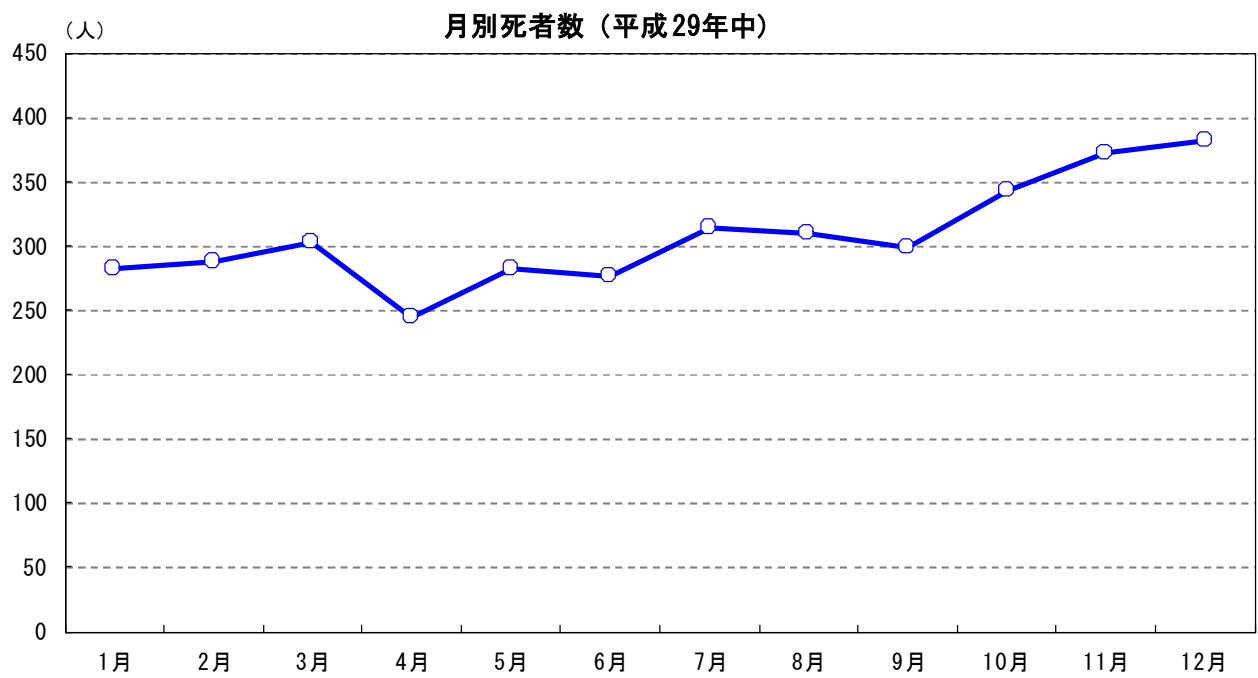
年		25年	26年	27年	28年	29年	計	構成率	致死率
シートベルト着用状況別 自動車乗車中	シートベルト着用	480,074	439,181	417,673	390,758	359,986	2,087,672	94.1	0.17
	シートベルト非着用	29,005	26,296	23,475	21,034	18,719	118,529	5.3	2.45
	着用不明	2,580	2,662	2,493	2,295	1,997	12,027	0.5	2.14
	全死傷者	511,659	468,139	443,641	414,087	380,702	2,218,228	100.0	0.30

注1 シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。

注2 シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。

注3 致死率＝死者数（自動車乗車中）÷死傷者数（自動車乗車中）×100

(3) 月別死者の状況



○ 月別死者数（平成29年中）

1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
282	288	303	244	282	276	314	310	299	343	372	381	3,694